

## 走行会開催のご案内【5月10日(水) 日光サーキット(栃木県)】



## サーキット走行会のご案内

2017.5.10(水) 日光サーキット(栃木県)

グリップ 11,000円 ドリフト 10,000円

プロドライバーレッスン・タイムアタック・ドリコンを開催予定!



開催日時: 2017年5月10日(水) 開催場所: 日光サーキット 栃木県宇都宮市高松町984

参加費用: グリップ¥11,000 ドリフト¥10,000 (消費税・保険料・計測料(グリップのみ)含む)

【お得な割引サービス】※各割引の併用はできません。予めご了承ください。

《団体割引》: 5台まとめてエントリーして頂くと1台につき1,000円割引いたします。

《早割》: 1か月前(4/10(月))迄にエントリーしていただくと1,000円割引いたします。

《学割》: 学生様の場合、3,000円割引いたします。

※エントリー時にエントリー用紙と学生証のコピーを一緒にFAXしてください。

参加台数: 各クラス15台(予定)

走行時間: 各クラス10分×5ヒート予定(タイムアタック・ドリコン開催予定)

クラス分: グリップクラス…参考タイム 初級(50秒)・中級(46~49秒)・上級(~45秒)

ドリフトクラス…初級・中級・上級※各クラスとも参加台数により変更の場合があります。

**当日の駐車に関して: 弊社走行会は当日の駐車スペースを事前に割振りさせていただきます。**

開催イベント(予定): ドライビングレッスン、同乗走行体験、タイムアタック、ドリコン

申込期間: 5月2日(火)11:00迄(申込書・振込含む)※但し定員になり次第締め切りとなります。

申込方法: 申込書フォームとアンケート用紙に必要事項をご記入の上、FAX または郵送にて下記

申込先までお送りください。その後3日以内に下記指定銀行口座にご入金ください。

※振込手数料は参加者様のご負担でお願いいたします。

申込・お問い合わせ先: 〒124-8538 東京都葛飾区西新小岩3-8-4

辰巳屋興業株式会社 用品部 TEL: 03-3696-0620 FAX: 03-3696-6721

振込先: 三菱東京UFJ銀行 滝子支店 当座預金 0410230 辰巳屋興業(株)

問合せ先メールアドレス: [rg@tmy-net.co.jp](mailto:rg@tmy-net.co.jp)

走行会の申し込みはこちらから

必ず走行規定をご確認ください。

**【5月10日走行会申込】**

**【走行規定はこちらから】**

イベント盛りだくさん!

下記項目もチェック!

グリップ限定レッスン企画!

最新の車高調体感企画!

**【プロドライバーレッスン】**

**【RG デモカー同乗走行体験】**

※上記項目をクリックして詳細をご確認ください!

開催日時：2017年5月10日（水） 開催場所：日光サーキット 栃木県宇都宮市高松町 984  
参加費用：グリップ¥11,000・ドリフト¥10,000（消費税・保険料・計測料（グリップのみ）含む）  
割引…各割引の併用はできません。予めご了承ください。

《団体割引》：5台まとめてエントリーして頂くと1台につき1,000円割引いたします。

《早割》：1か月前(4/10(火))迄にエントリーしていただくと1,000円割引いたします。

《学割》：学生様の場合、3,000円割引いたします。※エントリー時にエントリー用紙と学生証のコピーを一緒にFAXしてください。

※団体申込みに関して学生が含まれる場合、学生は学割を適用。その他の人は団体割引を適用いたします。

(例 団体申込み計5名（内訳 社会人2名・学生3名）の場合

→社会人2名は団体割引適用：各1,000円割引 学生3名は学割適用：各3,000円割引になります。)

参加資格：普通免許所有者 参加台数：各クラス15台（予定）

ゲートオープン：8時00分（予定）※ゲート前混雑等の場合によってはオープン時間が前後する場合があります。

走行時間：各クラス10分×5ヒート予定（タイムアタック・ドリコン開催予定）

※トラブルにより時間がおした場合、それ以降のタイムスケジュールを繰り下げ、全体的に走行時間を短縮し調整いたします。

クラス分：グリップクラス…参考タイム 初級（50秒～）・中級（46～49秒）・上級（～45秒）

ドリフトクラス…初級・中級・上級 ※各クラスとも参加台数によりクラスの統合等、変更の場合があります。

申込期間：5月2日（火）11:00迄（申込書・振込含む）但し定員になり次第締め切りとなります。

エントリー：申込用紙の提出及び振込の確認が完了した時点でエントリーになります。

申込方法：申込書フォームとアンケート用紙に必要事項をご記入の上、FAX または郵送にて下記申込先までお送りください。その後3日以内に下記指定銀行口座にご入金ください。※振込手数料は参加者様のご負担でお願いいたします。

申込・お問い合わせ先：〒124-8538 東京都葛飾区西新小岩 3-8-4 辰巳屋興業株式会社 用品部

TEL：03-3696-0620 FAX：03-3696-6721 メールアドレス：[rg@tmy-net.co.jp](mailto:rg@tmy-net.co.jp)

振込先：三菱東京UFJ銀行 滝子支店 当座預金 0410230 辰巳屋興業(株)

イベント（予定）：[○プロドライバーによるドライビングレッスン（グリップのみ）](#)。○[新車高調フォーミュラ・イクス同乗走行体験！](#)○フォーミュラ・イクス装着デモカー大集合！○レーシングギア即売会実施！○商品大相談会：車高調のプロ・オイルのプロをお呼びします！○タイムアタック、ドリコン開催予定。（詳細決まり次第、RG HP及び、みんなカラブログにてご案内致します。）

## 【注意事項】

○申込用紙には必ず全ての項目を記載の上、アンケート用紙と合わせて同時にお送り下さい。

○当日のクラス変更は出来ません。開催日を除く9日前（5/1(月)）までにご連絡いただければ変更は可能です。ですが、変更先のエントリークラスに空きがない場合、変更は出来ません。予めご了承ください

○団体でのエントリーの際は団体名と代表者名がわかるように申込用紙の方に記入をお願いいたします。学割を適用したい場合はエントリー用紙申込時に学生書のコピーを一緒にお願いいたします。

○ダブルエントリーに関して。走行される方1名につき1名分の参加費用をお支払いください。

（例 走行する方が2人で入れ替わりの走行予定→2人分の参加費用を支払う事になります。）

○本走行会は場所取り等による当日の混雑を防ぐために当日の駐車スペースを割振りさせていただきます。予めご了承ください。

○お申込みが受理および入金確認が出来次第、受領した旨の確認はメールもしくは郵送にて受理完了のご案内をさせていただきます。5/8(月)までに受理の案内・最終案内が未着の場合は、お手数ですがお電話にてお問い合わせをお願いいたします（辰巳屋興業（株）用品部：03-3696-0620）。

○参加者は主催者またはサーキット側の規定に準じルールとマナーを厳守してください。

○参加車両の排気音量は走行中105db未満であること。

○運転時、同乗時の服装で必ず着用するものは、ヘルメット（半キャップ不可）、レーシンググローブ、シートベルト（3点式以上）、長袖、長ズボン、レーシングシューズ（またはスポーツシューズ）。

※オープンカー規定が平成29年1月8日より変更になっております。①ロールゲージを装着していること。②レーシングスーツを着用していること。③フルフェイスヘルメット着用。④4点以上のシートベルト装着すること。以上の4点を満たす場合でない限りオープン状態での走行は出来ません。

○降雪、台風などの自然災害等によりサーキットが使用できず中止の場合、他の開催日に延期になります。

その際の返金は致しませんので予めご了承ください。

○個人的な理由でのキャンセルは、開催日を除く9日前（5/1(月)）となります。その際は、振込手数料を差し引いて返金致します。なお、開催日より8日以内（5/2(火)～）の場合、いかなる理由でもキャンセル・返金等の対応は一切出来ません。予めご了承ください。

○走行する際に同乗者がいる場合は保険代として500円かかります。当日、現地にてエントリーをお願いします。

※オープン車両（ロードスターなど）はロールゲージの有無に関わらず、オープン状態での同乗走行は出来ません（ルーフを閉じて同乗走行は可能）。予めご了承ください。

開催日：2017年5月10日（水） 参加費：グリップ¥11,000・ドリフト¥10,000（消費税・保険料・計測料（グリップのみ）含む）

万が一、走行会内容に変更がありましたら弊社配信の SNS（みんカラ・フェイスブック・HP）にてご案内をさせていただきます。予めご了承ください。

【申込用紙には必ず全ての項目を記載の上、アンケート用紙と合わせて同時にお送り下さい。】

ふりがな			性別	男・女	年齢	歳
氏名						
住所※ <sub>1</sub>	〒					
TEL						
メールアドレス ※ <sub>2,3</sub>						
車種			型式			車の色
団体名 (団体の方のみ記入)			代表者名			
【少人数の友人と参加される場合】友達と参加し、使用PITを隣にしてほしい場合、友人名を記入してください。 ※必ずしも隣になるわけでは有りません。予めご了承ください。団体申込みの際は記載不要です。						
友人氏名：					計	名

※<sub>1</sub>本走行会は当日の駐車スペースを事前に割振りさせていただきます。最終案内を郵送させていただきます際に使用させていただきます。必ずご記入ください。5/8（月）までに書類が未着の場合はお手数ですがお電話にてお問い合わせをお願いいたします（辰巳屋興業（株）用品部：03-3696-0620）。

※<sub>2</sub>エントリー完了の案内をメールにて送らせていただきます。出来るだけメールアドレスの記載をよろしくをお願いいたします。また、パソコン用のアドレス以外をご記入の場合、メールが届かない場合があります。エントリー完了の案内が未着の場合は、お手数ですがお電話にてお問い合わせをお願いいたします（辰巳屋興業（株）用品部：03-3696-0620）。

※<sub>3</sub>メールアドレスは今回のエントリー完了の案内のみに使用させていただきます。

【希望クラスに○印をお願い致します。】

グリップ

日光サーキット参考タイム \_\_\_\_\_

【[グリップ参加者限定プロドライバーレッスン企画](#)あり！参加の方は別途申込用紙も記載をお願いいたします。】

初級	中級	上級
----	----	----

ドリフト

初級	中級	上級
----	----	----

（参加台数によりクラス数変更有り）

※当日のクラス変更は出来ません。開催日を除く9日前（5/1(月)）までにご連絡いただければ変更は可能です。

ですが、変更先のエントリークラスに空きがない場合、変更は出来ません。予めご了承ください。

### 【誓約書】

私は、（同乗走行者を含む）走行会において起こった死亡・負傷・その他の事故で私及び同乗者の受けた損害について決して、サーキット・主催者・係員等及び参加者に対して非難したり、損害賠償を要求したりしない事を誓約いたします。このことは事故が主催者・係員の手違いなどに起因した場合でも変わりありません。また私が起こした事故に起因する損害は全て私が責任を負うことを誓います。運転者は参加するに当たって標準能力をもっている事並びに、参加車両についてもコース・スピードに対して適格であり、かつ走行が可能なることを誓います。不可抗力により当走行会が中止になった場合でも参加費は返却されない事を承諾いたします。

参加に当たり、走行会開催概要、[走行規定](#)の確認を行いました。また、開催サーキットの走行規定に従う事を承諾いたします。本大会に関連して撮影された私、または私の車両が撮影された写真や映像、競技結果やその他記録を、本大会主催者もしくは後援会社が販売促進や宣伝活動に自由に利用することを許可します。

参加者署名捺印

㊞

上記運転者が、満20歳未満の場合は下記に署名捺印をお願いします

保護者署名捺印

㊞

お問合せ先：辰巳屋興業(株) 用品部 住所：東京都葛飾区西新小岩 3-8-4  
TEL：03-3696-0620 FAX：03-3696-6721 E-Mail：[rg@tmy-net.co.jp](mailto:rg@tmy-net.co.jp)  
振込先：三菱東京UFJ銀行 滝子支店 当座預金 0410230 辰巳屋興業(株)

# アンケート(申込書と合わせて FAX をお願い致します)

該当項目に○印、またはご回答ください。

お名前 \_\_\_\_\_

参加クラス (グリップ・ドリフト) (初級・中級・上級)

① 定期購読している雑誌はございますか？(複数回答可)

ある ない 雑誌名 \_\_\_\_\_

② RG みんなCar・Facebook を見たことありますか？

見たことある みんなCarなら見た Facebookなら見た ない

☆ID お持ちの方は是非お友達登録、イイネ！を押していただければ幸いです。

③ 差支えなければ現在装着している車高調を教えてください。

メーカー名 \_\_\_\_\_ 商品名 \_\_\_\_\_ 決め手 \_\_\_\_\_

④ つけてよかったパーツがあれば教えてください。差支えなければメーカーと品名を教えてください。

ある ない メーカー名 \_\_\_\_\_ 品名 \_\_\_\_\_

⑤ 現在使用しているエンジンオイルを教えてください。

メーカー名 \_\_\_\_\_ 商品名 \_\_\_\_\_ W \_\_\_\_\_

⑥ 装着しているパーツはどちらで購入されましたか？購入頻度の高い順に番号を記入して下さい。

1、量販店 2、タイヤショップ 3、通販 4、チューニングショップ 5、ディーラー 6、整備工場

記載例) 3→1→4→2→6→5 \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_

⑦ 主に作業(商品取付)を依頼される場所はどこですか？

記載例) スーパーオートバックス○×店、カーショップ△× 栃木県日光市 など 店舗名、住所まで記載ください。

ショップ名( \_\_\_\_\_ ) ・自分で取付

⑧ 今回の RG 走行会を何で知りましたか？

雑誌 SNS RG ホームページ ショップ 友人 その他 \_\_\_\_\_

⑨ 今回の RG 走行会の決め手になったものは何ですか。

エントリー料金 日程が合った 友達が行くから 毎回 RG 走行会に参加している その他( \_\_\_\_\_ )

⑩ 普段はどこの走行会に参加してますか。また、その走行会への参加の決め手は何ですか。

運営 \_\_\_\_\_ 開催場所 \_\_\_\_\_ 決め手 \_\_\_\_\_

⑪ 普段どこのサーキットを走行してますか。また、RG 走行会を今後どこのサーキットで開催してほしいですか。

普段行くサーキット名 \_\_\_\_\_ 希望サーキット名 \_\_\_\_\_

⑫ 走行会で行うイベントで実施して欲しいもの、求めるものはありますか。

例)ドライビングレッスン、即売会、走りにとことん集中したい など



facebook

SNS で製品情報やキャンペーン情報を配信中！是非、この機会にお友達申請・イイネを押してください！

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。

## 走行規定（ルール&マナー）

### 1 利用者(走行する者)

- ① 普通自動車運転免許証所有者で責任のある言動・行動の取れる者であり、当該サーキットの規定を守り、関係者・スタッフの指示に従える者(申込書署名者)。

### 2 走行時の服装

- ① ヘルメットの着用(フルフェイス、またはジェット型) ※半キャップ禁止！
- ② グローブの着用(指先まで隠れる物) ※怪我防止・安全性向上
- ③ 運動靴の着用(レーシングシューズが望ましい) ※操作性・安全性の向上
- ④ 長袖・長ズボンの着用 肌の露出を少なくして怪我の防止
- ⑤ 同乗者もヘルメット、長袖、長ズボンを着用する事！

### 3 走行車両

- ① 点検整備された安全な車両で下記の規定に準じている事
- ② タイヤはスリップサインの出していないものを使用する事
- ③ 水漏れ、オイル漏れがない車両である事
- ④ 衝突・横転などでドライバー及び乗員の安全を確保できる車両である事
- ⑤ 3点式以上のシートベルトが装着されている事
- ⑥ 消音効果のあるマフラー(サイレンサー)を装着している事(音量制限 105db 以下)
- ⑦ バッテリーターミナル(+)部のテーピングをする事
- ⑧ ブレーキマスターシリンダー部のフルードタンクキャップのテーピングをする事
- ⑨ ヘッドライト・テールランプ・ウインカー等のレンズ類のテーピングをする事
- ⑩ オープンカーで走行する場合

- ・ロールゲージを装着している事。 ・レーシングスーツを着用していること。
- ・フルフェイスヘルメット着用している事。 ・4点以上のシートベルト装着すること。

以上の4点を満たす場合でないとオープン状態での走行はできません。

満たさない場合はオープンカーは幌(屋根)を閉めて走行する事。

**同乗走行の場合、ロールゲージの有無に関わらず、オープン状態での同乗走行は出来ません。**

ロードスターなどの車両でご参加される方はご注意ください。

### 4 走行の注意

- ① シグナルフラッグに注意し、それに従うこと。(無視をした者は退場の場合有り)
  - 青(緑) 旗・・・走行開始、走行 OK、走行続行 etc
  - 黄 旗・・・前方注意、スロー走行、ドリフト中止
  - 赤 旗・・・走行中断、(コース上に危険アリ、ピットロードに整列)
  - 黒 旗・・・振られた車両は退場(オイル漏れ等の危険がある場合)
  - 白×黒 旗・・・走行終了！速やかにピットに戻る事(チェッカーフラッグ)
- ② 走行中は、人が乗っている側の窓は必ず閉めてください
- ③ コースインする場合は、必ず決められた服装を守り、シートベルトを装着する事
- ④ 走行終了時(ピットに戻る時)は、スローダウンし速やかにピットに戻る事
- ⑤ ピット・パドック内は、必ず徐行する事！

### その他

○サーキットの施設及び機材を壊さない事

○ゴミは投げ捨てない事！(ゴミは各自持ち帰り。タバコの吸殻は持参した携帯灰皿等に)

○人として最低限のマナーを守りましょう。サーキットを来た時よりも美しく！

**※以上の規定が著しく守られていない者は、退場していただきます。**

## 『プロドライバーレッスン企画』のご案内



弊社走行会にエントリーいただきありがとうございます。今回、プロドライバーの菊地 靖 選手をお招きし、日光サーキット攻略方法伝授する企画を実施することになりました。

ドライビングテクニック向上の機会としてご活用いただければ幸いです。

### 【簡単な企画内容】

#### ○コース攻略講習会

→グリップ参加者全員を対象にドライバーズミーティング終了後、日光サーキット攻略講習会を実施いたします！どのようなライン取りをすればタイムが上がるのかなど日光サーキットの攻略法を伝授いたします！

#### ○プロドライバーが運転！同乗走行講習 ※抽選になります。

→参加者本人の車両で同乗走行を行います。菊池選手が実際にあなたのお車を運転し、運転しながらレクチャーしてくれます。わからないことだらけのサーキットでも安心して参加できます！

※申込期間内であっても申込期日ギリギリでの申込の場合、抽選の対象にならない場合もございます。受付期日に余裕をもって申込のほどお願いいたします。

#### ○ドライビングアドバイス

→菊池靖選手と会話ができる時間を午前と午後にかけております。直接プロドライバーにグリップ走行におけるサーキット走行テクニックを聞けるチャンス！

※上記イベント内容はあくまでも暫定ですので、当日の天候等により、内容の変更あるいは中止になる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

本企画に参加をご希望される方は、走行会当日に別紙“プロドライバーレッスン申込書”に必要事項をご記入の上、FAX (辰巳屋興業 用品部：03-3696-6721)にて申し込みをお願いいたします。

※企画内容によっては枠に限りがあります。予めご了承ください。

以上

## 『プロドライバーレッスン企画』実施の流れ

① 別紙に必要事項を記載の上、FAX (辰巳屋興業 用品部：03-3696-6721) にて申し込みをお願いいたします。同乗講習希望の方は厳正なる抽選の上、当選者の方には事前通知 (郵送、メールなど) の上、当日、確認の為に弊社担当員が PIT 訪問、再度通知させていただきます。

↓  
② 『日光サーキット攻略講習会』を実施いたします。ドライバーズミーティング終了後、当日指定する場所までお越しください (ミーティングルームを予定)。

↓  
③ 『同乗走行講習』を第2ヒート、第3ヒートを使用し1ヒート内で2名の同乗講習を行います (合計各クラス4名を予定)。指定の場所まで車にてお越しください。

※同乗走行講習受けられる方は講習の関係で空いた時間を満身に走行できない場合があります。同乗走行講習参加ヒートは講習のみとお考えの上、申し込みをお願いいたします。予めご了承ください。

※同乗走行の講習における時間割振りは弊社で決定させていただきます。

↓  
④ 『ドライビングアドバイスタイム』については第1、第5ヒート (予定) で実施させていただきます。

※イベント実施中の写真は弊社 HP で写真の掲載をいたします。

ご了承の上お申し込みをお願いいたします。

## グリップクラス参加者限定 “プロドライバーレッスン申込書”

参加ご希望の方は本書に必要事項をご記入の上、走行会申込書と一緒にFAXをお願いいたします。

### 【申込用紙には必ず全ての項目を記載をしてください】

ふりがな		性別	男・女	年齢	歳
氏名					
TEL		今回申し込んだ 走行クラス	グリップ ( 初級 / 中級 / 上級 )		
サーキット走行経験	回	同乗講習希望	する / しない		
参考タイム	日光 _____ 秒 装着タイヤ ( S ・ ラジアル )	今回の想定 ( 予想 ) タイム	日光 _____ 秒 装着タイヤ ( S ・ ラジアル )		
車両名	車両型式	登録ナンバー	年式		
例) 86	例) ZN6	例) 足立 500 あ 12-34	例) 平成 26 年		
過給器の有無	ロールバーの有無				
有 / 無	有 / 無				
装着タイヤ (フロント銘柄)	装着タイヤ (リア銘柄)	装着タイヤ (フロントサイズ)	装着タイヤ (リアサイズ)		
フロント例) ネオバ AD08R ( _____ )	リア 例) ネオバ AD08R ( _____ )	フロント 例) 225/35R 18 ( _____ / R )	リア 例) 225/35R 18 ( _____ / R )		
同乗走行講習の際に教えてほしいポイントをお書きください。 ※下記ポイントに記載がない場合、講習が出来ない場合があります。必ず記載をお願いいたします。					
ポイント①:					
ポイント②:					
朝のコース攻略講習会で日光サーキット攻略方法について特に注力して説明して欲しいポイントはありますか? ※ご要望の多いポイントもピックアップして解説させていただきます。					
説明してほしいポイント:					
【記入しないでください】プロドライバー記入欄:					

## 体感企画『フォーミュラ・イクス同乗走行』のご案内

レーシングギアのフラッグシップ車高調“フォーミュラ・イクス”を体感できる同乗走行を実施いたします。



## RACING GEAR フラッグシップモデル フルオーダーシステム式全長調整式車高調



# RACING GEAR



## JTC'N1 CIRCUIT DAMPERの遺伝子を継承。

減衰力0.05 m/sの超微低速域での減衰力立ち上がりに拘り、コーナーへの進入時にロールを極限まで抑え、キレが良く、安定したハンドリングを実現します。

【車両】：86 (ZN6) RG デモカーフォーミュラ・イクス装着

【ドライバー】：菊地靖選手

＜菊地靖選手がフォーミュラ・イクスの製品特徴を説明しながら運転してくれます！＞

【場所】：日光サーキット 【実施日】：2017/5/10 (水) RG 走行会中に行います。

【持ち物】：ヘルメット (半キャップ不可)、グローブ (軍手不可) をご用意ください。

服装は長袖・長ズボンにてお願いいたします。シューズはヒール不可です。

【同乗申し込み方法】申込締切日 4/25 (火)迄 ※出来るだけ走行会申込書と一緒にFAXをお願いいたします。

別紙に必要事項を記載の上、FAX (辰巳屋興業 用品部：03-3696-6721) にて申し込みをお願いいたします。

※募集人数によっては抽選になります。抽選結果によっては同乗できない場合があります。また、募集人数が少ない場合や、実施が不可能と判断した場合は同乗走行の企画を中止させていただく場合もございます。予めご了承ください。

【当選のご連絡】ご当選された方のみ 4/28(金)迄にご連絡させていただきます。

※ご当選者のみ当選案内をご連絡させていただきます。予めご了承ください。

※同乗走行の様子の写真撮影・名前の掲載をご了承の上お申し込みをお願いいたします。



# “体感企画『フォーミュラ・イクス同乗走行』エントリーシート”

参加ご希望の方は本書に必要事項をご記入の上、走行会申込書と一緒にFAXをお願いいたします。

## 【申込用紙には必ず全ての項目を記載をしてください】

ふりがな		性別	男・女	年齢	歳
氏名					
TEL ※ <sub>1</sub>					
今回申し込んだ 走行クラス	グリップ( 初級 中級 上級 ) / ドリフト( 初級 中級 上級 )				
お乗りの車		型式			
年式		現在の走行距離	Km		
車両メンテナンス先		車高調購入先			
●現在使用している車高調についてお聞かせ下さい。					
メーカー名		商品名			
値段	円	交換日	年	月	日
●上記車高調にした重視したポイントは何ですか？					
●今つけている車高調の満足している部分・不満な部分など					

※1 当選のご連絡をいたしますので、必ずご記入のほどお願いいたします。また、連絡先の利用に関しては、今回の当選の案内のみに使用させていただきます。

## 参加誓約書

### 【誓約書】

- 私は体感企画『フォーミュラ・イクス同乗走行』参加にあたり、関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で、自身の受けた損害について、主催者及び関係者、サーキット係員ならびに他の走行車などに対し、非難したり損害賠償を要求したりしないことを誓約します。
  - 私は体感企画『フォーミュラ・イクス同乗走行』実施におけるスタッフの指示に従う事を誓います。
  - 私の参加申込が不可となった場合、または、不可となった理由が開示されない場合であっても何ら異議を唱えず、本大会関係者、後援、協賛各社を非難・中傷したり、理由を追及したりしないことを誓います。
  - 本大会に関連して撮影された私、または私の車両が撮影された写真や映像、競技結果やその他記録を、本大会主催者もしくは後援会社が販売促進や宣伝活動に自由に利用することを許可します。
- ※誓約書は上記の注意事項等を確認の上、必ず本人が署名、捺印してください。  
※参加者が未成年の場合は保護者の副署名と押印が必要です。

参加者署名捺印

Ⓜ

上記運転者が、満20歳未満の場合は下記に署名捺印をお願いします

保護者署名捺印

Ⓜ

【当選のご連絡】ご当選された方のみ4/28(金)迄にご連絡させていただきます。

※ご当選者のみ当選案内をご連絡させていただきます。予めご了承ください。

# 日光サーキット貸切走行規定書【四輪】

主催者様は参加者全員に走行規定・施設利用についてのマナーを伝えるブリーフィング等を設け、みなさんが規定やマナーを守り安全に走行会に参加していただけるよう努めてください。規定違反など当社が不適切と判断した場合は、スケジュールの途中でも走行の中断・終了及び退場をしていただく事がございます。

## 1. サーキット利用者規定(走行参加者)

- 1) 標準の運転技術を有する者(自動車普通運転免許を所持している者が望ましい)
- 2) 責任のある言動・行動のとれる者
- 3) 日光サーキットの規定を守り、主催者・サーキット関係者の指示に従うことが出来る者
- 4) シグナルフラッグの種類・意味を全て理解している者

※走行ライセンスの所持など、特別な資格等は定めておりません。最低限のルールとしてご理解下さい。

## 2. 走行時の服装規定

- 1) ヘルメットの着用(フルフェイス型又はジェット型) (半キャップ禁止)
- 2) グローブの着用(指先まで隠れる物、レーシンググローブが望ましい)
- 3) 運動靴(レーシングシューズが望ましい)
- 4) 長袖と長ズボン(レーシングスーツが望ましい)

※安全確保の為、なるべく肌の露出が少ない服装で、サイズが合ったモータースポーツに適したものを着用して下さい。

※同乗者も運転者と同様の服装を着用すること

## 3. 走行車輛規定

- 1) 点検整備された安全な車輛(総重量2,000kg以下)であること  
※コース路面に著しく影響を与えると判断される車輛・走行にあたって危険と判断される車輛については走行をご遠慮頂きます。
- 2) タイヤはスリップサインが出ていないこと  
※タイヤがバーストした状態での走行は絶対にしないでください。路面に深刻なダメージを与える原因となります(有償)
- 3) オイル漏れが無いこと  
※オイル漏れは、滑りやすくなるだけでなく、油脂類の流出・浸透により、アスファルトに深刻なダメージを与える原因となります(有償)
- 4) 衝突・横転などで、ドライバー及び乗員の安全確保が出来ていること
- 5) 3点式以上のシートベルトを装備・装着すること
- 6) 日光サーキットでは走行音量を105dB以下に制限しています。これを超えない場合でも直管車輛の走行は厳禁とし走行車輛には必ずサイレンサー(消音器)を装備すること  
※音量の計測は、日光サーキットが所有する音量測定器で行います。規定音量を超える場合には走行できません。
- 7) バッテリーのプラス側ターミナル部・ブレーキマスターシリンダーキャップ部は確実にテーピング処理を施すこと  
※ボディーとのショートを防ぎ、車両火災やブレーキフルード漏れによるブレーキトラブルを防ぐ為です。
- 8) 車輛の形状は基本的にクローズドボディであること  
※ルーフ部に強度が無いオープンカー(T パールーフ・グラストップ含む)はルーフを閉じた状態で走行可能とし、オープン状態で走行する場合はロールケージの装着を義務付けとします
- 9) フォーミュラーカーとクローズドボディ(箱型車)を混走させないこと

注:バンパー・フェンダー・特にボンネットはきちんと取り付けられている状態で走行してください。

## 4. 走行上の規定

- 1) 走行中は、運転席の窓を全閉にすること（3点式シートベルトの場合は、助手席側も全閉にする事）  
※横転事故等の際に身体が車外に出るのを防ぐためです。同乗者が居る場合は同乗者側の窓も全閉にしてください。  
ウインドーネット(専用品を確実に装着)を取り付ければ窓を開けての走行を可能とします。
- 2) コースインする際には、決められた服装を守りシートベルト等の安全装備を確実に装着して走行すること
- 3) 飲酒・酒気を帯びた状態での走行はしないこと
- 4) 周囲の状況変化に注意して走行すること
- 5) コース上での停止(停車)は原則禁止とします。車輛トラブル等、やむを得ず停止する場合はヘルメット着用のまま安全な場所に避難するなど、身の安全を第一に考え行動すること  
※コース上で車輛点検や修理は禁止します。
- 6) コース上に、付いた泥・砂利を撒き散らさないように配慮すること  
※コースアウトした際は、一度パドックに戻り車輛の点検をお願いします。
- 7) 同乗走行は助手席に1名とし、オープン車輛はロールケージの有無に関わらず、ルーフを閉じて走行すること  
※複数同乗する事や助手席以外の後部座席等に乗車しての走行は出来ません。
- 8) ピット・パドック、及び場内通路は必ず徐行すること

## 5. 走行中・場内の管理規定

- 1) 走行中は、専任のオフィシャルを配置し、安全かつ円滑に運営できるよう常にコースを監視すること  
※催事内容によりオフィシャルの配置並びに人員増員などをお願いすることがあります。
- 2) 主催者様は一般観客人(ギャラリー)をコース内に入れないこと。また、安全な場所で観戦できるよう十分な配慮を払うこと  
※パドック内は車輛の往来があります。立ち入り禁止区域・コンクリートウォール上は大変危険です。
- 3) 決められた走行時間外にコースインしないこと  
※走行中、コース内にはオフィシャル・運営関係者以外立ち入らないこと。
- 4) 安全に走行していただくため、同時コースインは平日15台以下・土日祝日20台以下とすること
- 5) 故障車輛の引き上げ作業等を行う場合、走行を完全に中断してから行うこと  
※走行再開時には、コース内の安全(コースクリア)を確認してから再開するようにしてください。
- 6) 各自が持ち込むゴミ・廃部品等は当事者本人が責任を持って持ち帰ること  
※持ち帰らない場合は主催者様が責任を持って処分してください。
- 7) 関係者(プレスカメラマン等)がコース内で撮影を行う場合、サーキット事務所まで申し出、プレス用のビブスを着用すること  
※イベント参加者等、一般の方のコース内撮影は原則禁止とします。

## 6. その他規定

- 1) コース・付帯設備及び機材を壊さないこと。また、コース(アスファルト)を故意に損傷させる行為等は避けてください(有償)  
※コース及びパドックなどのアスファルトは、熱やオイルなどの油脂類に非常に弱いため次のような行為は絶対に行わないで下さい。  
例)①バーンナウト(同一方所でのホイールスピン) ②オイル漏れの恐れのある車輛での走行 ③砂利・砂を撒き散らすような行為等
- 2) 場内での火の取り扱いは禁止  
※喫煙は灰皿のある場所で、パーベキュー等は場外駐車場をご利用ください。
- 3) 電源コンセントの無断使用禁止  
※サーキットではタイム計測器などの精密機器を使用しておりますので、ご協力下さい。
- 4) 公道に出る際には、灯火類のテーピング等を剥がし交通ルールを守ること

## ご来場の皆様へのお願い

- サーキット場の運営は、地域住民の方のご理解・ご協力のもと成り立っています。  
日光サーキットでは、周辺地域へもれる音量の軽減をもとに走行音量 105dB 以下に制限しています、事前に音量対策を行った上でご来場ください。  
サーキット側から度重なる注意を受けたのにもかかわらず、改善の見られないお客様に関しては、走行をお断りしています。  
また、違法改造車でのご来場は堅くお断りします。  
※ 仮ナンバーは正規の使用以外での走行は違法です。
- 飲酒運転は、堅くお断りいたします。
- 施設備品を破損又は紛失した場合、お客様に実費をご負担いただいております。

タイム計測器	1 個	¥50,000	
消火器	1 本	¥5,000	
クラッシュパッドカバー	1 枚	¥20,000	
ガードレール 4 m	1 枚	¥12,000~	※税別料金
(破損状況により、別途工事費・支柱料金等が発生します。)			

- コース上での注意
    - ・ バーンナウト（静止状態での駆動輪空転）やタイヤがバーストした状態での走行は、アスファルト路面に損傷を与えますので、絶対に行わないでください。
    - ・ アスファルト路面はオイル等により著しく劣化しますので、走行前にはオイル漏れがないよう車輛の整備・確認を十分に行ってください。
- ※コースの損傷具合によっては、修繕費用をご負担いただく場合があります。

以上のことをご理解・ご協力いただき、走行会に参加していただくようお願いいたします。

日光サーキット

## 同乗走行について

同乗されるお客様は、日光サーキット見舞金制度に加入し、下記の条件を満たす方とさせていただきます。

- ① 同乗者の服装は運転者と同様とする。
- ② 同乗者の年齢は原則16歳以上とする。
- ③ 同乗者が未成年の場合は、必ず親権者の同意を得ること。
- ④ 親権者の運転する車輦に16歳未満の子供が同乗する場合、  
中学生以上かつ身長が140cm以上とする。

(親権者との関係を確認させて頂くことがあります。保険証等をご用意ください。)

- ⑤ コース内では、乗員側の窓は全閉にすること。

上記の条件を満たしていても、シートベルトが確実に装着できない等、安全上に問題があるとサーキットが判断した場合、同乗走行をお断りします。

運転者の方は同乗者の安全を背負う事になります。十分理解した上で同乗走行を行ってください。



(有)日光サーキット

## 四輪スポーツ走行 オープンカー規定のご案内







平素は、日光サーキットをご愛顧いただき誠にありがとうございます。

日光サーキット四輪スポーツ走行をオープンカー（ルーフを開けた状態）で走行するにあたり、車両横転や追突事故の状況から検討した結果、四輪スポーツ走行オープンカー規定を下記のとおり、平成29年1月8日から実施させていただきますのでご案内申し上げます。

### 1) ロールケージについて

	普通自動車（国産車両・外国産車両を問わず） S2000・ロードスター・MR-S・ロータスエリーゼ等 オープン状態での走行にあたり、必ず4点式以上のロールケージ（後方4点式可）を装着すること
	軽自動車（国産車両・外国産車両を問わず） ビート・S660・コペン・ケーターハムセブン160等 オープン状態での走行にあたり、車室全体を囲むロールケージを装着すること

### 2) 装備について

服装	レーシングスーツを着用すること 素材及び公認・非公認は問いませんが、4輪用・カート用・走行会用として販売されているレーシングスーツを着用すること
ヘルメット	フルフェイスヘルメットを着用すること  フルフェイス  ジェット
シートベルト	4点式以上のシートベルトを装着すること  3点式  4点式  5点式  6点式

※ オープン・クローズドボディに関わらず、衝突時に首を保護する HANS（ハンス）の着用を推奨します。

### 3) オープンカー規定の施行日

平成29年1月8日（日）

オープンカー規定施行後も、ルーフを閉めた状態であれば走行できます

ご不明な点は、日光サーキットまでお問い合わせください。

有限会社日光サーキット（担当：関根）

TEL 028-674-4390

FAX 028-674-4493