±1#	Tru _b		1#\#		希望小売価格	- ° T(1)	/# -tv		ā	基本スプリン	グ	推奨スプリング
車種	型式	年式	構造	品番	(税抜表示)	アッパー形状	備考		内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)	変更範囲 (kgf/mm)
TOYOTA												
86	ZN6	2012/04 ~	MONO TUBE	HS-T60S	115,000	F:ピロボール	┃ リア∶内装カットが必要	F	65	150	6	6 ~ 14
	2.10	2012/01			,	R:ゴムブッシュ	77 11 30 71 10 22	R	65	150	6	6 ~ 14
	JZS147	1991/10 ~ 1997/08	TWIN TUBE	HS-T18DT	115.000	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	14	6 ~ 22
アリスト	020117	1001/10	TWINT TOBE	110 11001	110,000	R:ゴムブッシュ	\(\alpha \) \(\alpha \)	R	65	200	10	6 ~ 22
7 77	JZS161	1997/08 ~ 2004/12	TWIN TUBE	HS-T03S	115.000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	14	6 ~ 22
	020101	10077 00 20047 12	TWINTOBL	110 1000	110,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	6 ~ 22
アルテッツァ	SXE10	1998/10 ~ 2005/07	TWIN TUBE	HS-T02DT	115,000	F:ゴムブッシュ	→受注生産 		65	200	12	6 ~ 22
7 10 1 7 7 7	SALTO	1330/10 - 2003/07	TWINTOBE	110 10251	110,000	R:ゴムブッシュ	文注工座		65	200	10	6 ~ 22
ヴェロッサ	JZX110	2001/07 ~ 2004/04	TWIN TUBE	HS-T28DT	115.000	F:ゴムブッシュ	·受注生産		65	200	12	6 ~ 22
クエロググ	32X110	2001/07 19 2004/04	TWIN TOBE	113 12001	110,000	R:ゴムブッシュ	文/江王座	R	65	200	10	6 ~ 22
	JZX90	1992/10 ~ 1996/09	MONO TUBE	HS-T10S	115.000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
	32A90	1992/10 19 1990/09	MONO TOBE	113-1103	110,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
マークⅡ系	JZX100	1996/09 ~ 2001/10	MONO TUBE	HS-T10S	115,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
マー クェポ	32/100	1990/09 10 2001/10	MONO TOBE	по-1103	115,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
	177/110	2000/10 ~ 2004/11	TWIN TUBE	HS-T28DT	115,000	F:ゴムブッシュ	·受注生産	F	65	200	12	6 ~ 22
	JZX110	2000/10 ~ 2004/11	IWIN TOBE	ПЗ-12601	115,000	R:ゴムブッシュ	文注主准	R	65	200	10	6 ~ 22
クラウン	GRS18#	2003/12 ~ 2008/03	MONO TUBE	HS-T40S	115,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	16	6 ~ 22
9,772	GRS20#	2008/04 ~ 2012/04	MICINO TUBE	ПЗ-1403	•	R:ゴムブッシュ	リア減衰力調整用の穴加工(トランク内装)が必要 となります。	R	65	200	14	6 ~ 22

+14	Tru le	- 1	144.545		希望小売価格	- 0 7(1)			基	本スプリン	グ	推奨スプリング
車種	型式	年式	構造	品番	(税抜表示)	アッパー形状	備考		内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)	変更範囲 (kgf/mm)
NISSAN												
180SX	R(P)S13	1989/03 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N01S	115.000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
1003/	11(1)510	1303/03 - 1333/01	MONO TOBE	113 11013	110,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
	S13	1988/05 ~ 1993/10	MONO TUBE	HS-N01S	115.000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
	513	1988/05 ~ 1993/10	MONO TOBE	H3-N013	110,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
2. II L 7	014	1000/10 1000/01	MONO TUDE	LIC NOSC	115.000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
シルビア	S14	1993/10 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N02S	115,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
	045	1000 /01	MONO TURE	110 11000	115.000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
	S15	1999/01 ~ 2002/11	MONO TUBE	HS-N03S	115,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
	511500	1000/00	TURN TURE		115.000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	6 ~ 22
	BNR32	1989/08 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N21DT	115,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
			TURN TURE		445.000	F:ゴムブッシュ	リア下部取付形状要確認	F	65	200	8	6 ~ 22
スカイライン	ER34	1998/05 ~ 2002/08	TWIN TUBE	HS-N24DT	115,000	R:ゴムブッシュ	(リアフランジ コの字型採用。 車両側丸型フランジの場合は要確認。)受注生産	R	65	250	8	6 ~ 12
スカイライン	HCR32	1000 /05 1000 /00	TWIN TUDE	LIC NOTET	115.000	F:ゴムブッシュ	寒冷地仕様装着車不可	F	65	200	8	6 ~ 22
	HCR32	1989/05 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N27DT	115,000	R:ゴムブッシュ	受注生産	R	65	200	6	6 ~ 22
	000/05	0004 /00 0007 /10	TWAN TUDE	UO NICODE	115.000	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要	F	65	200	12	6 ~ 22
	CPV35	2001/06 ~ 2007/10	TWIN TUBE	HS-N12DT	115,000	R:ゴムブッシュ	リアスプリング専用品の為変更不可 受注生産	R	101-109	190	11	変更不可
··-		1000/00	TURN TURE		115.000	F:ピロボール	113.4.4.4.	F	65	200	8	6 ~ 22
ステージア	WGC34	1996/09 ~ 2001/10	TWIN TUBE	HS-N52DT	115,000	R:ゴムブッシュ	受注生産	R	65	250	6	6 ~ 12
	700		TMAN TUDE	110 11405=	115.000	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要	F	65	200	12	6 ~ 22
-	Z33	2002/07 ~ 2008/12	TWIN TUBE	HS-N12DT	115,000	R:ゴムブッシュ	リアスプリング専用品の為変更不可	R	101-109	190	11	変更不可
フェアレディZ	704	0000 (10	MONO THE	110 11000	445.000	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要	F	65	200	12	6 ~ 22
	Z34	2008/12 ~	MONO TUBE	HS-N28S	115,000	R:ゴムブッシュ	リアスプリング専用品の為変更不可 2018年3月20日発売	R	101-109	190	11	変更不可

+14	Tru It		1# >#		希望小売価格	_ 0 =(10			į	基本スプリン	グ	推奨スプリング
車種	型式	年式	構造	品番	(税抜表示)	アッパー形状	備考		内径 (mm)	自由長	レート (kgf/mm)	変更範囲 (kgf/mm)
NISSAN									,,,,,,	()		
180SX	R(P)S13	1989/03 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N01S	115.000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
16037	N(F)313	1989/03 19 1999/01	MONO TOBE	113 14013	113,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
	S13	1988/05 ~ 1993/10	MONO TUBE	HS-N01S	115.000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
	313	1986/05 70 1993/10	MONO TOBE	HS-NUIS	115,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
シルビア	S14	1993/10 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N02S	115.000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
ラルL)	314	1993/10 79 1999/01	MONO TOBE	H3-NU23	115,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
	S15	1999/01 ~ 2002/11	MONO TUBE	HS-N03S	115.000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
	515	1999/01 ~ 2002/11	MONO TOBE	HS-N035	115,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
	BNR32	1989/08 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N21DT	115.000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	6 ~ 22
	BINK32	1989/08 ~ 1993/08	TWIN TOBE	וטוצארכה	115,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
	ER34	1998/05 ~ 2002/08	TWIN TUBE	HS-N24DT	115.000	F:ゴムブッシュ	リア下部取付形状要確認 (リアフランジ コの字型採用。 車両側丸型フラ	F	65	200	8	6 ~ 22
スカイライン	ER34	1996/05 7 2002/08	TWIN TOBE	HO-INZ4D1	115,000	R:ゴムブッシュ	ンジの場合は要確認。)受注生産	R	65	250	8	6 ~ 12
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	HCR32	1989/05 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N27DT	115.000	F:ゴムブッシュ	寒冷地仕様装着車不可	F	65	200	8	6 ~ 22
	HURSZ	1989/05 70 1993/08	TWIN TOBE	HO-INZ/D1	115,000	R:ゴムブッシュ	受注生産	R	65	200	6	6 ~ 22
	CPV35	2001/06 ~ 2007/10	TWIN TUBE	HS-N12DT	115.000	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	6 ~ 22
	CPV35	2001/06 ~ 2007/10	TWIN TOBE	וטבואובטו	115,000	R:ゴムブッシュ	受注生産	R	101-109	190	11	変更不可
ステージア	WGC34	1996/09 ~ 2001/10	TWIN TUBE	HS-N52DT	115.000	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
<u> </u>	WGC34	1990/09 ~ 2001/10	I WIN TUDE	HO-INDZD I	110,000	R:ゴムブッシュ	文/工作	R	65	250	6	6 ~ 12
フェアレディフ	Z33	2002/07 - 2002/12	TWIN TUBE	HS-N12DT	115.000	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要	F	65	200	12	6 ~ 22
フェアレディZ	۷33	2002/07 ~ 2008/12	I WIN TUBE	HOTNIZUI	115,000	R:ゴムブッシュ	リアスプリング専用品の為変更不可	R	101-109	190	11	変更不可

※バネレート変更に関しましてはこちらをご覧ください。※ステージ別バネレート推奨表はこちら

+1=			144.44		希望小売価格		<u> </u>		基	基本スプリン	<u></u> グ	推奨スプリング
車種	型式	年式	構造	品番	(税抜表示)	アッパー形状	備考		内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)	変更範囲 (kgf/mm)
HONDA												
NSX	NA1.2	1990/09 ~ 2005/12	TWIN TUBE	HS-H23DT	115.000	F:ゴムブッシュ	│ │ 受注生産	F	65	175	10	6 ~ 16
					,	R:ゴムブッシュ		R	65	200	12	6 ~ 22
S2000	AP1.2	1999/04 ~ 2009/09	TWIN TUBE	HS-H21S	115.000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	6 ~ 22
02000					,	R:ゴムブッシュ		R	65	175	10	6 ~ 16
	CL1	1997/09 ~ 2002/10	TWIN TUBE	HS-H17S	115,000	F:ゴムブッシュ	│ │ 受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
アコード ユーロR					1.10,000	R:ゴムブッシュ	~·	R	65	200	8	6 ~ 22
7 1	CL7	2002/12 ~ 2008/12	TWIN TUBE	HS-H18DT	115.000	F:ゴムブッシュ	│ │ 受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
	027	2002/12 2000/12		110 111001	110,000	R:ゴムブッシュ	\(\alpha \)	R	65	250	4	6 ~ 12
インテグラ	DC2.DB8	1993/05 ~ 2001/07	TWIN TUBE	HS-H09S	115.000	F:ゴムブッシュ	1	F	65	175	10	6 ~ 16
12777	502.550	20017 07		110 11000	110,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 16
インテグラ タイプR	DC5	2001/07 ~ 2007/02	MONO TUBE	HS-A03S	115.000	F:ピロボール	1	F	65	175	10	6 ~ 16
12777 7171	500	2001/07	MONO TOBE	110 71000	110,000	R:ゴムブッシュ		R	65	150	14	6 ~ 16
	EF9	1989/03 ~ 1991/09	TWIN TUBE	HS-H10S	115.000	F:ゴムブッシュ	1	F	65	150	12	6 ~ 16
	210	1000/00 1001/00	TWIN TODE	110 11100	110,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
シビック	EG6	1991/09 ~ 1995/09	TWIN TUBE	HS-H09S	115.000	F:ゴムブッシュ	1	F	65	175	10	6 ~ 16
7277	Luu	1001/00 1000/00	TWIN TODE	110 11000	110,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
	EK4.9	1995/09 ~ 2000/09	MONO TUBE	HS-H05S	115.000	F:ゴムブッシュ	1	F	65	175	12	6 ~ 16
	LIC4.0	1000/00 2000/00	MONO TOBE	110 11000	110,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
シビック タイプR	FD2	2007/03 ~ 2010/08	MONO TUBE	HS-H19S	115,000	F:ピロボール	ー リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	12	6 ~ 16
フレファ ブリンハ	102	2007/03 3 2010/00	MONO TOBE	110 11100	113,000	_	リノハン リング 寺/市間の/荷女丈(十号	R	109-65	160	8	変更不可
トルネオ ユーロR	CL1	2000/06 ~ 2002/10	TWIN TUBE	HS-H17S	115.000	F:ゴムブッシュ	│ - 受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
17047 I IK	OLI	2000/00 - 2002/10	TWIN TOBE	110 11170	113,000	R:ゴムブッシュ	又江土陸	R	65	200	8	6 ~ 22
	PP1	1991/05 ~ 1995/10	MONO TUBE	HS-H33S	115.000	F:ピロボール		F	60	150	4	変更不可
L—I	FFI	1991/00 -9 1995/10	WONO TOBE	110-11000	113,000	R:ピロボール		R	60	180	6	変更不可
7 (1)	GE6.8	2007/10 ~ 2013/09	TWIN TUBE	HS-H28S	115.000	純正アッパー使用	リア:内装のカット、もしくは取り外しがリアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	6	6 ~ 16
フィット	GE0.8	2007/10 ~ 2013/09	I WIIN TODE	113-11203	110,000	純正アッパー使用	フ 寺 州 印 の 局 変更 个 刊 受注生産	R	65-88	200	3.5	変更不可

+14	Tru le	- 1	1++ \#		希望小売価格	- 0 7410	<u> </u>		į	基本スプリング	<u></u> グ	推奨スプリング
車種	型式	年式	構造	品番	(税抜表示)	アッパー形状	備考		内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)	変更範囲 (kgf/mm)
SUBARU												
BRZ	ZC6	2012/03 ~	MONO TUBE	HS-T60S	115,000	F:ピロボール	│ - リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ~ 16
	200	2012/00		110 1000	110,000	R:ゴムブッシュ	77 . 1132771 % 27 %	R	65	150	6	6 ~ 16
	GC8	1992/11 ~ 2000/08	MONO TUBE	HS-S01S	115,000	F:ピロボール	│ - 受注生産	F	65	200	8	6 ~ 22
	400	1002/11 2000/00	MIGING TOBE	110 0010	110,000	R:ゴムブッシュ	Z/LL/E	R	65	200	6	6 ~ 22
インプレッサ	GDB(~D型)	2001/09 ~ 2004/05	MONO TUBE	HS-S02S	115,000	F:ピロボール		F	65	200	6	6 ~ 22
427079	GDB(*D至)	2001/03 - 2004/03	WONO TOBE	113 3023	110,000	R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	6 ~ 12
	GDB(E~型)	2004/06 ~ 2007/05	MONO TUBE	HS-S08S	115,000	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	6	6 ~ 22
	GDB(E ¹ 型)	2004/00 10 2007/03	WIONO TOBE	ПЗ-3003	110,000	R:ゴムブッシュ	文/江王庄	R	65	250	4	6 ~ 12
レガシー	BH5	1998/06 ~ 2003/04	MONO TUBE	HS-S11S	115,000	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	6	6 ~ 22
レカシー	впо	1998/06 ~ 2003/04	MONO TOBE	по-отто	115,000	R:ゴムブッシュ	文注主准	R	65	150	6	6 ~ 16
ヴィヴィオ	KK3	1992/03 ~ 1998/11	MONO TUBE	HS-S15S	115,000	F:ピロボール	バネ変更不可(ID60の為)	F	60	180	4	変更不可
')1')11	NN3	1992/03 ~ 1998/11	MONO TUBE	H9-9199	115,000	R:ゴムブッシュ	受注生産	R	60	180	3	変更不可
レヴォーグ	VM4	2014/06 ~	TWIN TUBE	HS-S29DT	115,000	F:ピロボール	リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	8	6 ~ 22
D-73-7	VIVI4	2014/06 ~	I WIN TUBE	по-929D1	115,000	R:ゴムブッシュ	受注生産	R	65	275	6	変更不可
MAZDA												
	FC3S	1989/04 ~ 1992/10	TWIN TUBE	HS-MA01DT	115.000	F:ピロボール		F	65	200	10	6 ~ 22
RX-7	F035	1989/04 ~ 1992/10	I WIN TUBE	H9-MAUIDI	115,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
RX-/	FD3S	1991/12 ~ 2003/04	TWIN TUBE	HS-MA02DT	115,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
	FD35	1991/12 ~ 2003/04	I WIN TUBE	HS-MAUZD I	115,000	R:ゴムブッシュ		R	65	150	12	6 ~ 16
DV 0	0500	0000 /04	TWIN TUDE	LIC MACORT	115 000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	6 ~ 22
RX-8	SE3P	2003/04 ~ 2013/04	TWIN TUBE	HS-MA03DT	115,000	R:ゴムブッシュ	1	R	65	175	10	6 ~ 16
	/	1000 (00	MONO TURE		115.000	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	6 ~ 16
	NA/NB6C.8C	1989/09 ~ 2005/08	MONO TUBE	HS-MA05S	115,000	R:ゴムブッシュ	1	R	65	125	6	8 ~ 10
ロードスター	NOEC	2005/09 - 2015/05	TWIN TUBE	HS-MA04DT	115.000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	6 ~ 22
H I'AA	NCEC	2005/08 ~ 2015/05	I MIN I NRF	⊓S-MAU4D1	,	R:ゴムブッシュ		R	65	175	8	8 ~ 16
	ND5RC	2015/05 ~	TWIN TUBE	HS-MA06DT	115.000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	6	6 ~ 22
	NEONO	2010/00	TWIN TODE	1.5 117.0001	110,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	4	6 ~ 22

							<u> </u>					
± 14	## -#	左	1# \#-	D #	希望小売価格	TC-115	/##. #X		其	基本スプリン	グ	推奨スプリング
車種	型式	年式	構造	品番	(税抜表示)	アッパー形状	備考		内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)	変更範囲 (kgf/mm)
MITUBISHI												
ランEVO V. VI	CP9A	1998/01 ~ 2001/02	MONO TUBE	HS-MI02S	115,000	F:ピロボール		F	65	200	10	6 ~ 22
JOEVO V. VI	OF#A	1990/01 19 2001/02	WONO TOBE	H3-WI023	113,000	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 22
	7 0.704	0004 /00	MONO TUDE	110 14010	115.000	F:ピロボール	27 L +	F	65	200	10	6 ~ 22
ランEVO VII. VIII. I	CT9A	2001/02 ~ 2007/10	MONO TUBE	HS-MI01S	115,000	R:ゴムブッシュ	受注生産	R	65	200	8	6 ~ 22
SUZUKI												
+ → - ,	E444B	1004 /11	MONO TUDE	110 07500	115.000	F:ピロボール		F	65	150	6	6 ~ 16
カプチーノ	EA11R	1991/11 ~ 1998/10	MONO TUBE	HS-SZ53S	115,000	R:ピロボール		R	65	150	4	6 ~ 16
DAIHATSU												
コペン	L880K	2002/6 ~ 2012/09	MONO TUBE	HS-DA57S	115,000	F:ピロボール	バネ変更不可(ID60の為)	F	60	180	4	変更不可
コペン	L88UK	2002/0 . 2012/09	MICINO TUBE	по-разто	110,000	R:ゴムブッシュ	スプリング専用品の為変更不可	R	120-97	165	2.7	変更不可
ネイキッド	L750S	1999/11 ~ 2004/4	MONO TUBE	HS-DA57S	115.000	F:ピロボール	バネ変更不可(ID60の為)	F	60	180	4	変更不可
イイナット	L/303	1999/11 7 2004/4	WONO TOBE	רטאט־סח	110,000	R:ゴムブッシュ	スプリング専用品の為変更不可	R	120-97	165	2.7	変更不可

[※]価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。※受注生産品の納期は受注後約1.5~2か月程度です。

自由長	レート
105	8
125	10

		変更可
E	自由長	レート
		6
		8
	150	10
	150	12
		14
		16

変更可能	ミスプリング	リスト ※ID65	になります。
レート	自由县	し レート	自由县
6		6	
8		8	
10	175	10	
12	175	12	
14		14	200
16		16	

自由長	レート
	6
	8
	10
	12
200	14
	16
	18
	20
	22

自由長	レート
	6
250	8
250	10
	12

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表 ステージ別推奨バネレート一覧表

				標	準仕様	ワインディン	·グ~ミニサーキット	₩.	ーキット
車種	型式	品番	F:フロント R:リア	レート	バネ自由長	レート	バネ自由長	レート	バネ自由長
TOYOTA									_
86	ZN6	HS-T60S	F	6	150	8	150	10	150
	2110	110 1000	R	6	150	10	150	14	150
	JZS147	HS-T18DT	F	14	200	16	200	18	200
アリスト	020117	110 11001	R	10	200	12	200	14	200
7 7/1	JZS161	HS-T03S	F	14	200	16	200	18	200
	020.0.	110 1000	R	10	200	12	200	14	200
アルテッア	SXE10	HS-T02DT	F	12	200	14	200	16	200
,,,,,,	57.210	110 10251	R	10	200	12	200	14	200
ヴェロッサ	JZX110	HS-T28DT	F	12	200	14	200	16	200
777	02/1110		R	10	200	12	200	14	200
	JZX90	HS-T10S	F	12	200	14	200	16	200
		1.0 1.00	R	8	200	10	200	12	200
マークⅡ系	JZX100	HS-T10S	F	12	200	14	200	16	200
, , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		1.0 1.00	R	8	200	10	200	12	200
	JZX110	T-28DT	F	12	200	14	200	16	200
	52/1115	. 2051	R	10	200	12	200	14	200
NISSAN									
180SX	R(P)S13	HS-N01S	F	8	200	10	200	12	200
1000/			R	6	200	8	200	10	200
	S13	HS-N01S	F	8	200	10	200	12	200
			R	6	200	8	200	10	200
シルビア	S14	HS-N02S	F	8	200	10	200	12	200
		110 11020	R	6	200	8	200	10	200
	S15	HS-N03S	F	8	200	10	200	12	200
	0.0	110 11000	R	6	200	8	200	10	200
	BNR32	HS-N21DT	F	10	200	12	200	14	200
			R	8	200	10	200	12	200
	ER34	HS-N24DT	F	8	200	10	200	12	200
スカイライン			R	8	250	10	250	12	250
	HCR32	HS-N27DT	F	8	200	10	200	12	200
			R	6	200	8	200	10	200
	CPV35	HS-N12DT	F	12	200	14	200	16	200
			R		更不可		更不可		更不可
ステージア	WGC34	HS-N52DT	F	8	200	10	200	12	200
,,, ,,			R	6	250	8	250	10	250
	Z33	HS-N12DT	F	12	200	14	200	16	200
フェアレディZ			R		更不可		更不可		更不可
,-,,-	Z34	HS-N28S	F	12	200	14	200	16	200
		1.200	R	変	更不可	変	更不可	玄	更不可

HONDA								-	-
	NATO	LIO LIOODT	F	12	175	14	175	16	175
NSX	NA1.2	HS-H23DT	R	10	200	12	200	14	200
S2000	AP1.2	HS-H21S	F	10	200	14	200	16	200
	AF1.Z	113 11213	R	10	175	12	175	14	175
アコード ユーロR	CL1	HS-H17S HS-H18DT	F	8	200	10	200	12	200
			R	8	200	10	200	12	200
			F	8	200	10	200	12	200
			R	4	250	6	250	8	250
インテグラ	インテグラ DC2	HS-H09S	F	10	175	12	175	14	175
/> - <i>L</i> ' -			R	8	200	10	200	12	200
インテグラ	DC5	HS-A03S	F	10	175	12	175 150	14	175
タイプR			R F	14 12	150 150	16 14	150	16 16	150 150
1	EF9	HS-H10S	R	8	200	10	200	12	200
			F	10	175	12	175	14	175
シビック	EG6	HS-H09S	R	8	200	10	200	12	200
	EK4.9	HS-H05S	F	12	175	14	175	16	175
			R	8	200	12	200	14	200
シビック	_		F	12	175	14	175	16	175
タイプR	FD2	HS-H19S	R		更不可		更不可		更不可
トルネオ			F	8	200	10	200	12	200
ユーロR	CL1	HS-H17S	R	8	200	10	200	12	200
ビート	PP1	HS-H33S	F	変更不可		変更不可		変更不可	
			R	変更不可		変更不可		変更不可	
フィット	0500	HS-H28S	F	6	175	7	175	12	175
	GE6.8	H3-H263	R	変更不可		変更不可		変更不可	
SUBARU									
SUDANU									
	ZC6	HS-T60S	F	6	150	8	150	10	150
BRZ	ZC6	HS-T60S	R	6	150	10	150	12	150
	ZC6	HS-T60S	R F	6 8	150 200	10 10	150 200	12 12	150 200
			R F R	6 8 6	150 200 200	10 10 7	150 200 200	12 12 12	150 200 200
			R F R	6 8 6 6	150 200 200 200	10 10 7 8	150 200 200 200	12 12 12 10	150 200 200 200
BRZ	GC8	HS-S01S	R F R F	6 8 6 6 4	150 200 200 200 200 250	10 10 7 8 6	150 200 200 200 200 250	12 12 12 10 8	150 200 200 200 200 250
BRZ	GC8	HS-S01S	R F R F	6 8 6 6 4	200 200 200 200 250 200	10 10 7 8 6	200 200 200 200 250 200	12 12 12 10 8	200 200 200 200 250 200
BRZ インプレッサ	GC8 GDB(~D型)	HS-S01S HS-S02S	R F R F R	6 8 6 6 4 6 4	150 200 200 200 250 250 250	10 10 7 8 6 8	150 200 200 200 250 250 250	12 12 12 10 8 10	200 200 200 200 250 200 250
BRZ	GC8 GDB(~D型)	HS-S01S HS-S02S	R F R F R F	6 8 6 6 4 6 4	150 200 200 200 250 200 250 200	10 10 7 8 6 8 6	150 200 200 200 250 200 250 200	12 12 12 10 8 10 8	150 200 200 200 250 200 250 200
BRZ インプレッサ レガシー	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S	R F R F R F	6 8 6 6 4 6 4 6 6	150 200 200 200 250 200 250 200 150	10 10 7 8 6 8 6 8	150 200 200 200 250 200 250 200 250	12 12 12 10 8 10 8 10	150 200 200 200 250 200 250 200 250
BRZ インプレッサ	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型)	HS-S01S HS-S02S HS-S08S	R F R F R F R	6 8 6 6 4 6 4 6 6	150 200 200 200 250 200 250 200 150	10 10 7 8 6 8 6 8	150 200 200 200 250 200 250 200 150	12 12 12 10 8 10 8 10	150 200 200 200 250 200 250 200 150
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S	R F R F R F R	6 8 6 6 4 6 4 6 6 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可	10 10 7 8 6 8 6 8 8 6 8	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可	12 12 12 10 8 10 8 10 10	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可
BRZ インプレッサ レガシー	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S	R F R F R F R	6 8 6 6 4 6 4 6 6 6 8 8	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可	10 10 7 8 6 8 6 8 8 6 8	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可	12 12 12 10 8 10 8 10 10	150 200 200 200 250 200 250 200 150
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ レヴォーグ	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S	R F R F R F R F	6 8 6 6 4 6 4 6 6 6 8 8	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可	10 10 7 8 6 8 6 8 8 6 8	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可	12 12 12 10 8 10 8 10 10	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3 VM4	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S HS-S29DT	R F R F R F R F	6 8 6 6 4 6 4 6 6 6 8 8	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可	10 10 7 8 6 8 6 8 8 6 8	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可	12 12 12 10 8 10 8 10 10	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ レヴォーグ MAZDA	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S	R F R F R F R F	6 8 6 6 4 6 4 6 6 6 8 変変	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可	10 10 7 8 6 8 6 8 8 7 2 2 2	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可	12 12 10 8 10 8 10 10 10	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ レヴォーグ	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3 VM4 FC3S	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S HS-S29DT HS-MA01DT	R F R F R F R F R	6 8 6 6 4 6 4 6 6 6 8 変変	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可	10 10 7 8 6 8 6 8 8 7 2 2 2	150 200 200 250 250 200 250 200 150 更不可 更不可	12 12 10 8 10 8 10 10 10 2 2 2 2	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可 200
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ レヴォーグ MAZDA	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3 VM4	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S HS-S29DT	R F R F R F R F R F R	6 8 6 6 4 6 4 6 6 6 8 変変 8	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 200 更不可	10 10 7 8 6 8 6 8 8 7 2 2 2 2 10	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 200 更不可	12 12 12 10 8 10 8 10 10 10 2 2 2 2 3 4 14	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可 200 更不可
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ レヴォーグ MAZDA RX-7	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3 VM4 FC3S FD3S	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S HS-S29DT HS-MA01DT HS-MA02DT	R F R F R F R F R F	6 8 6 6 4 6 4 6 6 6 8 2 2 3 3 4 10 8 11 8	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可 200 更不可	10 10 7 8 6 8 6 8 8 7 2 2 2 10 2 11 12	150 200 200 250 250 200 250 200 150 更不可 更不可 200 更不可	12 12 12 10 8 10 8 10 10 10 2 2 2 2 12 2 4 14 12 16	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可 200 更不可
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ レヴォーグ MAZDA	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3 VM4 FC3S	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S HS-S29DT HS-MA01DT	R F R F R F R F R F R F R F R F R F R F	6 8 6 6 4 6 4 6 6 8 2 2 2 3 10 8 12	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可 200 更不可 200 200 200 200	10 10 7 8 6 8 6 8 8 7 2 2 2 10 14 14	150 200 200 250 250 200 250 200 150 更不可 更不可 200 更不可 200 200 200 200	12 12 12 10 8 10 8 10 10 10 2 2 2 2 12 2 1	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可 200 更不可 200 200 200 200
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ レヴォーグ MAZDA RX-7	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3 VM4 FC3S FD3S SE3P	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S HS-S29DT HS-MA01DT HS-MA02DT HS-MA03DT	R F R F R F R F R F R	6 8 6 6 4 6 4 6 6 8 2 2 2 8 7 10 8 12 12	150 200 200 250 250 200 250 200 150 更不可 更不可 200 更不可 200 200 200 200	10 10 7 8 6 8 6 8 8 7 2 2 2 10 14 14 14	150 200 200 250 250 200 250 200 150 更不可 200 更不可 200 200 200 200	12 12 10 8 10 8 10 10 10 2 2 2 2 14 12 16 16 16	150 200 200 200 250 200 250 200 150 更不可 更不可 200 更不可 200 200 200 200 200
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ レヴォーグ MAZDA RX-7	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3 VM4 FC3S FD3S	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S HS-S29DT HS-MA01DT HS-MA02DT HS-MA03DT	R F R F R F R F R F R F R F R F R F R F	6 8 6 6 4 6 4 6 6 8 2 2 8 10 8 12 12 10 10	150 200 200 200 250 250 200 150 更不可 200 更不可 200 200 200 200 150 200	10 10 7 8 6 8 6 8 8 7 2 2 10 14 14 14 12 12	150 200 200 200 250 250 200 150 更不可 200 更不可 200 200 200 200 150 200	12 12 10 8 10 8 10 10 2 2 2 12 2 3 4 12 16 16 16 14	150 200 200 200 250 250 200 150 更不可 200 更不可 200 200 200 200 150 200
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ レヴォーグ MAZDA RX-7 RX-8	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3 VM4 FC3S FD3S SE3P NA/NB6C.8C	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S HS-S29DT HS-MA01DT HS-MA02DT HS-MA03DT HS-MA05S	R F R F R F R F R F R F R F R F R F R F	6 8 6 6 4 6 4 6 6 8 2 2 8 10 8 12 12 10 10	150 200 200 200 250 250 200 150 更不可 200 更不可 200 200 200 200 150 200 200 175	10 10 7 8 6 8 6 8 8 7 2 2 10 14 14 14 12 12 12	150 200 200 200 250 250 200 150 更不可 200 更不可 200 200 200 200 150 200 200 175	12 12 10 8 10 8 10 10 2 2 2 2 12 2 3 4 12 16 16 14 14 14	150 200 200 200 250 250 200 150 更不可 200 更不可 200 200 200 200 150 200 175
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ レヴォーグ MAZDA RX-7	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3 VM4 FC3S FD3S SE3P	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S HS-S29DT HS-MA01DT HS-MA02DT HS-MA03DT	R F R F R F R F R F R F R F R F R F R F	6 8 6 6 4 6 4 6 6 8 2 8 2 10 8 12 12 10 10 10 6	150 200 200 250 250 200 250 200 150 更不可 200 200 200 200 200 150 200 175 175	10 10 7 8 6 8 6 8 8 7 7 7 8 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 7 7	150 200 200 250 250 200 250 200 150 更不可 200 200 200 200 200 150 200 175 175	12 12 10 8 10 8 10 10 2 2 2 2 3 4 12 2 4 12 16 16 14 14 14 10	150 200 200 200 250 250 200 150 更不可 200 200 200 200 200 175 175 175
BRZ インプレッサ レガシー ヴィヴィオ レヴォーグ MAZDA RX-7 RX-8	GC8 GDB(~D型) GDB(E~型) BH5 KK3 VM4 FC3S FD3S SE3P NA/NB6C.8C	HS-S01S HS-S02S HS-S08S HS-S11S HS-S15S HS-S29DT HS-MA01DT HS-MA02DT HS-MA03DT HS-MA05S	R F R F R F R F R F R F R F R F R F R F	6 8 6 6 4 6 4 6 6 8 2 8 2 10 8 12 12 10 10 10 6	150 200 200 250 250 200 250 200 150 更不可 更不可 200 200 200 200 150 200 175 175 175	10 10 7 8 6 8 6 8 8 7 7 7 8 10 7 7 8 12 10 14 14 14 12 12 12 12 8 8	150 200 200 250 250 200 250 200 150 更不可 200 200 200 200 200 150 200 175 175 175	12 12 10 8 10 8 10 10 2 2 2 2 3 4 12 2 3 4 12 16 16 14 14 14 10 10	150 200 200 200 250 250 200 150 更不可 200 200 200 200 200 150 200 175 175 175

MITUBISHI									-
ランEVO	CP9A HS-MIC	HC-MIO36	F	10	200	12	200	14	200
V. VI		HS-MIO23	R	8	200	10	200	12	200
ランEVO	CT9A	HS-MI01S	F	10	200	12	200	14	200
VII. VIII. IX	CIBA	H9-MI012	R	8	200	10	200	12	200
SUZUKI									
カプチーノ EA11	EA11D	A11R HS-SZ53S	F	6	150	8	150	10	150
	EATIK		R	4	150	6	150	8	150
DAIHATSU									
コペン	L880K	HS-DA57S	F	変更不可		変更不可		変更不可	
			R	変更不可		変更不可		変更不可	