



RACING GEAR NEWS

辰巳屋興業株式会社 自動車用品部 東京都葛飾区西新小岩3-8-4 TEL:03-3696-0620 FAX:03-3696-6721

【新モデル】軽自動車の乗り心地に特化した車高調《MODEL-COMFORT》発売

【Street Ride《 MODEL-COMFORT(モデル コンフォート) 》新登場！】

Street Ride
-COMFORTABLE FOOTWORK SYSTEM-

発売日：平成29年11月13日～

純正相当の乗り心地を追及した車高調。適度なダウン量を確保できるモデル。街乗りに最適な低圧ショック（複筒式）《TYPE-K2》をベース採用。

- 全長調整式
- 強化ゴムアッパーマウント
- 複筒式
- 減衰力15段調整式
- 減衰力固定式
- ツインスプリングシステム



ノット コンタクト ツインスプリング スペシャル
NOT CONTACT TWIN-SP SPECIAL システム採用

■新開発のサスペンションシステム

フロントにレート異なる2種類（メイン、プライマリー）のスプリングを使用。実用荷重域ではプライマリーを線間密着（NOT CONTACT）させず、メインの使用ストローク量を増やし、バネレートをリニアに変化させる全く新しい発想のツインスプリングシステム。

ノット コンタクト ツインスプリング スペシャル

■ツインスプリングシステム（NOT CONTACT TWIN-SP SPECIAL）の特徴

<p>従来品 MODEL COMFORT</p> <p>有効ストローク量増加</p>	<p>○可変レートでストローク量増加。 →初期時は低いレート。高荷重時に高レートに変化する特徴を利用し、乗り心地に大きな影響を与える『あと少し』の欲しかった有効ストロークを確保する事ができます。</p>
<p>.....▶ 路面に押し付けるサスペンションの力(プライマリー) → ロール量</p>	<p>○コーナリング性能向上。 →コーナリング時のイン側におけるタイヤの路面を押し付ける力が大きくアップし、路面への追従性能が向上。高速道路においても吸い付くようなコーナリングを実現。カーブでの安定性向上につながります。</p>

『しなやかに動く乗り心地の良い足回り』の実現

■軽自動車向け商品スペック ※適合情報に関しては別紙適合表ご確認ください。

ラインアップ	減衰力固定式	104,000 円(税込 112,320 円)	21 アイテム設定
	減衰力15段調整式	115,000 円(税込 124,200 円)	