



# RACING GEAR NEWS

辰巳屋興業株式会社 自動車用品部 東京都葛飾区西新小岩3-8-4 TEL:03-3696-0620 FAX:03-3696-6721

## HS DAMPER 追加ラインアップのご案内

【適合追加】HSダンパーに新型ロードスター（ND5RC）が追加になります

RACING GEAR HIGH ADJUSTABLE SUSPENSION SYSTEM

# HS DAMPER

HYBRID SPORTS MODEL

全長調整式・減衰力15段調整式車高調

『街乗り』と『サーキット』の両方の走行を楽しむための車高調。

街乗りとサーキットを両立することが出来るハイブリッドダンパー

それが“HS DAMPER”です。

メーカー	車種	年式	型式	商品品番	構造	税込価格	本体価格
マツダ	ロードスター	15/05~	ND5RC	HS-MA06DT	複筒式	127,440円	118,000円

複筒式

全長調整式

減衰力15段調整式

アッパーマウント付属

オーバーホール対応

1年2万km保証

スプリングレート変更可能



画像の車高

フロント：-40mmダウン

リア：-35mmダウン

※車高調整範囲は車両の個体差、整備状況により数値が若干前後することがあります。



### 【ハンドリング性能・コーナリング性能向上】

純正ダンパーと比較し反応性向上。キビキビとしたクイックなハンドリングを体感していただけます。純正のロール感を抑え、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。

### 【乗り心地も考慮しダンパー構造を選択】

複筒式を採用。ダンパー内の反発を少なくし、乗り心地を考えたダンパー構造を採用。



SPEC	FRONT	REAR
スプリング	5K 200mm 直巻	4K 200mm 直巻
減衰力調整機構	あり 減衰力15段調整	あり 減衰力15段調整
ショック構造	複筒式/正立タイプ	複筒式/正立タイプ
アッパーマウント	強化ラバーマウント	強化ラバーマウント
車高調整可能範囲 (ノーマル比)	-55 ~ +20mm	-80 ~ -5mm
推奨車高(ノーマル比)	-40mm	-35mm