

Super Lumen★ 5000k

スーパー・ルーメン・プラス

RG Lighting System SUPREME AND BRIGHT FUTURE.

D2S/D2R兼用
品番:RGH-RB650

【超高光束】純正HIDバルブを大きく超えた明るさ、そして際立つ見やすさ。

ほとんどのケースで装着後に光度テストでの光度(明るさ数値)が上昇します。

全く新しい発想技術により、バルブ発光部の放電アーク形状(フォーム)を理想形とし、照射効率を約30%以上向上。灯体の照射能力を最大限に発揮し、前方視界視認性を大幅にアップ。

**車検
対応**

**3年間
保証**

※当社規定に基づく

明るさ最大(純正比)
62%アップ

**寿命
アップ**

見やすい色温度
5000K

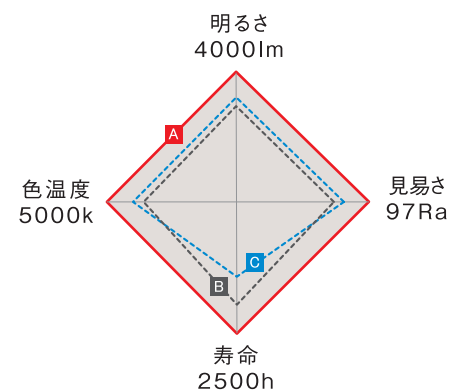
直線放電技術
SDT採用

※Straight Discharge Technology

■製品特長比較(純正バルブとの比較)

	SUPER LUMEN+		ノーマル HID バルブ		製品特長
放電 比較					放電角度とリーチ(長さ)を電極・放電管形状などによる、独自技術で「直線的な放電」を実現。 ※通常の純正バルブは電極間を放物線を描いて放電する為、放電距離が伸び、線の細いフォームとなる為、発光効率に大きなロスが生まれます。
路面照射 比較					バルブ本体の光量が 4000lm と大幅アップ。放電管効率も大きく向上する為、広い範囲で照射部分の光の強さ(見やすさ)が格段に上がります。
光度テスト 比較 〔左:D4S 右:D4R〕					灯具の種類でテストでの光度は変わりますが、D4S(プロジェクター車)とD4R(リフレクター車)でノーマルバルブに対して大幅に光度が向上します。 ※ほとんどの社外バルブはノーマルバルブより、光度で数値が上回ることはありません。
光度テスト 光度数値	D4S テスト光度 29,600cd(カンデラ)	D4R テスト光度 17,000cd(カンデラ)	D4S テスト光度 23,900cd(カンデラ)	D4R テスト光度 10,500cd(カンデラ)	
上昇率	23.8%アップ	61.9%アップ	—	—	

■総合比較チャート



商品チャート	色温度	明るさ	寿命	見やすさ
A SUPER ルーメン+	5000k	4000lm	2500h	97Ra
B 純正HIDバルブ	4300k	3200lm	2000h	90Ra
C 他社色温度同等品	4500k	3600lm	1500h	92Ra

明るさ、見やすさ、色温度共に本当の見やすさを追求した究極のベストバランス。
寿命は理想放電の効果が大きく、純正バルブを圧倒します。
※寿命は初期の明るさに対して、70%の明るさを下回る時間で計算。
※上記グラフ及び表組中の記載数値は当社測定値

D4S/D4R兼用
品番:RGH-RB850



■製品ラインアップ ※商品箱サイズ:H122×W100×D67mm

品番	種類	タイプ	全光束	発光色	希望小売価格(税抜)	JANコード
RGH-RB650	HID 純正交換バルブ	D2S/R 兼用	4000lm(ルーメン)	視認性に優れたホワイト光 5000K	¥16,500	4996327090892
RGH-RB850		D4S/R 兼用			¥19,500	4996327089346

【ご注意】本製品は 5000K ですが、色味(白)を追求した商品ではありません。