

ZXダンパー 追加ラインアップのご案内

発売予定日	平成25年3月1日	ノーマル車高  推奨車高 
車種	TOYOTA 86 SUBARU BRZ	
年式	86:2012.4~ BRZ:2012.3~	
型式	86:DBA-ZN6 BRZ:DBA-ZC6	
備考	---	

品番 希望小売価格	スプリング付	品番:PTO19P	172,200円 (税抜164,000円)
	スプリング無	品番:PTO19P-SP	163,800円 (税抜156,000円)

■SPEC	FRONT	REAR
スプリング	6K 175mm IDφ65 直巻	5K 200mm IDφ65 直巻
変更可能スプリング	8K/10K 150mm IDφ65	8K/10K 150mm IDφ65
フランジ車高調整	可	可
ショック構造	単筒式 倒立タイプ 減衰力16段調整(材質:スチール)	単筒式 正立タイプ 減衰力16段調整(材質:アルミ)
アッパーマウント	キャンバー調整式 ピロアッパーマウント	キャンバー固定式 ピロアッパーマウント
車高調整可能範囲(ノーマル比)	▲36~+14mm	▲57~+7mm
推奨車高(ノーマル比)	▲21mm	▲25mm
その他	フロントフランジ部にて キャンバー・キングピン角調整可	減衰力調整ダイヤル部 内張り穴あけ加工必要

※86の場合、上記推奨車高より車高を落とした際、フロントウインカーランプ下縁高さ350mmが確保出来ません。タイヤサイズによって変わりますので、ご注意ください。フロント車高は、自由長の短いスプリング(150~160mm)に変更することで、より車高を下げる事が可能ですが、ストローク確保の為、7K以上のスプリングをご使用ください。



みんなカラブログ 更新中。是非ご覧ください！！

PC端末用アドレスはこちら↓

<http://minkara.carview.co.jp/userid/820881/profile/>