

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
IQ	H20.11-H28.4	KGJ10 NGJ10	HIR2 ※1		H11	HB ※1		H11 ※2	無	※1 HB用にて装着可能、ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			D4S		H11	D4S		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
アイリス	H16.9-H19.4	ZNM10G ANM10G ANM15G	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1.2	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H19.5-H21.8		HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11	無	※1 Loビームは防水樹脂カバー加工必要
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無	
	H21.9-		HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11	無	※1 Loビームは防水樹脂カバー加工必要
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無	
アクア	H23.12-H26.11	NHP10	HB3	H11	H16	HB	H11 ※1	× ※2	有	※1 アクア専用キット(RGH-CBP#7A)推奨 ※2 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16	HB	LED ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H26.12-H29.5		HB3	H11	H16	HB	H11 ※1	× ※2	有	※1 アクア専用キット(RGH-CBP#7A)推奨 ※2 フォグは適用品なし
			HB3 or LED	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	H29.6-R3.6		HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
			HIR2		LED	HB ※1.2		× ※3	有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 HB用で装着可能 ※3 フォグはLEDの為、装着できません。
	R3.7-		LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
アベンシス(ワゴン)	H15.10-H18.6	AZT25# AZT25#W	H1	H7	HB4	H1 ※1	×	HB ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 レンズ特性上、思うように光量が出ない為、装着不可 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			H1	D2S	HB4	H1 ※1	D2S	HB ※2	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H18.7-H20.8	H1	H7	H11	H1 ※1	×	H11 ※3.4	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 レンズ特性上、思うように光量が出ない為、装着不可 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※4 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
		H1	D4S	H11	H1 ※1	D4S	H11 ※2.3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
アベンシス	H23.9-H24.3	ZRT272W	D4S		H11	D4S		H11	無		
	H24.4-H27.9		D4S		H11 or H16	D4S		H11 ※1	無	※1 H16バルブのフォグは適用品なし	
	H27.10-H30.4		LED		H11 or H16	D4S		H11 ※1	無	※1 H16バルブのフォグは適用品なし	
アリオン	H13.12-H16.11	#ZT24#	H4		HB4	H4DD			無		
			D2R		HB4	D2R			無		
	H16.12-H19.5	#ZT24#	H4		HB4	H4DD		HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H19.6-H24.11	ZRT26# N2T26#	HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D4R	H11	HB	D4R	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H24.12-H28.5	ZRT26# N2T26#	HB3	H11	H16	HB	H11	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
アリスト	H24.12-H28.5	ZRT26# NZT26#	HIR2		H16	HB ※1		× ※2	有	※1 HB用で装着可能 ※2 フォグは適用品なし
			LED	LED	LED	-	-	-	有	
	H3.10-H9.7	JZS14# UZS14#	9005J	9006J	H3	HB ※1	HB ※1	× ※2	無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用 ※2 黄色レンズの為、装着不可
			HB3	HB4	HB4	HB	HB	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
H9.8-H16.12	JZS16#	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可	
		HB3	D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可	
アルテツァ(ジータ)	H10.10-H13.4		HB3	HB4	HB4	HB	HB ※1	× ※1	無	※1 上方向に散光有、光軸調整必須 ※2 熱によりユニットが変形するため、装着不可
	H13.5-H17.7	GXE1# SXE1# GXE1#W JCE1#W	HB3	HB4	HB4 or H3	HB	HB ※1	× ※1	無	※1 上方向に散光有、光軸調整必須 ※2 熱によりユニットが変形するため、装着不可 オプションフォグH3も黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	HB4 or H3	HB	D2R	× ※1	無	※1 熱によりユニットが変形するため、装着不可 オプションフォグH3も黄色レンズの為、装着不可
アルファード	H14.5-H17.3	ANH1# MNH1#	H4		H3 or H3d	H4DD		× ※1	無	※1 リフレクター変色の為、装着不可
			HB3	D2R	H3 or H3d	HB	D2R	× ※1	無	※1 リフレクター変色の為、装着不可
アルファード/ヴェルファイア	H17.4-H20.4	ANH1# MNH1#	HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1.2	無	インテリジェントAFS付き ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	インテリジェントAFS無し ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.5-H23.10	ANH2# GGH2#	HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H23.11-H26.12	ANH2# GGH2#	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H27.1-H29.12	AGH3# GGH3#	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
LED			LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	

次ページへ続く

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
アルファード/ヴェルファイア	H30.1-	AGH3#.GGH3#	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
アルファードハイブリッド/ ヴェルファイアハイブリッド	H15.7-H20.4	ATH10W	HB3	D2R	H3	HB	D2R	未確認	有		
	H23.11-H26.11	ATH20W	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	有	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H27.1-H29.12	AYH3#	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
			LED	LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
H30.1-		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
アレックス	H13.1-H14.8		H4		HB4	H4DD			無		
	H14.9-H18.9	NZE12# ZZE12#	H7	H7	H11	H7 ※1	H7 ※2	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 遮光板に干渉する為、車両ごとに要確認。灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R	H11 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
ist(イスト)	H14.5-H17.4	NCP60.65	H4		HB4	H4DD			無		
			H1	D2R	HB4	未確認	D2R		無		
	H17.5-H19.6	NCP60.65	H4		HB4 or H11	H4DD			HB4 or H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2R	HB4 or H11	未確認	D2R	HB4 or H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H19.7-H28.4	NCP110.115 ZSP110	H4		H11	H4DD			H11	無	
H7			D4R	H11	H7 ※1.2	D4R	H11	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 要インバータ絶縁処理		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
イプサム	H13.5-H15.9	ACM2#	HB3	HB4	HB4 or H3	HB	HB		無		
			HB3	D2R	HB4 or H3	HB	D2R		無		
	H15.10-H21.12	ACM2#	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
ヴァンガード	H19.8-	ACA3# GSA3#	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
ヴィッツ	H11.1-H17.1	NCP1# SCP1#	H4		HB4	H4DD			無		
			D2R		HB4	D2R			無		
	H17.2-H19.7	KSP9# NCP9# SCP9#	H4		H11	H4DD		H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R	H11 ※2.3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H19.8-H22.11	KSP9# NCP9# SCP9#	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	RS HID仕様車	H19.8-H20.8		H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R	H11 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	RS HID仕様車	H20.9-H22.11	NCP9#	H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	次ページへ続く	H22.12-H26.4	NSP13# KSP130 NCP131	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
				H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
ヴィッツ スマートストップパッケージ	H23.9-H26.4	NCP130	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
			H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	有 ※1	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
	H26.4-H28.12	KSP130.NSP13# NCP131	H4		H16	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16	HB	-	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
			H11	D4R	H16	H11	D4R	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H29.1-	KSP130.NSP13#	H4		H16	H4DD ※1		×	※2	有	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
LED			H16	×	※1	×	※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし		
ヴィッツハイブリッド	H29.1-	NHP130	HIR2		H16	HB ※1.2		×	※3	有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 HB用で装着可能 ※3 フォグは適用品なし
			LED		H16	×	※1	×	※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
Will Vi	H12.1-H13.12	NCP1#	H4		-	H4DD		-	無		
Will VS	H13.4-H16.4	NZE12# ZZE12#	HB3	HB4	HB4	HB	HB		無		
Will サイファ	H14.10-H17.7	NCP70#	HB3	H7	-	HB	H7 ※1.2	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 要バルブアダプター RGH-AJ004	
ウインダム	H13.8-H16.6	MCV3#系	HB3	D2R	H3	HB	D2R		無		
	H16.7-H18.3		HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
ウィッシュ 次ページへ続く	H15.1-H17.8	ANE1# ZNE1#	HB3	HB4	HB4	HB	HB		無		
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
ウィッシュ プロジェクター	H17.9-H21.3	ANE1# ZNE1#	HB3	H11	HB4	HB	HB4 ※2.3	HB4 ※2.3	無	※1 灯具の特性上、若干の散光有り ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要
			HB3	D2S	HB4	HB	HB4 ※1.2	HB4 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H21.4-H24.3	ZGE2#W ZGE2#G	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	H11 ※1	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.4-H29.10	ZGE2#W ZGE2#G	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
ヴェロッサ	H13.7-H16.4	GX110# JZS11#	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	無		
ヴォクシー	H13.11-H16.7	AZR6#	H4		H3d or HB4	H4DD		× ※1	無	Zタイプエアロ仕様車 ※1 H3dは35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
			HB3	D2R	H3d or HB4	HB	D2R	× ※1	無	Zタイプエアロ仕様車 ※1 H3dは35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
ヴォクシー	H16.8-H19.5	AZR6#	HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1	HB ※2.3	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
次ページへ続く	H19.6-H25.12	ZRR70.75W	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※2	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1	HB ※2	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考				
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP			
ヴォクシー	H26.1-H29.6	ZRR8#W.G	HB3	H11	H16	HB	H11 ※1	×	※2	有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 フォグは適用品なし		
			HB3	LED	H16	HB	×	※1	×	※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
ヴォクシーハイブリッド	H26.2-H29.6	ZWR80G	HB3	LED	H16	HB	×	※1	×	※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
ヴォクシー(ハイブリッド)	H29.7-	ZRR8#W.G ZWR80G	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
			HB3	LED	LED	HB	×	※1	×	※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 GR SPORT	
ヴォルツ	H14.8-H16.4	ZZE13#	H4		HB4	H4DD				無			
エスクァイア	H26.10-H29.6	ZRR8#G	HB3	LED	H16 or LED	HB	×	※1	×	※1.2	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
エスクァイアハイブリッド	H26.10-H29.6	ZWR80G	HB3	LED	H16 or LED	HB	×	※1	×	※1.2	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
エスクァイア(ハイブリッド)	H29.7-	ZRR8#G ZWR80G	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
エスティマ	H12.1-H15.4	MCR3#.4# ACR3#.4#	H4		HB4	H4DD				無			
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R			無			
エスティマ	H15.5-H17.12	MCR3#.4# ACR3#.4#	HB3	HIR2	HB4	HB	HB ※1			無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブのリング再使用		
			HB3	HIR2	H3d	HB	HB ※1	×	※2	無	エアラス ※1 HB用にて装着可能、純正バルブのリング再使用 ※2 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可		
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R			無			
			HB3	D2R	H3d	HB	D2R	×	※1	無	エアラス ※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可		
次ページへ続く													

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
エスティマ	H18.1-H24.4	ACR5# GSR5#	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※2	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要
			HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1	HB ※2	無	アエラス ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1	無	アエラス ※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要
エスティマ	アエラス H24.5-H28.5	ACR5# GSR5#	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※2	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	H11	H16	HB	H11 ※1	H16 ※2.3	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 フォグHIDキットA(RGH-CB##9T)にて装着可能 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
	アエラス H28.6-			LED	LED	-	-	無		
エスティマ ハイブリッド	H13.6-H18.5	AHR10W	HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1	HB ※2	有	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1	有	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H18.6-H24.4	AHR20W	HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1	有	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	有	※1 ※1 フォグは適用品なし
	H28.6-			LED	LED	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
FJクルーザー	H22.12-	GSJ15W	H4	H11		H4DD ※1	H11	無	※1 バルブフランジを確実に装着すること(ピンに対して若干嵌め難い)	
	H26.8-H30.1		H4	H16		H4DD ※1	× ※2	無	※1 バルブフランジを確実に装着すること(ピンに対して若干嵌め難い) ※2 熱によりユニットが変形するため、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
MR2	H1.10-H11.9	SW20	H4			H3	H4DD ※1		× ※2	無	※1 防水ゴムカバー要加工/配線取り回しを確実に 行う必要あり。 ※2 ボディ干涉する為、装着不可
MR-S	H11.10-H14.7	ZZW30	H4			-	H4DD		-	無	
	H14.8-H19.7		HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1	HB ※2	無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
オーパ	H12.5-H17.4	ACT1# ZCT1#	H4			H3d	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
オーリス	H18.10-H24.7	NZE15#H ZRE15#H	HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H24.8-	NZE181.184H ZRE186H	HIR2			H16	HB ※1.2		× ※3	有 ※2	150X/Sパッケージにアイドリングストップ装備 ※1 HBタイプにて装着可能、バルブカバー穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※31 フォグは適用品なし
			D4S			H16	D4S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
H27.4-H30.3	NRE.NZE.ZRE 18#H	HIR2			H16	HB		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし	
		LED			H16	× ※1		× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
オーリスハイブリッド	H28.4-H30.3	ZWE186H	LED			H16	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
ガイア	H10.5-H13.3	ACM1#G CXM1#G SXM1#G	HB3	HB4	H3	HB	HB			無	
	H13.4-H16.7		HB3	HB4	HB4	HB	HB			無	
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R			無	
カムリ	H13.9-H16.6	ACV3#	HB3	HIR2	HB4	HB	HB ※1			無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブリング再使用
	次ページへ続く H16.7-H17.12		HB3	H7	HB4	HB	H7			無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
カムリ	H18.1-H23.8	ACV4#	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H23.9-H29.6	AVV50	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	有	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要
			HB3	D4S	LED	HB	D4S	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
	H29.7-	AXVH70	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
カルディナ	H9.9-H12.1	AT.CT.ST21# 前期	H7	H7	H3	未確認	× ※1		無	※1 遮光板に干渉する為、取付不可
	H12.1-H14.8	ST210系 後期	HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1		無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H14.9-H16.12	ATZ.ST.ZZT24#系	HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1		無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H17.1-H19.5		HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1.2	HB ※3.4		無
HB3			D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1.2		無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
カローラ	H7.5-H12.7	AE.CE.EE11#	H4		-	H4DD		-	無	
	H12.8-H16.4	CE.NZE.ZZE12#	H4		HB4	H4DD		HB ※3	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H16.5-H18.9		HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1.2	HB ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	R1.10-	NRE210.ZRE212. ZWE211.214	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
カローラツーリング	R1.10-	NRE210W.ZRE212W ZWE211.214W	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
カローラアクシオ	H18.10-H24.4	ZRE.NZE14#	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.5-H29.9	NRE160 NZE161.164	H4		H16	H4DD		H16 ※1.2	無	※1 フォグは適用品なし ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	H16 ※1.2	無	※1 フォグは適用品なし ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H29.10-	NRE160 NZE161.164	LED		H16	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
			HB3	H11	LED	HB	H11	×	×	有
			LED		LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
カローラ スパシオ	H13.5-H19.6	NZE.ZZE12#	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
カローラスポーツ	H30.6-	NRE.ZWE21#	LED	LED	LED	-	-	-	有	
カローラ ランクス	H13.1-H14.8	NZE.ZZE12#	H4		HB4	H4DD			無	
	H14.9-H18.9		H7	H7	H11	H7 ※1	H7 ※1.2	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 遮光板に干渉する為、車両ごとに要確認、灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R	H11 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
カローラ フィールダー	H12.8-H16.3	CE.NZE.ZZE12#	H4		HB4	H4DD			無	
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H16.4-H18.9	CE.NZE.ZZE12#	H7	H7	HB4	H7 ※1	H7 ※1.2	HB ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブアダプター RGH-AJ004 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.10-H24.4	ZRE.NZE14#	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.5-H27.3	ZRE162G NZE161.164G	H4		H16	H4DD		× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
	H27.4-H29.9	NRE.NZE16#G	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			LED		H16	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームは、LEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
			HB3	H11	LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
			LED		LED	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
カローラ ルミオン	H19.10-H27.12	NZE.ZRE15#	HB3	HB4	H11	HB	HB	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
カローラ レビン	S59.5-S62.5	AE8#	H4		H3C	H4DD			無	
	S62.6-H3.5	AE9#	H4		H3C	H4DD			無	
	H3.6-H7.4	AE10#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
	H7.5-H9.4	AE11# 前期	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
	H9.5-H12.8	AE11# 後期	HB3	H7	H3d	HB	× ※1	× ※2	無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可 ※2 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
キャバリエ	H8.1-H11.10	TJG00	HB3	HB4	-	HB	HB	-	無	
	H11.11-H12.9		H4		-	H4DD		-	無	
キャミ	H11.5-H12.4	J10#.12#E	H4		H3d	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
	H12.5-H18.1		HB3	HB4	H3d	HB	HB	× ※1	無	※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
クラウン	H7.8-H9.6	GS.JZS.LS15#	H4		H3C	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H9.7-H11.8		HB3	HB4	HB4	HB	HB	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H30.6-	GWS.ARS22# AZSH2#	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
クラウンロイヤルサルーン	H11.9-H15.11	GS.JZS17#系	H4		※HB4	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H13.8-H15.11		H4		※HB4	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
			H7	D2R	※HB4	H7 ※1	D2R	× ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 黄色レンズの為、装着不可

次ページへ続く

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
クラウンロイヤルサルーン	H15.12-H20.1	GRS18#	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	ナイトビューシステム非装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			H11	D2R	HB4	H11	D2R	HB ※1.2	無	ナイトビューシステム装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.2-H24.11	GRS20#	HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.12-H27.5	GRS210.211	D4S		LED	D4S		× ※1	無	※1 フォグはLEDの為、交換不可
	H27.6-H30.5		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
クラウンアスリート	H11.9-H15.11	GS.JZS17#	H7	D2R	HB4	H7 ※1	D2R	× ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 黄色レンズの為、装着不可
	H15.12-H20.1	GRS18#	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	ナイトビューシステム非装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			H11	D2R	HB4	H11	D2R	HB ※1.2	無	ナイトビューシステム装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.2-H24.11	GRS20#	HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.12-H27.5	GRS210.211.214	D4S		LED	D4S		× ※1	無	※1 フォグはLEDの為、交換不可
	H27.6-H30.5	GRS210.211.214	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
クラウンハイブリッド	H20.5-	GWS204	HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8	有	
			H11	D4S	H8	H11	D4S	H8	有	ブリクラッシュセーフティシステム装着車
	H25.1-H27.5	AWS21#	D4S		LED	D4S		× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
	H27.6-H30.5		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
クラウン マジェスタ	H3.10-H7.7	UZS,JZS14#	H4		H3C	× ※1			無	※1 球切れ警告灯キャンセルできない為、装着不可
	H7.8-H9.6		H4		H3C	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H9.7-H11.8	JZS,UZS15#	H1	HB4	HB4	未確認	× ※1	× ※2	無	※1 バルブ後方スペースが足りない為装着不可 ※2 黄色レンズの為、装着不可
			H1	D2R	HB4	未確認	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H11.9-H16.6	JZS,UZS17#	H7	D2R	HB4	H7 ※1	D2R	× ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 黄色レンズの為、装着不可
	H16.7-H21.2	UZS18#	HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1.2	無	ナイトビューシステム非装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			H11	D2S	HB4	H11	D2S	HB ※1.2	無	ナイトビューシステム装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H21.3-H30.4	UZS206.207	HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	無	ナイトビューシステム非装着車 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
H11			D4S	H8	H11	D4S	H8 ※1	無	ナイトビューシステム装着車 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
H25.9-H30.5	GWS214.AWS215	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
クラウンエステート (アスリート)	H11.12-H19.5	GS.JZS17#W	H7	D2R	HB4	H7 ※1	D2R	× ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 黄色レンズの為、装着不可
クラウンエステート (ロイヤル)	H11.12-H13.7		H4		HB4	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
クラウンセダン	H13.8-	GBS.GXS.YXS1#	H4		H3	H4DD		未確認	無	
グランドハイエース	H11.8-H14.5	KCH.VCH1#	H4		HB4	H4DD			無	
グランエース	R1.12-	GDH303W	LED		LED	× ※1		× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合を確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
グランビア	H7.8-H11.8	RCH.VCH1#	H4		H3 or H3C	H4DD			無	
	H11.8-H14.5	RCH.VCH1#	H4		HB4	H4DD			無	
クレスト	H4.10-H8.9	GX.LX.JZX9#	H4		H3C	H4DD			無	
	H8.9-H13.6	GX.LX.JZX10#	H4		HB4	H4DD			無	
			HB3	D2R	H3C	HB	D2R	× ※1	無	HID仕様車 ※1 黄色レンズの為、装着不可
クルーガーV	H12.11-H15.7	ACU.MCU2#	HB3	HB4	H3d	HB	HB	× ※1	無	※1 フォグは35Wバルブ、適用品無し
			HB3	D2R	H3d	HB	D2R	× ※1	無	※1 フォグは35Wバルブ、適用品無し
クルーガーV クルーガーL	H15.8-H17.11 H15.8-H19.5	ACU.MCU2#	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
クルーガーハイブリッド	H17.3-H19.5	MHU28W	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
SAI(サイ)	H21.12-H25.7	AZK10	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1.2	有	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※2 リレー電源はエンジンルーム内、常時プラス電源より取得
			HB3	LED	H11	HB	LED ※1	H11 ※2.3	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※3 リレー電源はエンジンルーム内、常時プラス電源より取得
	H25.8-H29.11		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
サクシードワゴン(バン)	H14.7-H17.7	NCP.NLP5#	H4		HB4	H4DD			無	
	H17.8-H26.7		H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
サクシード	H26.8-	NHP.NCP16#V	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
シエンタ 次ページへ続く	H15.9-H18.4	NCP81.85G	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R		HB4	D2R		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
シエンタ	H18.5-		H4		H11	H4DD		H11	無	
			D2R		H11	D2R		H11	無	
DICE(プロジェクター)	H23.6-	NCP81.85G	D4S		H11	D4S		H11	無	
	H25.9-H27.6		HIR2		H11	HB		H11	無	
	H27.7-H30.10	NHP.NSP17#	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			LED	LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	HB3		H11	LED	HB	H11	× ※1		有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
	LED		LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1		有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
C-HR	H28.12-	ZYX10.NGX50	HIR2		LED	HB ※1.2		× ※3	有	※1 ハイブリッド車両は、電源はエンジンルーム内、常時プラス電源より取得 ※2 HB用で装着可 ※3 フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ジャパンタクシー JPN TAXI	H29.10-	NTP10	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1熱によりユニットが変形するため、装着不可
			LED		LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
スープラ	H5.5-H8.4	JZA80	9005J	9006J	H3	HB ※1	HB ※1		無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用
	H8.5-H14.8		HB3	9006J	H3	HB ※1	HB ※1		無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用
	R1.5~	DB42.22.82	LED	LED	LED	-	-	-	無	
スターレット	H8.1-H11.7	EP.NP9#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
スーパーキー	H12.9-H15.8	S2#1E	H4		HB4	H4DD			無	
スプリンターカリブ	H7.8-H14.8	AE11#	H4		※H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
スプリンタートレノ	S59.5-S62.5	AE8#	H4		-	H4DD ※1			無	※1 後方干渉する為、加工が必要
	S62.5-H3.5	AE9#	H4		H3C	H4DD ※1			無	※1 後方干渉する為、防水カバー要加工
	H3.6-H7.4	AE10#	H1	H3	H3a	未確認	× ※1	× ※2	無	※1 シェードまでの距離が足りない為、装着不可 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H7.5-H9.5	AE11#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H9.5-H12.8		HB3	H7	H3d	HB	H7 ※1.2	× ※2	無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 シェードまでの距離要確認 ※2 35Wバルブの為、装着不可
スベイド	H24.7-	NCP.NSP14#	HB3	H11	-	HB	H11 ※1	-	有 ※1	2WD車にアイドリングストップ装置付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	D4S	-	HB	D4S	-	有	2WD車にアイドリングストップ装置付き
セリカ	H5.10-H9.11	ST20# 前期	HB3	HB4	H3	HB	HB		無	
	H9.12-H11.8	ST20# 後期	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1.2		無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ002 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
セリカ	H11.9-H14.7	ZZT23#	HB3	H7	H3	HB	H7 ※1		無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004
	H14.8-H18.4		HB3	D2S	H3	HB	D2S	× ※1	無	※1 シェードまでの距離が足りない為、装着不可
セルシオ	H6.10-H9.7	UCF2# 前期	HB3	H4	HB4	HB	H4Lo ※1		無	※1 H4Lo固定タイプ推奨、H4DDも装着可能であるが、ハイビームの配光が出にくい
	H9.7-H12.7	UCF2# 後期	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H12.8-H15.7	UCF3# 前期	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H15.8-H18.5	UCF3# 後期	HB3	D2S	HB4	HB	D2S	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
センチュリー	H9.5-H19.12	GZG50	HB3	H4	HB4	未確認	× ※1	HB ※2.3	無	※1 球切れ警告灯キャンセルできない為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.1-		HB3	D4R	HB4	HB	D4R	HB	無	
ソアラ	H3.5-H13.3	JZZ.UZZ3#	9005J	9006J	H3	HB ※1	HB ※1	× ※2	無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用 ※2 シェード変色の恐れがある為、装着不可
	H13.4-H17.6	UZZ4#	HIR1	D2S	H3	HB ※1	D2S	× ※2	無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用 ※2 シェード変色の恐れがある為、装着不可
タウンエース トラック/バン ライトエース トラック/バン	H20.2-	S402M.S412M S402U.S412U	H4		-	H4DD ※1		-	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置
チェイサー	H4.10-H8.8	GX.JZX.LX.SX9#	H4		H3C	H4DD			無	
	H8.9-H10.7	GX.JZX.LX.SX10#	HB3	HB4	H3C	HB	HB	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	H3C	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H10.8-H13.6	GX.JZX.LX.SX10#	HB3	HB4	HB4	HB	HB	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
HB3			D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
ツーリングハイエース	H11.8-H14.5	KCH.RCH4#	H4		H3d	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
ナディア	H10.8-H13.3	ACN.SXN1#	H4		HB4	H4DD			無		
			H4		H3d	H4DD		× ※1	無	SUタイプ ※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H13.3-H15.8	ACN.SXN1#	D2R		H3	D2R			無		
			D2R		H3d	D2R		× ※1	無	SUタイプ ※1 35Wバルブの為、装着不可	
ノア	H13.11-H16.7	AZR60.65G	H4		HB4	H4DD			無		
			H4		H3d	H4DD		× ※1	無	Sタイプエアロ仕様車 ※1 35Wバルブの為、装着不可	
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R			無	
			HB3	D2R	H3d	HB	D2R		× ※1	無	Sタイプエアロ仕様車 ※1 35Wバルブの為、装着不可
	H16.8-H19.5	AZR60.65G	HB3	D4R	HB4	HB	D4R	HB ※1.2		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1.2		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H19.6-H22.3	ZRR70.75G ZRR70.75W	HB3	H11	HB4 or H11	HB	H11 ※1	HB4 or H11 ※2		無	フォグHB4は大型フォグランプ装着車 ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	HB4 or H11	HB	D4S	HB4 or H11 ※1		無	フォグHB4は大型フォグランプ装着車 ※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H22.4-H25.12	ZRR70.75G ZRR70.75W	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※2		無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1		無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
次ページへ続く											

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
ノア	H26.1-H29.6	ZRR8#W.G	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16	HB	× ※1	× ※2	有	※1 ローはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H29.7-	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ノアハイブリッド	H26.2-H29.6	ZWR80G	HB3	LED	H16	HB	× ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H29.7-		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ハイエース (レジアスエース含む)	H1.8-H5.7	KZH.RZH10#~18#	H4 or シールドビーム		H3C	H4DD ※1.2.3			無	※1 シールドビーム車は装着不可 ※2 車両側リレーの劣化具合によりRGH-AJ006アダプターが必要な場合あり ※3 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H5.8-H8.7		H4	H3d	H4DD ※1.2			無	※1 車両側リレーの劣化具合によりRGH-AJ006アダプターが必要な場合あり ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
	H8.8-H16.7		H4	H3	H4DD ※1.2			無	※1 車両側リレーの劣化具合によりRGH-AJ006アダプターが必要な場合あり ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
	H16.8-H24.4	KDH.TRH20# KDH.TRH21# KDH.TRH22#	H4	HB4	H4DD ※1		HB ※2.3	無	※1 ハイエース専用キット(RGH-CB9#6H)推奨 ※2 H17.11~のディーゼル車は後方スペースが無い為、装着不可(ガソリン車は装着可能) ※3 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
	H22.7-H24.4		HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1.2	無	HIDオプション装着車 ※1 ディーゼル車は後方スペースが無い為、装着不可(ガソリン車は装着可能) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H24.5-H25.11	KDH.TRH20# KDH.TRH21# KDH.TRH22#	H4	PSX 26W	H4DD ※1		× ※2	無	※1 ハイエース専用キット(RGH-CB9#6H)推奨 ※2 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可	
			HB3	D4S	PSX 26W	HB	D4S	× ※1	無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可
	H25.12-H29.11	GDH.TRH2#	H4	PSX26W	H4DD		× ※1	無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可	
			HB3	LED	PSX26W	HB	-	× ※1	無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可
	H29.11-	GDH.TRH2#	H4	PSX26W	H4DD		× ※1	無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可	
HB3			LED	PSX26W	HB	-	× ※1	無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ハイエースレジアス	H9.4-H11.7	KCH.RCH4#	H4		H3	H4DD ※1		× ※2	無	※1 車両側リレーの劣化具合によりRGH-AJ006アダプターが必要な場合あり ※2 フォグはシェード変色の恐れあり
レジアス	H11.8-H14.5	KCH.RCH4#	H4		H3	H4DD ※1		× ※2	無	※1 車両側リレーの劣化具合によりRGH-AJ006アダプターが必要な場合あり ※2 フォグはシェード変色の恐れあり
			H4		H3d	H4DD ※1		× ※2	無	丸型フォグランプ車 ※1 車両側リレーの劣化具合によりRGH-AJ006アダプターが必要な場合あり ※2 35Wバルブの為、装着不可
ハイラックス	H13.8-H16.7	LN.RZN14#~17#	H4		-	H4DD		-	無	
	H29.9-R2.7	GUN125	H4		H16	H4DD		× ※1	無	※ フォグは適合品なし
			HB3	LED	LED	HB	-	-	無	
	R2.8-	GUN125	HB3	H11	LED	HB	H11	-	無	
LED			LED	LED	-	-	-	無		
ハイラックスサーフ	H7.12-H14.10	KDN.KZN18# RZN.VZN18#	H4		H3	H4DD			無	
	H14.11-H17.6	KDN.RZN.VZN21# GRN.TRN21#	HB3	HB4	HB4	HB	HB		無	
	プロジェクトー		H17.7-H21.7	HB3	H11	HB4	HB	H11	HB ※1.2	無
86(ハチロク)	H24.4-H28.7	ZN6	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	× ※1	無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可
			HB3	D4S	PSX 24W	HB	D4S	× ※1	無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可
	H28.8-	ACU1# MCU1# SXU1#	LED	LED	LED	-	-	-	無	
	次ページへ続く		H9.12-H15.1	HB3	HB4	HB4	HB	HB		無
		HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ハリアー	H15.2-H25.7	ACU3# MCU3# GSU3#	HB3	H11	HB4	HB	H11	HB ※1.2	無	ディーラーオプションでフォグH3設定も有り、未確認 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1.2	無	
	H25.12-H29.5	ZSU60.65W	HB3	LED	LED	HB	-	-	有	
	H29.6-R2.6	ASU.ZSU6#	HB3	LED	LED	HB	-	-	有	
			LED	LED	LED	-	-	-	有	
R2.6-	MXUA80.85	LED	LED	LED	-	-	-	有		
ハリアーハイブリッド	H17.3-	MHU38W	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1.2	有	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
パッソ	H16.6-H22.2	KGC.QNC1#	H4		H8	H4DD		H8	無	
			H7	D2R	H8	未確認	D2R	H8	無	
	H16.6-H18.11	KGC.QNC1#	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	レーシー ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	HB4	未確認	D2R	HB ※1	無	レーシー ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
	H22.2-H26.3	KGC30.35 NGC30	H4		H8	H4DD		H8	無	
			HB3	H7	H8	HB ※1	H7 ※1	H8	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要
HB3			D4S	H8	HB ※1	D4S	H8	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要	
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
パッソ	H26.4-H28.3	KGC30.35 NGC30	H4		H16	H4DD		×	※1	無	※ フォグは適合品なし
			HB3	D4R	H16	HB	D4R	×	※1	無	※ フォグは適合品なし
			HB3	H7	H16	HB	H7	×	※1	無	※ フォグは適合品なし
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	×	※1	無	※ フォグは適合品なし
	H28.4-H30.9	M700S.710S	H4		LED	H4DD		-	-	有	
			HB3	LED	LED	未確認	-	-	-	有	
			LED		LED	-		-	-	有	
			H4		LED	H4DD		-	-	有	
			HB3	LED	LED	未確認	-	-	-	有	
			LED		LED	-		-	-	有	
	パッソセッテ	H20.12-H24.3	M502.512E	H4		H8	H4DD		H8	無	
				H7	D4R	H8	未確認	D4R	H8	無	
ピクシスエボック	H24.5-	LA3#0A	H4		-	H4DD		×	※1	有	※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	H29.6-	LA350.360A	H4		LED	H4DD		×	※1	有	※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
			LED	LED	LED	-	-	-	有		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
ピクシスペース	H23.9-H29.1	L575A.585A	HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8 ※1	有 ※1	カスタムG.XRS ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	グレードXL ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
ピクシトラック	H23.12-	S201U.211U	H4		-	H4DD ※1		-	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席側フロントタイヤ後方に設置
	H26.9-H30.4	S501U.S510U	H4		H8	× ※1		H8	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可
	H30.5-		H4		LED	× ※1		-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ピクシバン	H23.12-H29.10	S321M	H4		-	× ※1		-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可
	H29.11-		H4		LED	× ※1		-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ビスタ/ビスタアルデオ	H10.7-H12.3	AZV.ZZV.SV5# AZV.ZZV.SV5#G	HB3	HIR2	H3C	HB	HB ※1		無	※1 HB用で装着可能
	H12.4-H15.10		HB3	HIR2	HB4	HB	HB ※1		無	※1 HB用で装着可能
bB	H12.2-H17.12	NCP3#	H4		HB4	H4DD			無	
	H15.4-H17.12		HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H18.1-H26.7	QNC20.21.25	H4		H11	H4DD		H11	無	
			H9	D4R	H11	H9	D4R	H11	無	
H26.8-H28.7		H9	D4R	H11	H9	D4R	H11	無		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
bB オープンデッキ	H13.6-H15.3	NCP3#	H4		HB4	H4DD			無	
ファンカーゴ	H11.8-H17.9	NCP2#	H4		HB4	H4DD			無	
	H14.8-H17.9		D2R		HB4	D2R			無	
プラッツ	H11.8-H14.7	NCP1# SCP1#	H4		-	H4DD		-	無	
	H14.8-H17.11		H4		HB4	H4DD			無	
プリウス	H9.12-H15.8	NHW1#	H4		H3	H4DD		× ※1	有	※1 フォグはシェード変色の恐れがある為、装着不可
	H15.9-H17.10	NHW2#	H4		HB4	H4DD			有	
			D2R		HB4	D2R			有	
	H17.11-H21.4	NHW2#	H4		HB4	H4DD ※1		HB ※2.3	有	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着には2型用バルブが必要(特注対応致します) ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			D4R		HB4	D4R		HB ※1.2	有	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
ツーリングセレクション	H21.5-H23.11	ZVW30	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	有	オートライトONでのエンジン始動時に稀に不点灯になる可能性あり。
			HB3	LED	H11	HB	LED ※1	H11	有	※1 ロービームはLEDの為、装着不可
プリウス	H23.12-H27.11	ZVW30	HB3	H11	-	HB	H11	-	有	グレードL オートライトONでのエンジン始動時に稀に不点灯になる可能性あり。
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	有	グレードG.S ※1 フォグは適合品なし
		HB3	LED	H16	HB	LED ※1	× ※2	有	G.Sツーリングセレクション ※1 ロービームはLEDの為、装着不可 ※2 フォグは適合品なし	
次ページへ続く	H27.12-H30.11	ZVW50	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
プリウス	H30.12	ZVW50	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
プリウスPHV レーザーパッケージ	H24.1-H29.1	ZVW35	HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	有	※1フォグは適用品なし	
			HB3	LED	H16	HB	LED ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適品なし	
	H29.2-	ZVW52	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
プリウスα G.ツーリングセレクション	H23.5-H26.10	ZVW41.40W	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	有	オートライトONでのエンジン始動時に稀に不点灯になる可能性あり。	
			HB3	LED	H11	HB	LED ※1	H11	有	※1 ロービームはLEDの為、装着不可	
	H26.11-		HB3	H11	LED	HB ※1	H11	-	有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要	
			LED	LED	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ブレイド	H18.12-H24.4	GRE156H AZE154.156H	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	無		
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無		
ブレビス	H13.6-H17.11	JCG1#	HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無		
	H17.12-H19.5		HB3	D4R	HB4	HB	D4R	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
プレミアム 次ページへ続く	H13.12-H16.11	AZT.NZT.ZZT24#	H4		H3a	H4DD		×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			D2R		H3a	D2R		×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H4		HB4	H4DD		HB	※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
	H7		D4R	HB4	未確認	D4R	HB	※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
プレミオ	H19.5-H24.11	NZT260,ZRT26#	HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4R	H11	HB	D4R	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	HB3		H11	H16	HB	H11	H11	有		
	HB3		D4R	H16	HB	D4R	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし	
	HIR2		H16	HB ※1		× ※2	有	※1 HB用で装着可能 ※2 フォグは適用品なし		
	LED		LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
プログレ	H10.5-H19.5	JCG1#	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1.2	無	丸型フォグランプはH3タイプ、適用不可 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H13.4-H17.11		HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	丸型フォグランプはH3タイプ、適用不可 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H17.12-H19.5		HB3	D4R	HB4	HB	D4R	HB ※1.2	無	丸型フォグランプはH3タイプ、適用不可 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
プロボックス	H14.7-H17.7	NLP.NCP5#	H4		HB4	H4DD			無	
	H17.8-H26.7		H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H26.8-	NHP.NCP16#V	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適合品なし
ベルタ	H17.11-H24.6	SCP92 KSP92 NCP96	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D4R		H11	D4R		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考							
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP						
ポルテ	H16.7-H24.6	NNP1#	H4			HB4			H4DD	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨				
			D4R			HB4			D4R			HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
	H24.7-	NCP.NSP14#	H4			H16			H4DD ※1			×	※2	有 ※1	2WD車にアイドリングストップ装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし	
			HB3	D4R	H16	HB	D4R	×			※2	有 ※1	2WD車にアイドリングストップ装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし			
マークX	H16.11-H18.9	GRX12#	HB3	H7	HB4	HB	×	HB	※1.2.3	無	※1 照射光に縦の影が出る為、適合不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨					
			HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1.2			無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨				
	H18.10-H21.9		HB3	H7	H8	HB	×	H8	※2	無	※1 照射光に縦の影が出る為、適合不可 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨					
			HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1			無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨				
	H21.10-H24.8		HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※2			無	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨				
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1			無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨				
	H24.9-H28.10	GRX13#	D4S			H16			D4S			×	※1	無	※1 フォグは適合品なし	
	H24.9-H28.10		D4S			H16			D4S			H11 ※2			無	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H28.11-		D4S			LED			D4S			×	※1	無	※1 フォグは適合品なし	
			LED			LED			×	×			※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
マークXジオ	H19.9-H25.11	ANA.GGA1#	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※2			無	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨				
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1			無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨				

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
マークII	H4.10-H8.8	GX.LX.SX.JZX9#	H4		9006J	H4DD			無	
	H8.10-H12.9	GX.LX.SX.JZX10#	H4		HB4	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	H3C	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H12.10-H16.10	GX.JZX11#	H4	HB4	H4	× ※1	HB	× ※1	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可
H4			D2R	H4	× ※1	D2R	× ※1	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可	
マークII クオリス	H9.4-H13.12	MCV.SXV2#W	HB3	HB4	H3	HB	HB	× ※1	無	※1 シェードまでの距離が足りない為、装着不可
			HB3	D2R	H3	HB	D2R	× ※1	無	※1 シェードまでの距離が足りない為、装着不可
マークIIブリット	H14.1-H19.5	GX.JZX11#	HB3	H7	HB4	HB	未確認	× ※1	無	※1 フォグはシェード変色の恐れがある為、装着不可
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	× ※1	無	※1 フォグはシェード変色の恐れがある為、装着不可
MIRAI(ミライ)	H26.11-R2.11	JPD10	LED	LED	-	-	-	-	無	
	R2.12~	JPD20	LED	LED	-	-	-	-	無	
ヤリス	R2.2-	KSP210 MXPA10.15 MXPB10.15	LED		LED	-	-	-	無	
			HIR2		LED	HB ※1		-	無	※1 HB用で装着可能
ヤリスクロス	R2.9-	MXPJ1# MXPB1#	LED		LED	-	-	-	無	
			HIR2		LED	HB ※1		-	無	※1 HB用で装着可能
ライズ	R1.11-	A200A.A210A	LED		LED	-	-	有		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ラウム	H15.5-H23.10	NCZ20.25	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	HB4	H7 ※1	D2R	HB ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
ラクティス	H17.10-H19.11	NCP.SCP10#	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D4R	H11	H7 ※1	D4R	H11 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	HB3		H11	H11	HB	H11	H11	無		
	HB3		D4S	H11	HB	D4S	H11	無		
ラクティス	H22.11-H23.9	NCP12# NSP12#	H4		H11	H4DD		H11	無	
			H11	D4R	H11	H11	D4R	H11	無	
	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1	有 ※1	1.3L/1.5Lアイドリングストップオプション設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨		
	H11		D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	有 ※1	1.3L/1.5Lアイドリングストップオプション設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
	HIR2		H11	HB ※1		H11 ※3	有 ※3	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 HB用で装着可能 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨		
	D4S		H11	D4S		H11 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨		
ラッシュ	H18.1-H28.3	J20#E J21#E	HB3	H11	H8	HB	H11 ※1	H8 ※2	無	※1 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
RAV4	H12.5-H17.10	ACA2# ZCA2#	H4		HB4	H4DD			無	
次ページへ続く	H15.8-H17.10		D2R		HB4	D2R			無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
RAV4	H17.11-H28.7	ACA31W ACA36W	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1.2	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H31.4-	MXAA52.54 AXAH52.54	LED	LED	H16	-	-	× ※1	無	※1 フォグは適合品なし
RAV4 PHV	R2.6-	AXAP54	LED	LED	H16	-	-	× ※1	有	※1 フォグは適合品なし
ランドクルーザー70	H26.8-H27.7	GRJ76K.GRJ79K	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	再販売モデル ※1 JAOS モデリスタ仕様
ランドクルーザー80	H1.10-H9.12	FJ.FZJ.HDJ.HZJ8#	H4		H3C	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
ランドクルーザー100	H10.1-H17.3 H17.4-H19.7	J100系	HB3	HB4	HB4	HB	HB ※1	× ※2	無	※1 灯具特性により、若干の散光あり ※2 フォグはシェード変色の恐れがある為、装着不可
ランドクルーザー200	H19.9-H21.3	UZJ200W	HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1.2	HB ※3	無	※1 灯具特性により、若干の散光あり ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H21.4-H23.12	UZJ.URJ202W	HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1.2	HB ※3	無	※1 オートライトはエンジン始動時併用不可、電圧不足により点灯不良発生 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H23.12-H24.12		HB3	H11	H16	HB	H11 ※1.2	× ※3	無	※1 オートライトはエンジン始動時併用不可、電圧不足により点灯不良発生 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 フォグは適合品なし
	H25.1-H27.7	URJ202W	HB3	H11	H16	HB	H11 ※1.2	× ※3	無	※1 オートライトはエンジン始動時併用不可、電圧不足により点灯不良発生 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 フォグは適合品なし
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	無	※1 フォグは適合品なし
	H27.8-R3.7		HB3	LED	LED	HB ※1	× ※2	× ※2	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
LED			LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ランドクルーザー300	R3.8-	FJA300W VJA300W	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ランドクルーザーシグナス	H11.1-H19.8	UZJ10#	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1	H3 ※2.3	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要、仕切りに2つ穴有り。照射光上部に光りの輪が発生 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

LEXUS			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
IS350/250	H17.9-H20.8	GSE2#	HB3	H11	HB4	HB	H11	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	HB3		D4S	HB4	HB	D4S	HB	無		
	HB3		D4S	H11	HB	D4S	H11	無		
	H25.5-H28.9		D4S	H16	D4S	× ※1	無	※1 フォグは適合品なし		
LED		H16	× ※1	× ※2	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適合品なし				
IS350/200t	H27.8-	ASE30.GSE31	LED	LED	× ※1	× ※1	無	※ ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
IS300h	H25.5-H27.7	AVE30	D4S	H16	D4S	× ※1	無	※1 フォグは適合品なし		
			LED	H16	× ※1	× ※2	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適合品なし		
	H27.8-		AVE30.35	LED	LED	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
IS350C/250C (コンバーチブル)	H21.5-	GSE20	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無	
IS F	H19.10-	USE20	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無	
	H22.8-		LED	H11	× ※1	H11	無	※ ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可		
RX350/270	H21.1-	GGL1#W AGL1#W	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無	
	H24.4-		H9	LED	H11	H9 ※1	× ※2	H11	無	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

LEXUS			純正バルブ			RG HID対応			備考				
車種名	年式	型式								※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog					
RX450h (ハイブリッド)	H21.4-H24.3	GYL1#W	HB3	LED	H11	HB	×	※1	H11	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可		
	H24.4-H27.9		H9	LED	H11	H9	※1	×	※2	H11	有	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可	
	H27.10-	GYL20.25W	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
RX200t	H27.10-	AGL20.25W	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ES300h	H30.11-	AXZH10	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
HS250h	H21.7-	ANF10	HB3	LED	H11	HB	×	※1	H11	※2.3	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※3 リレー電源はエンジンルーム内、常時プラス電源より取得	
	H25.1-		HB3	LED	LED	HB	×	※1	×	※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
LS460/460L	H18.9-H21.9	USF4#	HIR	D4S	HB4	HB	※1	D4S	HB	無	ブリクラッシュセーフティ付き ※1 HB用にて装着可能、純正バルブのリング再使用 フォグはオプションでD2S設定あり		
			HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB	無	フォグはオプションでD2S設定あり			
	H21.10-H24.9	H9	D4S	HB4	H9	※1	D4S	HB	無	※1 H9/H11タイプで装着可能 フォグはオプションでD2S設定あり			
LS600h/600hl (ハイブリッド)	H19.5-H21.10	UVF4#	H9	LED	HB4	H9	※1	×	※2	HB	有	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可	
	H21.11-H24.9		H9	LED	HB4	H9	※1.2	×	※3	HB	※4	有	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 プレミアムモデルはバックカバー付きの為不可 ※3 ロービームはLEDの為、交換不可 ※4 オプションフォグHID車は装着不可
	H26.10-		LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
LFA	H22.12-	LFA10	D4S		-	D4S		-	無				
LX570	H27.9-	URJ201W	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

LEXUS			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
LC500/500h	H29.3-	GWZ.UWZ100	LED	LED	LED	×	×	×	有 ※2	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 LC500はアイドリングストップ機能の設定はありません
SC430	H17.8-	UZZ40	HIR1	D4S	H3	HB ※1	D4S	未確認	無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブのリング再使用
GS430/350	H17.8-H23.12	UZS.GRS19#	HIR1	D4S	HB4	HB ※1	D4S	HB ※2	無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブのリング再使用 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H24.1-H25.9	GRL1#	D4S		H11	D4S		H11	無	
			LED	未確認	LED ※1		未確認	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可	
	H25.10-H28.8		LED	LED	×	×	×	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
GS450h (ハイブリッド)	H18.3-H24.2	GWS191	HIR	D4S	HB4	HB ※1	D4S	HB	無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブのリング再使用
	H24.3-H25.9	GWL1#	LED		未確認	LED ※1		未確認	有	※1ハイ/ ロービームはLEDの為、交換不可
	H25.10-		LED	LED	LED	×	×	×	有	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
GS460	H19.9-H23.12	URS19#	HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB	無	
GS300h	H25.10-	AWL10	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
GS460	H19.9-H23.12	URS19#	HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB	無	
GS F	H27.11-	URL10	LED	LED	LED	×	×	×	無	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
NX200t/300h	H26.7-	AYZ1# AGZ1#	HB3	LED	LED	HB	×	×	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	×	×	×	有	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
RC200t/300h/350	H26.10-	ASC.GSC.AVC10	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
アベニール(サリュウ含む) エアロエクスプレス	H2.5-H10.7	#W10	H4		H3	H4DD			無	
			H1	H4	H3	未確認	H4Lo ※1		無	※1 H4DD装着可能であるが、レンズカットの影響で上向きの配光が出にくい為、H4Lo装着推奨。
	H10.8-H17.11	#W11	H1	H1	H3	未確認	H1 ※1.2		無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※2 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要
			H1	D2R	H3	未確認	D2R		無	
インフィニティQ45	H5.6-H9.7	G50	H3C	H4	H3	未確認	×	※1	無	※1 球切れ警告表示及び、トリップメーターが使用できなくなる為、装着不可
ウイングロード	H11.5-H13.9	#Y11	特殊(IH01)		H3	×		※1	無	※1 特殊形状バルブの為、取付不可
	H13.10-H17.10		HB3	HB4	H11	HB	HB		無	
		HB3	D2R	H11	HB	D2R		無		
	H17.11-	#Y12	H1	HB4	HB4	未確認	HB	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
H1			D2S	HB4	未確認	D2S	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
ADバン/ワゴン	H11.6-H18.10	#Y11	H4		-	H4DD		-	無	
AD/ADエキスパート	H19.1-	#Y12	H4		-	H4DD		-	無	
NV150AD	H28.12-	VY12.VZNY12	H4		-	H4DD		-	無	
X-TRAIL (エクストレイル)	H12.11-H15.5	T30	H4		H3	H4DD			無	
			H1	D2R	H3	未確認	D2R		無	
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
X-TRAIL (エクストレイル)	H15.6-H19.7	T30	H4		H11	H4DD		H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			H1	D2R	H11	未確認	D2R	H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H19.8-H22.6	T31	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H22.7-H25.11	T31	H1	H11	H8	未確認	H11	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			H1	D2S	H8	未確認	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H25.12-H29.5	#T32	H9	H11	H11 or LED	H9 ※1.2	H11 ※2	H11 ※2.3	有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 純正LEDフォグは装着不可
			LED	LED	H11 or LED	x ※1	x ※1	H11 ※2.3	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 純正LEDフォグは装着不可
		H9	H11	H8 or LED	H9 ※1.2	H11 ※2	H8 ※2.3	有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 純正LEDフォグは装着不可	
		LED	LED	H8 or LED	x ※1	x ※1	H8 ※1.2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可	
NV200バネット	H21.5-	#M20	H4		H8	H4DD		H8	無	
e-NV200バン	H26.6-	VME0	H4		H11	未確認 ※1	H11		無	※シェードまでの距離が確保出来ないため、装着不可
e-NV200ワゴン	H26.6-	ME0	H4		H11	未確認 ※1	H11		無	※シェードまでの距離が確保出来ないため、装着不可
NT100クリッパー	H25.12-	DR16T	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
NV100クリッパー	H25.12-H27.2	DR64V	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H27.3-	DR17V	H4		H16	H4DD ※1.2		x ※3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグランプは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
NV100クリッパーリオ	H25.12-H27.2	DR64W	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2R	H8	未確認	D2R	H8 ※1.2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H27.3-	DR17W	H4		H16	H4DD		× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
			H1	D4R	H16	未確認	D4R	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
エルグランド	H9.5-H12.7	#E50	H4		H3	H4DD			無	
	H12.8-H14.4		HB3	HB4	H1	HB	HB ※1		無	※1 バルブ後部樹脂防水カバーに直径25mmの穴開け加工必要
			HB3	D2R	H1	HB	D2R		無	
	H14.5-H16.7	#E51	HB3	H7	H3 or H11	HB	H7		無	V/VG/ライダーのフォグバルブはH11
			HB3	D2R	H3 or H11	HB	D2R		無	V/VG/ライダーのフォグバルブはH11
	H16.8-H22.7	#E51	HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1.2	無	アクティブAFS付 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
H9			D2S	H8	H9 ※1	D2S	H8 ※2	無	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
H22.8-H25.12	#E52	H9	D2S	H8	H9 ※1	D2S	H8 ※2	無	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
H26.1-	#E52	H9	D2S	H8	H9 ※1	D2S	H8 ※2	無	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
		LED		H11	× ※1	H11		無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
オッティ	H17.6-H18.9	H91W	H4		-	H4DD		-	無	
			HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無	HID仕様車

次ページへ続く

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	
オッティ	H18.10-H26.6	H92W	H4		-	H4DD		-	無
			HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無
キックス	H20.10-	H59A	H4		H11	H4DD		H11	無
キックス(e-POWER)	R2.6-	P15	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
キャラバン/ホーミー	S61.9-H13.4	#E24	H4		H3 or H3C	× ※1		× ※2	無 ※1 バルブ後方が干渉する為、装着不可 ※2 黄色レンズの為、装着不可
キャラバン	H13.5-H17.11	#E25	H4		H3a	× ※1		× ※2	無 ※1 助手席側バルブ後方が干渉する為、装着不可 ※2 黄色レンズの為、装着不可
	H17.12-H24.6		H4		H11	× ※1		H11 ※2.3	無 ※1 助手席側バルブ後方が干渉する為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下の設置
NV350キャラバン	H24.6-H29.6	#E26	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1	無 ※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置
			D2R		H11	D2R		H11 ※1	無 ※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置
	H29.7-	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1	無 ※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置	
		LED		H11	× ※1		H11 ※1	無 ※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置	
キューブ	H10.2-H14.9	#Z10	H4		H3	H4DD			無
			D2R		H3	D2R			無
	H14.10-H20.10	#Z11	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R		HB4	D2R		HB ※1	無 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
次ページへ続く									

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
キューブ	H20.11-	#Z12	H4		H8	H4DD		H8	無	
			D2R		H8	D2R		H8	無	
キューブキュービック	H15.9-H20.10	#Z11	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R		HB4	D2R		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
クリッパーバン	U71V.U72V	H15.10-	H4		-	×	※1	-	無	※1 バルブ後方スペースが無い為、装着不可
クリッパーリオ	U71W.U72W	H19.6-	H4		-	×	※1	-	無	※1 バルブ後方スペースが無い為、装着不可
グロリア/セドリックフロアム	H7.6-H11.5	#Y33	H4		H3	H4DD			無	
グロリア/セドリックグランツーリスモ	H7.6-H11.5	#Y33	H1	H4	H3	H1 ※1.2	H4Lo ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可
	H9.6-H11.5	Y33	H1	D2R	H3	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
グロリア/セドリック	H11.6-H13.11	#Y34	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1.2		無	※1 ライト防水カバー穴け加工 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
	H13.12-H16.10	HB3	H1	HB4	HB	H1 ※1.2		無	※1 ライト防水カバー穴け加工 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
		HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無		
サニー	H10.10-H16.10	#B15	特殊(IH01)		H3	×	※1		無	※1 特殊形状バルブの為、取付不可
サファリ(12V仕様)	H14.11-H16.7	#Y61	H4		H3	H4DD			無	
	H16.8-H19.6		H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
シーマ	H8.6-H12.12	#Y33	H1	H4	H3	H1 ※1.2	H4Lo ※3		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可
	H9.9-H12.12		H1	D2R	H3	H1 ※1.2	D2R	× ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 シェードまでの距離が確保出来ないため、装着不可
	H13.1-H15.10	#F50	H4		-	H4DD		-	無	
			H1	D2S	-	H1 ※1.2	D2S	-	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H15.11-H18.1	#F50	HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無	
	H18.2-H22.7		HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.5-		D2S		H11	D2S		H11 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
シルビア	S63.5-H5.9	#S13	H3C	H4	H3	H3C ※1	H4Lo ※2.3		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 H4DD装着可能であるが、レンズカットの影響で上向きの配光が出にくい為、H4Lo装着推奨。 ※3 ユニット載せ替え車両は不適合の場合あり
	プロジェクター S63.5-H2.12		H3	H3C	H3C	H3 ※1	H3 ※2	× ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能 ※3 黄色レンズの為、装着不可
	プロジェクター H3.1-H5.9		H3	H1	H3C	H3 ※1	H1 ※2.3	× ※4	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 要バルブアダプター RGH-AJ003 (配光に若干の影が出る) ※3 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※4 黄色レンズの為、装着不可
	H5.10-H8.6	#S14	H3C	H4	H3	H3C ※1	H4Lo ※2		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 H4DD装着可能であるが、レンズカットの影響で上向きの配光が出にくい為、H4Lo装着推奨。H4DDでも装着可能
	H8.6-H10.12		H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H11.1-H14.8	#S15	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1		無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	D2S	H3	HB	D2S		無	
ジューク	H22.6-	F15	H4		H8	H4DD		H8	無	
			H1	D2R	H8	H1 ※1.2	D2R	H8	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
スカイライン(GT-R除)	S60.8-H1.4	#R31	H1	H4	-	H1 ※1.2	H4Lo ※3	-	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 H4DD装着可能であるが、レンズカットの影響で上向きの配光が出にくい為、H4Lo装着推奨。H4DDでも装着可能	
	プロジェクト		S62.8-H1.4	H3	H3C	-	H3 ※1	H3 ※2	-	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能
	プロジェクト	H1.5-H3.7	#R32 前期	H4		H3	H4DD			無	
H3		H3C		-	H3 ※1	H3 ※2		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能		
スカイライン(GT-R除)	H3.8-H5.7	#R32 後期	H4		-	H4DD			無		
	プロジェクト		H3	H1	H3	H3 ※1	H1 ※2.3.4		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ003 (配光にバルブチューブの影が若干入る) ※4 推奨同時点灯リレー RGH-AJ005	
2DR	H5.8-H7.12	#R33	H1	H1	H3a	H1 ※1.2	H1 ※2.3	×	※4	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可 ※4 35Wバルブの為、装着不可	
	H8.1-H10.4		H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可	
4DR	H8.1-H10.4		H4		H3	H4DD			無		
H10.5-H12.7	H10.5-H12.7	#R34	HB3	H1	-	HB	H1 ※1.2	-		無	※1 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HIR1	D2R	-	HB ※1	D2R	-		無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用
	H12.8-H13.5		HB3	H1	-	HB	H1 ※1.2	-		無	※1 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	D2R	-	HB	D2R	-		無	
4DR	H13.6-H18.10		H4	D2R	H4	×	D2R	×	※1	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可	
2DR	H15.1-H17.10	#V35	H4	D2R	H4	×	D2R	×	※1	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可	
2DR 次ページへ続く	H17.11-H19.9		H1	D2S	-	H1 ※1.2	D2S	-		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
スカイライン(GT-R除) 4DR	H18.11-H21.12	#V36	D2S		HB4	D2S		HB ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	2DR H19.10-H21.12		D2S		H1	D2S		H1 ※1.2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	4DR H22.1-		D2S		H8	D2S		H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	2DR		D2S		H1	D2S		H1 ※1.2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
スカイライン GT-R (N1ヘッドライト装着車両)	H1.8-H3.7	BNR32	H3	H3C	H3	H3 ※1	H3 ※2		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能	
	H1.8-H6.12		H4		H3C	H4DD			無		
	H3.8-H6.12		H3	H1	H3	H3 ※1	H1 ※2.3.4		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ003 (配光にバルブチューブの影が若干入る) ※4 推奨同時点灯リレー RGH-AJ005	
	H7.1-H9.3	BCNR33	H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可	
	H9.3-H10.12		H1	D2S	H3	H1 ※1.2	D2S		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H11.1-H14.8	BNR34	HIR1	D2R	H3	HB ※1	D2R		無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用	
GT-R	H19.12-	R35	H9	D2S	-	H9 ※1	D2S	-	無	※1 H9/11用で装着可能	
スカイラインクロスオーバー	H21.7-	J50	H9	D2S	H8	H9 ※1	D2S	H8	無	※1 H9/11用で装着可能	
ステージア	H8.10-H10.7	#C34	H4		H3C	H4DD		×	※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H10.8-H13.9		HB3	H1	H3	HB	H1 ※1	×	※2	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※2 黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	H3	HB	D2R	×	※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
次ページへ続く											

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ステージア	H13.10-H16.8	#M35	H4	H1	H4	×	H1	×	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			H4	D2R	H4	×	D2R	×	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可
	H16.8-H19.6		H4	D2R	H4	×	D2R	×	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可
セフィーロ	H10.12-H15.3	#A33	HB3	HB4	H3	HB	HB		無	※1 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可
	H10.12-H11.12		HIR1	D2R	H3	HB	D2R		無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用
	H12.1-H15.3		HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
セフィーロワゴン	H9.6-H11.8	#A32	H4		H3	H4DD			無	
	H11.9-H12.8		H1	H4	H3	H1	H4Lo		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 H4DD装着可能であるが、レンズカットの影響で上向きの配光が出にくい為、H4Lo装着推奨。
セレナ (e-POWER含む)	H11.6-H13.11	#C24	特殊(IH01)		H3	×			無	※1 特殊形状バルブの為、取付不可
			H1	D2R	H3	H1	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H13.12-H17.4	#C24	H4		H3	H4DD			無	
			H1	D2R	H3	H1	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H17.5-H19.11	#C25	H4		H8	H4DD		H8	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R		H8	D2R		H8	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
H19.12-H22.10	#C25	HB3	H11	H8	HB	H11	H8	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要	
次ページへ続く			H11	D2S	H8	H11	D2S	H8	無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
セレナ	H22.11-H24.7	#C26	HB3	HB4	H8	HB	HB ※1.3	H8 ※2.3	有 ※1	20S以外アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※3 プラス電源はメインバッテリーより取得
			HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8 ※1.2	有 ※1	20S以外アイドリングストップ設定 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※2 プラス電源はメインバッテリーより取得
	H24.8-H28.7	C26.NC26	HB3	HB4	H8	HB	HB	H8 ※1	無	20S標準車 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
		HC26.HFC26 NC26.FNC26	HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8 ※1.2	有 ※1	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※2 プラス電源はメインバッテリーより取得
20X.20G.ハイウェイスター	H28.8-H30.2-	C27.GC27.GNC27 HC27.HFC27	H9	H11	H11	H9 ※1	H11 ※1.2	H11 ※2	有 ※2	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			H9	LED	H11	H9 ※1	×	H11 ※2	有 ※2	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 ロービームはLEDの為、交換不可
ティーダ/ティーダラティオ	H16.9-	#C11	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H16.10-H19.12		D2R		H8	D2R		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H16.9-H19.12		D2S		H8	H11	D2S	H8 ※1	無	AFS付き車(ベンディングライトはH11) ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H20.1-H24.10		D2S		H8	H11	D2S	H8	無	
ティエノ	H10.12-H15.5	#V10	HB3	H1	H3	HB	×	※1	無	※1 特殊バルブアダプターの為、装着不可
テラノ/テラノレグラス	H7.9-H14.8	#R50	H4		-	H4DD		-	無	
			HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無	HIDオプション車
ティアナ	H15.2-H17.11	#J31	H7	H1	H11	H7 ※1	H1 ※2		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ティアナ	H17.12-H20.5	#J31	H7	H11	H8	H7 ※1	H11 ※2	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2S	H8	H7 ※1	D2S	H8 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H9	H11	H11	H9 ※1	H11 ※2	H11	無	※1 H9/H11用で装着可能 ※2 灯体裏側樹脂カバー要加工
	H20.6-H26.1	#J32	H9	D2S	H11	H9 ※1	D2S	H11	無	※1 H9/H11用で装着可能
			D2R		H11	D2R		H11	無	AFS付き車
			H9	D2S	H8	H9 ※1	D2S	H8	無	※1 H9/H11用で装着可能
デイズ	H25.6-H31.3	B21W	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			D4S		H16	D4S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H31.3-	B4#W	H19		H16	× ※1	× ※2	有	※1 ヘッドライトは適用品なし ※2 フォグは適用品なし	
			LED	LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
デイズルークス	H26.2-H28.11	B21A	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			D4S		H16	D4S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし		
	LED		H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし		
デュアリス	H19.5-	#J10	H7	H7	H11	H7 ※1	× ※2	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブアダプター形状が特殊の為、装着不可
			H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適用しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合を確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考				
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP			
ノート	H17.1-H24.8	#E11	H4			H8			H4DD	H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			D2R			H8			D2R		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H24.9-H28.10	#E12	H4			-			H4DD ※1		-	有 ※1	X FOUR以外全てアイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	LED	H11	HB ※1.2	x ※3	H11 ※2	有 ※2		※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 ロービームはLEDの為、交換不可		
	H28.11-R2.11	#E12	HB3	H11	H8	HB ※1.2	H11 ※2	H8 ※2		有 ※2	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨		
			HB3	LED	H8	HB ※1.2	x ※3	H8 ※2		有 ※2	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 ロービームはLEDの為、交換不可		
R2.12-	#E13、SNE13	H4			LED			H4DD		x ※1	有	※フォグはLEDの為、交換不可	
		LED	LED	LED	x ※1	x ※1	x ※1		有	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可			
バサラ	H11.11-H15.6	#JV30	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1.2		無		※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要		
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無				
パルサー	H7.1-H12.9	#N15	H4			H3a			H4DD		x ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
パルサー S-RV	H8.5-H12.9	#N15	H4			-			H4DD		-	無	
ピノ	H19.1-H22.2	HC24S	H4			-			H4DD		-	無	
フェアレディZ	H1.7-H12.7	#Z32	H1	H3C	H3a	H1 ※1.2	H3 ※2.3	x ※4		無		※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※2 要インバータ絶縁処理、インバータとボディの間にゴムシートを装着すること ※3 H3タイプで装着可能 ※4 35Wバルブの為、装着不可	
	H10.10-H12.7		H1	D2S	H3a	H1 ※1.2	D2S	x ※3		無		※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※2 要インバータ絶縁処理、インバータとボディの間にゴムシートを装着すること ※3 35Wバルブの為、装着不可	
次ページへ続く													

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4純正リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
フェアレディZ	H14.7-H17.8	#Z33	H7	D2R	-	H7 ※1	D2R	-	無	※1 要インバータ絶縁処理
	H17.9-H20.11		D2S		-	D2S		-	無	
	H20.12-	#Z34	D2S		-	D2S		-	無	
プリメーラ	H13.1-H15.6	#P12	HB3	HB4	H3	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
	H15.7-H17.12		HB3	HB4	H11	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H11	HB	D2R		無	
プリメーラワゴン	H13.1-H15.6	#P12	HB3	HB4	H3	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
	H15.7-H17.12		HB3	HB4	H11	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H11	HB	D2R		無	
プリメーラカミノワゴン	H13.1-H15.6	#P12	HB3	HB4	H3	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
	H15.7-H17.12		HB3	HB4	H11	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H11	HB	D2R		無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
ブルーバードシルフィ	H12.8-H15.1	#G10	IH01		H3	× ※1			無	※1 特殊形状バルブの為、装着不可	
			H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H1		H1	H11	H1 ※1.2	H1		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要		
	H1		D2R	H11	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要		
	H17.12-		#G11	HB3	HB4	H11	HB	HB	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
H7		D2S		H11	D2S		H11 ※1	無	AFS付き車(ペンディングライトはH7) ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
プレーリーリパティ	H10.11-H13.4	#M12	H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	リパティ(車名変更)		H13.5-H16.12	H4	HB4	H4	× ※1	HB	× ※1	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可
H4				D2R	H4	× ※1	D2R	× ※1	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可	
プレサージュ			H10.6-H15.6	#U30	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1.2		無
	HB3				D2R	H3	HB	D2R		無	
	H15.7-H18.4	#U31	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			D2R		H11	D2R		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
H7	H11		H11	H7 ※1	H11	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理			
H18.5-H21.8	H7		D2S	H11	H7 ※1	D2S	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
プレジデント	H2.10-H10.11	#G50	H4		H3a	× ※1		× ※2	無	※1 球切れ警告灯をキャンセル出来ない為、装着不可 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H10.12-H14.8		H1	D2R	H3	未確認	D2R		無	
	H15.10-H22.8	#F50	HB3	D2S	H3	HB	D2S	× ※1	無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
フーガ	H16.10-H21.10	#Y50	HB3	H1	H11	HB	× ※1	H11 ※2.3	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H21.11-H26.11	#Y51	D2S		H8	D2S		H8 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			LED		LED	× ※1	× ※1	無	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
フーガハイブリッド	H22.11-	HY51	D2S	H8	D2S	H8 ※1		有	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H26.12-		LED	LED	× ※1	× ※1	無	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
マーチ	H4.1-H14.2	#K11	H4		H3	H4DD			無	
	H14.3-H19.5	#K12	H4		-	H4DD		-	無	
			D2R		-	D2R		-	無	
	H19.6-H22.6	#K12	H1	H11	-	未確認	H11 ※1	-	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工
			H1	D2R	-	未確認	D2R	-	無	
H22.7-	#K13	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1.2	有 ※1	12X/12GIにてアイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはディーラーオプションで設定あり	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ムラーノ	H16.9-H20.8	Z50	D2S HB4			D2S HB ※1.2			無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.9-	Z51	D2S H8			D2S H8 ※1			無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
モコ	H14.4-H18.1	MG21S	H4 H8			H4DD H8 ※1			無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.2-H23.1	MG22S	H4 H8			H4DD H8			無	
	H23.2-	MG33S	H4 H8			H4DD ※1 H8 ※1.2			有 ※1	S/XIにアイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはディーラーオプションで設定あり
ラフェスタ	H16.12-H19.4	B30	H4 H8			H4DD H8 ※1			無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1 H1 ※1.2	D2R H8	H1 ※1.2	D2R H8 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
	H19.5-H23.5	B30	HB3 H1 H8	HB H1 ※1	H8	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要			
			HB3 D2R H8	HB D2R H8	無					
ラフェスタJOY	H23.6-H24.12	B30	HB3 H1 H8	HB H1 ※1	H8	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要			
			HB3 D2R H8	HB D2R H8	無					
ラフェスタハイウェイスター	H23.6-H30.3	CWE#WN	HB3 D2S H11	HB D2S	H11 ※1.2.3	有 ※1	2WDでアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※3 プラス電源はメインバッテリーより取得			
			HB3 H11 H11	HB H11 ※1.3	H11 ※1.2.3	有 ※1	2WDでアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※3 プラス電源はメインバッテリーより取得			
リーフ	H22.12-	ZAA-ZEO	H4 H11			x ※1 H11 ※2			-	※1 バックカバー付きの為不可 ※2 オートライトモードで、フォグを点灯させるとロービームも点灯する。
			H9 LED H11	H9 ※1	LED ※2	H11 ※3	-	※1 H9/11用で装着可能、灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 オートライトモードで、フォグを点灯させるとロービームも点灯する。		
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4純リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
リーフ	H29.10-H30.6	ZE1	HB3	H11	H8	×	×	H8	-	※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライトモードで、フォグを点灯させるとロービームも点灯する。	
			LED	LED	H8	×	×	H8	-	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 オートライトモードで、フォグを点灯させるとロービームも点灯する。	
	H30.7-		LED	LED	H8	×	×	H8	-	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 オートライトモードで、フォグを点灯させるとロービームも点灯する。	
ルネッサ	H9.10-H13.6	#N30	H1	H1	H3	未確認	×		無	※1 遮光板に干渉する為、取付不可	
			H1	D2R	H3	未確認	D2R		無		
ルークス	H21.12-	ML21S	H4		H8		H4DD	H8	有	X/ハイウェイスターにアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
				D2S	H8		D2S	H8	有	X/ハイウェイスターにアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
	R2.3-	B44A.B45A.B47A	LED		H16	×		×	有	※1 ヘッドライトは適用品なし ※2 フォグは適用品なし	
			H19		H16	×		×	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
ローレル	H5.1-H9.5	#C34	H4		H3a		H4DD	×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
	メダリスト	H9.6-H11.7			H3C		H4DD		無		
	メダリスト	H11.8-H14.8	#C35	H1	H1	H3	H1	H1		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	メダリスト HID			H1	D2R	H3	H1	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	クラブS	H9.6-H14.8	#C35	H1	H1	H3	H1	H1		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	クラブS HID			H1	D2R	H3	H1	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	180SX	H1.4-H10.12	RS13.RPS13	H4		H3		H4DD		無	※1 防水ゴムカバー要加工(純正カバーとゴムカバーが一体化している)

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
アヴァンシア	H11.9-H15.7	TA1.2.3.4	H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R		無	
アクティトラック	H11.5-H21.12	HA6.7	H4		-	× ※1		-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可
	H21.12-	HA8.9	H4		-	× ※1		-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可
アクティバン	H11.5-H15.4-(ホビオ)	HH5.6	H4		-	H4DD		-	無	
アコード	H9.9-H14.9	CF3.4.5	H1	H1	H1	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001
			H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	ユーロR H13.5-H14.9	CL1	H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H14.10-H20.11	CL7.8.9	H1	D2S	H11	H1 ※1.2	D2S	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H20.12-	CU2	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	2.4L
	H23.2-	CU1	HB3	H1	H11	HB	× ※1	H11		無
HB3			D2S	H11	HB	D2S	H11		無	
アコードツアラー	H20.12-	CW2	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	2.4L
	H23.2-H25.3	CW1	HB3	H1	H11	HB	× ※1	H11	無	2.0L ※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	
アコードハイブリッド	H25.6-H28.4	CR6	HB3	LED	H8	HB	× ※1	H8	無	※1 ロービームはLEDの為、交換不可
	H28.5-	CR7	HB3	LED	H8	HB	× ※1	H8	無	※1 ロービームはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			※ID STOP	備考	
車種名	年式	型式									
アコードワゴン	H9.10-H14.10	CF6.7.CH9.CL2	H1	H1	H1	H1 ※1.2	H1 ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001	
			H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H14.11-H20.11	CM1.2.3	H1	D2S	H11	H1 ※1.2	D2S	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
インサイト	H11.11-H18.6	ZE1	H4		-	H4DD ※1		-	無	※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着	
	H21.2-	ZE2	HB3	H11	H11	HB ※1.2	H11 ※1.3	H11 ※1.3	有 ※3	※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
			HB3	D2S	H11	HB ※1.2	D2S	H11 ※1.3	有 ※3	※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
	エクスクループ	H23.11-H26.3	ZE3	HB3	H11	H11	HB ※1.2	H11 ※1.3	H11 ※1.3	有 ※3	※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨
				HB3	D2S	H11	HB ※1.2	D2S	H11 ※1.3	有 ※3	※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨
エクスクループ	H30.12-	ZE4	LED	LED	LED	x ※1	x ※1	x ※1	有 ※2	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
インスパイア	H10.10-H13.3	UA4.5	HB3	D2R	H1	HB	D2R		無		
	H13.4-H15.5		HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無		
	H15.6-H19.11	UC1	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H19.12-H24.10	CP3	HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11	無		
インテグラ	H5.5-H7.8	DC1.2 DB6.7.8.9	HB3	HB4	H3	HB	HB		無		
	タイプR含む		H1	HB4	H3	H1 ※1.2	HB	x ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 黄色レンズの為、装着不可	
	タイプR含む		H7.9-H13.6	H1	D2S	H3	H1 ※1.2	D2S	x ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 黄色レンズの為、装着不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
タイプR含む	H13.7-H16.8	DC5	H1	H1	-	H1 ※1.2	H1 ※2.3	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001
タイプR含む			H1	D2R	-	H1 ※1.2	D2R	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
タイプR含む	H16.9-H18.6		HB3	D2R	-	HB	D2R	-	無	
ヴェゼル(ハイブリッド)	H25.12-H30.1	RU1.2.3.4	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	LED	H8	HB ※1	× ※2	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可
			HB3	H11	H8 or LED	HB ※1	H11 ※1	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H30.2-		LED	LED	H8 or LED			H8	有 ※2	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
エアウェイブ	H17.4-H22.8	GJ1.2	HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
HR-V	H10.9-H18.2	GH1.2.3.4	H1	H1	H3	未確認	H1 ※1.2		無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ001 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
S-MX	H8.11-H14.1	RH1.2	H4		HB4	H4DD			無	
S660	H27.4-	JW5	HB3	LED	-	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
S2000	H11.4-H21.9	AP1.2	H1	D2S	-	H1 ※1.2,3	D2S	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ002
エディックス	H16.7-H21.8	BE1.2.3.4.8	H4		HB4 or H11	H4DD		HB4 or H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 1700ccのフォグはH11
			D2S		HB4 or H11	D2S		HB4 or H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 1700ccのフォグはH11

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合を確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
NSX	H2.9-H9.1	NA1	H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H9.2-H17.12	NA1.2	H1	H1	H3	H1 ※1.2.3	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要
			HB3	D2S	H3	HB	D2S		無	
	H29.2-	NC1	LED	LED	-	x ※1	x ※1	-	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可
N-VAN	H30.7-	JJ1.2	H4		H8 or LED	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			LED	LED	H8 or LED	x ※1	x ※1	H8 ※2	有 ※2	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
N BOX	H23.12-	JF1.2	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H25.12-H29.7		D2R		H8	D2R		H8 ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H29.8-	JF3.4	LED	LED	LED	x ※1	x ※1	x ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
N BOXカスタム ターボパッケージ	H23.12-H29.7	JF1.2	HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1.2.3	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※3 コンデンサーハーネス(RGH-AJ030/AJ031)推奨 AJ030はVR4用、AJ031はプレミアムモデル用
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。
N BOX+(プラス)	H24.7-H25.11	JF1.2	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H25.12-H30.3		D2R		H8	D2R		H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
N BOX+(プラス)カスタム ターボパッケージ	H24.7-	JF1.2	HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1.2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。
	H29.8-	JF3.4	LED	LED	LED	x ※1	x ※1	x ※1	有	全車アイドリングストップ付き ※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考			
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP		
N-BOX SLASH	H26.12-H27.11	JF1.2	D2R			H8			D2R	H8 ※1.2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
			D2R			LED			D2R	× ※1	有	全車アイドリングストップ付き ※1 フォグはLEDの為、交換不可
	H27.12-		H4			H8			H4DD	H8 ※1.2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
			D2R			LED			D2R	× ※1	有	全車アイドリングストップ付き ※1 フォグはLEDの為、交換不可
MDX	H15.3-H18.7	YD1	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB	※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
N-ONE	H24.11-H27.11	JG1.2	HIR2			H8			HB ※1.2.3	H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 HB用で装着可能
			D4S			H8			D4S	H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.12-		HIR2			LED			HB ※1.2.3	× ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 HB用で装着可能
			D4S			LED			D4S	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
N-WGN(ワゴン)	H25.11-H28.11	JH1.2	H4			H16			H4DD ※1	× ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグランプは適用品なし
			H7	D4R	H16	H7 ※1	D4R	× ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグランプは適用品なし		
	H4			LED			H4DD ※1	× ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグランプは適用品なし		
	H28.12-R1.7		H7	D4R	LED	H7 ※1.2	D4R	× ※3	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 フォグランプは適用品なし		
			H4			LED			H4DD ※1	× ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグランプは適用品なし
	R1.8-		JH3.4	LED			LED			× ※1	× ※1	× ※1

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
N-WGN(ワゴン)カスタム	H25.11-H28.11	JH1.2	D4S			H16	D4S		× ※1	有	※1 フォグランプは適用品なし
	H28.12-R1.7		D4S			LED ※1	D4S		× ※2	有	※1 ハイビームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグの適用品なし
	R1.8-	JH3.4	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
エリシオン	H16.5-	RR1.2.3.4	H1	H1	H11	H1 ※1.2	H1 ※2.3	H11 ※4	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 バルブアダプター RGH-AJ001 ※4 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
			H1	D2S	H11	H1 ※1.2	D2S	H11 ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
エリシオンプレステージ	H19.1-	RR1.2.5.6	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無		
エレメント	H15.4-H17.7	YH2	D2R			-	D2R		-	無	
オデッセイ	H6.10-H9.7	RA1.2	H4		H3	H4DD ※1			無	※1 要左側ライトユニット後方のカバー取外し、V6エンジン車は取付不可	
プレステージ含む	H9.8-H11.11	RA3.4.5	H4		H3C	H4DD			無		
アブソルート	H11.12-H15.9	RA6.7.8.9	H1	H1	-	H1 ※1.2	H1 ※2.3	-	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 バルブアダプター RGH-AJ001	
			H1	D2R	-	H1 ※1.2	D2R	-	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H13.11-H15.9		H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 バルブアダプター RGH-AJ001	
	H15.10-H20.9		H1	D2R	H3	H1 ※1.2	D2R		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
次ページへ続く	H15.10-H20.9	RB1.2	H1	D2S	H11	H1 ※1.2	D2S	H11 ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H20.10-H23.9	RB3.4	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無		
	H23.10-H25.10		HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8	無		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
オデッセイ	H25.11-H29.10	RC1.2	HB3	H11	H8	HB	H11	H8	無	
			HB3	LED	H8	HB	× ※1	H8	無	※1 ロービームはLEDの為、交換不可
	H29.11-R2.10		HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	R2.11-		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
オデッセイハイブリッド	H28.2-H29.10	RC4	HB3	LED	H8	HB	× ※1	H8	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可
	H29.11-R2.10		HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	R2.11-		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
クラリティPHEV	H30.7-	ZC5	LED	LED	-	× ※1	× ※1	-	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可
オルティア	H8.2-H14.1	EL1.2.3	H4		H3	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
キャバ	H10.4-H14.1	GA4.6	H4		-	H4DD		-	無	
クロスロード	H19.2-H22.8	RT1.2.3.4	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	無	
			HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11	無	
グレイス(ハイブリッド)	H29.7-	GM4.5.6.9	HB3	H11	LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
			HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ザッツ	H14.2-H19.10	JD1.2	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
CR-V	H7.10-H13.8	RD1.2	H4		H3	H4DD			無	
	H13.9-H16.8	RD4.5	H4		HB4	H4DD			無	
			D2R		HB4	D2R			無	
	H16.9-H18.9	RD6.7	H1	D2R	HB4	H1 ※1.2	D2R	HB ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.10-H23.11	RE3.4	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	
	H23.12-H28.8	RM1.4	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無	
	H30.9-	RT5.6 RW1.2	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
CR-Z	H22.2-	ZF1	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1.2	H11 ※1.2	有 ※2	β (ベータ) ※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1.2	有 ※2	α (アルファ) ※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H24.9-H27.7	ZF2	HB3	H11	H8	HB	H11 ※1.2	H11 ※1.2	有 ※2	β (ベータ) ※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	D4S	H8	HB	D4S	H11 ※1.2	有 ※2	α (アルファ) ※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.8-H29.1		LED	LED	H8	× ※1	× ※1	H8 ※2	有 ※2	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
ジェイド(ハイブリッド)	H27.2-H30.4	FR4.5	HB3	LED	H8	HB	× ※1	H8	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可
	H30.5-		HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
シビック タイプR含む	H7.9-H12.8 H9.8-H13.11	EK2.3.4 EK9	H4		H3	H4DD			無	
	H12.9-H15.8	EU1.2.3.4	H4		H11	H4DD			無	
			D2R		H11	D2R			無	
	シビック プロジェクター	H15.9-17.8	EU3.4	HB3	HB4	-	HB	HB	-	無
HB3				D2S	-	HB	D2S	-	無	
H17.9-H22.12		FD1	HB3	H1	-	HB	H1 ※1	-	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	HB4	H11	HB	HB	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
H29.7-	FC1 セダン	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
H29.7-	FK7 ハッチバック	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
シビック タイプR	H13.12-H15.12	EP3	H4		-	H4DD		-	無	
			D2R		-	D2R		-	無	
	H16.1-H19.2	EP3	HB3	H1	-	HB	H1 ※1.2	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無	
	H19.3-H22.12	FD2	HB3	D2R	-	HB	D2R	-	無	
	次ページへ続く H27.10-H29.6	FK2 タイプR	H7	LED	H11	H7	×	H11	無	※1 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
シビック タイプR	H29.7-	FK8 タイプR	LED	LED	LED	×	×	×	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
シビック タイプR ユーロ	H21.11-	FN2	H1	D2R	H11	H1 ※1.2	D2R	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
シビックハイブリッド	H13.12-H17.8	ES9	HB3	HB4	H8	HB	HB	H8	無	
			HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8	無	
	H17.9-H22.12	FD3	HB3	HB4	H11	HB	HB ※1	H11 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
シビック フェリオ	H7.9-H12.8	EK2.3.4.9	H4		-	H4DD		-	無	
	H12.9-H17.8	ES1.2.3	H4		H11	H4DD			無	
			D2R		H11	D2R			無	
シビック フェリオ	H15.9-H17.8	ET2	HB3	HB4	H8	HB	HB		無	
			HB3	D2R	H8	HB	D2R		無	
ステップワゴン	H8.5-H11.4	RF1.2	H4		H3	H4DD			無	
	H11.5-H13.3		H1	H1	H1	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001
	H13.4-H15.5	RF3.4	H4		-	H4DD		-	無	
			D2R		-	D2R		-	無	
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ステップワゴン	H15.6-H17.4	RF3.4.5.6.7.8	H1	H1	H11 or H1	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 バルブアダプター RGH-AJ001
			H1	D2R	H11 or H1	H1 ※1.2	D2R		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H17.5-H21.9	RG1.2.3.4	H1	H11	H11	H1 ※1.2	H11	H11 ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2S	H11	H1 ※1.2	D2S	H11 ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
スパーダ	H21.10-H24.3	RK1.2	HB3	H11	H11	HB ※1	H11	H11	無	※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要
			HB3	D2R	H11	HB ※1	D2R	H11	無	※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要
	スパーダ	H24.4-H27.3	RK1.2	HB3	H11	H11	HB ※1	H11 ※2	H11 ※2	有 ※2
HB3				D2R	H11	HB ※1	D2R	H11 ※2	有 ※2	全車アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨
		RK5.6	HB3	D2S	H11	HB ※1	D2S	H11 ※2	有 ※2	全車アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨
ストリーム	H12.10-H15.8	RN1.2.3.4.5	H4		H11	H4DD			無	
			D2R		H11	D2R			無	
	HB3		H1	H3	HB	H1 ※1.2	未確認	無	※1 バルブアダプター RGH-AJ002 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	HB3		D2R	H3	HB	D2R	未確認	無		
H18.7-H24.3	RN6.7.8.9	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨	
		HB3	D2R	H11	HB ※1	D2R	H11 ※2	無	※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨	

次ページへ続く

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
ストリーム	H24.4-	RN6.7.8.9	HB3	D2R	H8	HB ※1	D2R	H8 ※2	無	全車オートライト付き ※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
セイバー	H10.10-H13.3	UA4.5	HB3	D2R	H1	HB	D2R		無	
	H13.4-H15.6		HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
ゼスト スポーツ含む	H18.2-	JE1.2	H4		H8	H4DD		H8	無	
			D2R		H8	D2R		H8	無	
ゼストスパーク	H20.12-	JE1.2	HB3	H11	H8	HB	H11	H8	無	
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8	無	
Z	H10.10-H14.1	PA1	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
トルネオ	H9.9-H14.10	CF3.4.5 CL1.3	H1	H1	H1	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001
			H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
パートナー	H8.3-H18.2	EY6.7.8.9	H4		-	H4DD		-	無	
	H18.3-	GJ3	HB3	H11	-	HB	H11	-	無	
バモス	H11.6-	HM1.2	H4		-	H4DD		-	無	
バモスホビオ(プロ)	H15.4-	HM3.4 HJ1.2	H4		-	H4DD		-	無	
ビート	H3.5-H7.10	PP1	702K		-	× ※1		-	無	※1 特殊形状バルブの為、取付不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
フィット	H13.6-H16.5	GD1.2.3.4	H4		H11	H4DD			無	
	H16.6-H19.9		D2R		H11	D2R		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H19.10-	GE6.7.8.9	H4		H11	H4DD		H11	無	
D2R				H11	D2R		H11	無		
フィットアリア	H14.12-H21.1	GD6.7.8.9	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R		H11	D2R		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
フィットハイブリッド	H22.10-	GP1	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			D2R		H11	D2R		H11 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
フィットシャトル	H23.6-	GG7.8	H4		H11	H4DD		H11	無	
			D2R		H11	D2R		H11	無	
フィットシャトルハイブリッド	H23.6-	GP2	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			D2R		H11	D2R		H11 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
フリード	H20.5-	GB3.4	H4		H11	H4DD		H11	無	
			D2R		H11	D2R		H11	無	
フリードハイブリッド	H23.10-	GP3	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			D2R		H11	D2R		H11 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考				
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP			
フリードスパイク	H22.7-	GB3.4	H4			H11			H4DD	× ※1	無	※1 バルブシェードに干渉する為、装着不可	
			D2R			H11			D2R			× ※1	無
フリードスパイクハイブリッド	H23.10-	GP3	H4			H11			H4DD ※1	× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスの装着推奨 ※2 バルブシェードに干渉する為、装着不可	
			D2R			H11			D2R			× ※1	有
プレリウド インクス	S62.2-H3.8	BA4.5.7	シールドビーム			H3			× ※1		無	※1 シールドビーム車の為、取付不可	
			H4			H3a			H4DD			× ※1	無
	H3.9-H8.10	BB1.4 BA8.9	H1	H4	H3	H1 ※1.2	H4Lo ※3			無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 ハイビーム側電源端子無し H4DD使用不可		
			H1	H1	H3C	H1 ※1.2	× ※3			無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可		
モビリオ	H13.12-H20.4	GB1.2	H4			-			H4DD	-	無		
			D2R			-			D2R			-	無
モビリオスパイク	H14.9-H17.11	GK1.2	H1	H1	-	H1 ※1.2	H1 ※2.3	-		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 バルブアダプター RGH-AJ001		
			H1	D2R	-	H1 ※1.2	D2R	-		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要		
	H17.12-H20.4	H4			-			H4DD			-	無	
		D2R			-			D2R			-	無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ライフ	H9.4-H10.10 H10.10-H15.8	JA4 JB1.2	H4	-	-	H4DD	-	-	無	
	H15.9-H20.10	JB5.6.7.8	H4	-	-	H4DD	-	-	無	
			D2R	-	-	D2R	-	-	無	
	H20.11-H22.10	JC1.2	H4	-	-	H4DD	-	-	無	
			D2R	-	-	D2R	-	-	無	パステル/ディーバでHID設定あり
	H22.11-	ディーバ	HB3	H11	-	HB	H11	-	無	
HB3			D2S	H8	HB	D2S	H8	無		
ライフ ダンク	H12.12-H15.8	JB3.4	H1	H1	-	H1 ※1.2	H1 ※2.3	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ002
ラグレット	H11.6-H16.2	RL1	H4	-	H1	H4DD	-	-	無	
	H13.11-H16.2		D2R	-	H1	D2R	-	-	無	
レジェンド	H8.2-H10.8	KA9	H4	-	H1	H4DD	-	-	無	
	次ページへ続く H10.9-H16.9		H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
レジェンド	H16.10-H20.8	KB1	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.9-H24.7	KB2	HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
ロゴ	H8.10-H13.5	GA3.5	H4	-	-	H4DD	-	-	無	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
i(アイ)	H18.1-H25.9 H21.7-H25.9	HA1W HA3W	HB3	H11	-	HB	H11 ※1	-	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工
			HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無	
i-MIEV(アイミーブ)	H25.11-H30.3	HA4W	HB3	LED	-	HB	× ※1	-		
	H30.4-	HD4W	HB3	LED	H16	HB	× ※1	× ※1		
RVR	H9.11-H14.8	N6#.7#	H4		HB4	H4DD			無	
	H22.2-H24.9	GA3W	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	無	
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	
	H24.10-H29.1	GA4W	HB3	H11	H16	HB ※1	H11 ※1	× ※2	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 フォグの適用品なし
			HB3	D2S	H16	HB ※1	D2S	× ※2	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 フォグの適用品なし
	H29.2-R1.8	GA4W	HB3	H11	H16 or LED	HB ※1	H11 ※1	× ※2	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 フォグの適用品なし
			HB3	D2S	H16 or LED	HB ※1	D2S	× ※2	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 フォグの適用品なし
RVRスポーツギア	H9.11-H14.8	N7#	HB3	H7	H3	HB	× ※1		無	※1 遮光板に干渉する為、取付不可
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
アウトランダー	H17.10-H24.9	CW4.5.6W	HB3	HB4	H11	HB	HB	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
アウトランダー	H24.10-H27.5	GF7.8W	HB3	D4S	H11	HB ※1	D4S	H11	有	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工
	H27.6-R1.9		HB3	LED	H16	HB ※1	× ※2	× ※3	有	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 フォグの適用品なし
アウトランダーPHEV	H25.1-H27.6	GG2W	HB3	H7	H11	未確認	未確認	未確認	有	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工
			HB3	D4S	H11	未確認	D4S	未確認	有	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H27.7-R2.10	HB3	LED	LED	HB ※1	× ※2	× ※2	有	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
アスパイア	H10.8-H15.6	EA#.EC#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	× ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
eKワゴン (アクティブ、クラッシィ含む)	H13.10-H18.8	H81W	H4		-	H4DD		-	無	
			D2R		-	D2R		-	無	
	H18.9-H25.5	H82W	H4		-	H4DD		-	無	
	H25.6-H30.2	B11W	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグランブは適用品なし
	H28.7-H30.2		D4R		H16	D4R		× ※1	有	※1 フォグランブは適用品なし
	H30.3-	B33.36W	H19		H16	× ※1		× ※1	有	※1 適用品なし
LED			LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
eKカスタム	H25.6-H30.2	B11W	D4S		H16	D4S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
eKクロス	H30.3-	B34.37.38W	H19		H16	× ※1		× ※1	有	※1 適用品なし
			LED	LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
eKスペース	H26.2-H28.11	B11A	H4	H16		H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし	
	H28.12-R2.2		H4	H16 or LED		H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし	
	R2.3-	B34.35.37.38A	H19	H16		× ※1		× ※1	有	※1 適用品なし	
eKクロススペース	R2.3-	B34.35.37.38A	LED	H16		× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
eKスペースカスタム	H26.2-H28.11	B11A	D4S	H16		D4S		× ※1	有	※1 フォグランブは適用品なし	
	H28.12-R2.2		LED	H16 or LED		× ※1		× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
eKスポーツ	H14.9-H18.8	H81W	HB3	H1	-	HB		× ※1	-	無	※1 特殊バルブアダプターの為、取付不可
			HB3	D2S	-	HB	D2S	-	-	無	
	H18.9-	H82W	HB3	D2S	-	HB	D2S	-	-	無	
エアトレック	H13.6-H17.10	CU#W	HB3	HB4	H3	HB	HB			無	
			HB3	D2R	H3	HB	D2R			無	
エアトレックススポーツギア	H15.1-H15.12	CU4W	H4	HB4		H4DD				無	
	H16.1-H17.10	CU5W	HB3	H1	HB4	HB	H1 ※1.2.3			無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 アダプター必要な車両あり RGH-AJ001
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S			無	
エクリプス	H4.2-H7.5	D22.27A	H4			H4DD				無	
	H7.6-H12.9	D32A	HB3	HB4	H3	HB	HB			無	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
エクリプスクロス	H30.3-R2.11	GK1W	HIR2		H8	HB ※1		H8	有	※1 HB用にて装着可能、ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要
			LED	LED	H8	× ※1	× ※1	H8	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可
	R2.12-	GK1W・GL3W	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
エクリプスパイダー	H16.10-H18.3	D53A	H4		H1	H4DD		未確認	無	
FTO	H6.10-H11.12	DE2A,3A系	HB3	HB4	H3	HB	HB		無	
	H9.2-H12.9		HB3	D2S	H3	HB	D2S		無	
ギャラン	H8.8-H10.8	EA.EC#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7 ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ004
	H10.8-H17.11		H1	H7	H3	H1 ※1.2	× ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
ギャランフォルティス (スポーツバック含む)	H19.8-	CY4A CX4A	HB3	HB4	H11	HB	HB	H11	無	
			H11	D2S	H11	H11	D2S	H11	無	
グランディス 次ページへ続く	H15.5-H17.5	NA4W	H9	H1	HB4	H9 ※1	H1 ※2		無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			H9	D2R	HB4	H9 ※1	D2R		無	※1 H9/11用で装着可能
グランディス	H17.6-H21.3	NA4W	H9	H1	H11	H9 ※1	H1 ※2	H11 ※3	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H9	D2R	H11	H9 ※1	D2R	H11 ※2	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
COLT(コルト) COLTプラス	H14.11-H17.10	Z2#A Z2#W	H1	H1	H11	H1 ※1.2.3	H1 ※2.3.4		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 車輛左側にCVTのCPUがあり、ノイズを拾う可能性あり、取付時はハラストをCPUから離すこと ※4 灯体裏樹脂カバー要加工
			H1	D2S	H11	H1 ※1.2.3	D2S		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 車輛左側にCVTのCPUがあり、ノイズを拾う可能性あり、取付時はハラストをCPUから離すこと、灯体裏樹脂カバー要加工

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
COLT(コルト) COLTプラス	H17.11-H25.1	Z2#A Z2#W	H1	H7	H11	H1 ※1.2.3	H7 ※3	H11 ※3.4	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 車輛左側にCVTのCPUがあり、ノイズを拾う可能性あり、取付時はバラストをCPUから離すこと、灯体裏樹脂カバー要加工 ※4 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2S	H11	H1 ※1.2.3	D2S	H11 ※3.4	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 車輛左側にCVTのCPUがあり、ノイズを拾う可能性あり、取付時はバラストをCPUから離すこと、灯体裏樹脂カバー要加工 ※4 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
GTO	H5.8-H12.9	Z15.16A	HB3	HB4	H3	HB	HB		無	
シャリオグランディス	H9.10-H15.4	N8#.9#	H4		H3	H4DD			無	
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
タウンBOX タウンBOXワイド	H11.4-H23.11 H11.6-H13.6	U6#	H4		H3	× ※1			無	※1 後方スペースが無い為、取付不可
タウンBOX	H26.2-H27.2	DS64W	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2R	H8	H1 ※1.2	D2R	H8 ※2.3	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H27.3-	DS17W	H4		H16	H4DD ※1.2		× ※3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグは適用品なし
			H1	D4R	H16	H1 ※1.2	D4R	× ※3	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグは適用品なし
チャレンジャー	H8.7-H13.12	K9#	H4		-	H4DD		-	無	
ダイヤモンド	H7.1-H17.12	F3#.4#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	× ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
ダイヤモンドワゴン	H9.10-H13.1	F36W	H1	H7	H3	H1 ※1.2	× ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
ディオン	H12.1-H14.5	CR#W	H4		-	H4DD		-	無	
	H14.6-H18.3		HB3	HB4	-	HB	HB	-	無	
			HB3	D2R	-	HB	D2R	-	無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
ディグニティ	H12.2-H13.5	S43S	H1	D2R	H3	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H24.7-H28.11	BHGY51	D2S		H11	D2S		H11 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
デリカ D:2	H23.3-	MB15S	H4	H11		H4DD		H11 ※1.2	有 ※2	AS&Gグレードはアイドリングストップ付き ※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、取付不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
			D2S		H11		D2S		H11 ※1.2	有 ※2	AS&Gグレードはアイドリングストップ付き ※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、取付不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.12-	MB36S	H4	H11		H4DD		H11 ※1.2	有 ※2	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、取付不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
			H9	D4R	H11	未確認	D4R	H11 ※1.2	有 ※2	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、取付不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
			LED		H11		x ※1	H11 ※1.2	有 ※2	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、取付不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
デリカ D:3	H23.10-	BM20	H4	H8		H4DD		H8	無		
デリカ D:5	H19.1-H23.11	CV#W	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	コーナリングランプは装着不可(H8)	
	C2		HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	コーナリングランプは装着不可(H8)	
			H19.5-H23.11		HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無
	ROADEST		H23.12-	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	有 ※1	AS&Gグレードはアイドリングストップ付き コーナリングランプは装着不可(H8) ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	C2		H23.12-H31.1	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	有 ※1	AS&Gグレードはアイドリングストップ付き コーナリングランプは装着不可(H8) ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
				ROADEST	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	有 ※1
	H31.2-	CV5W.2W	HB3	D2S	H11	HB ※1	D2S	H11 ※2	有 ※2	※1 HB用にて装着可能、ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 コーナリングランプは装着不可(H8) ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
CV1W		LED	LED	LED	x ※1	x ※1	x ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考
車種名	年式	型式						※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo		
デリカバン	H11.11-H23.9	SK#	H4		H3	H4DD		無	
	H23.10-	BVM20	H4		H8	H4DD		H8	無
トッポ	H20.9-H25.9	H82A	HB3	H1	H11	HB3	H1		無
			HB3	D2S	H11	HB3	D2S		無
デリカ スペースギア	H6.5-H9.6	P##W	H1	H4	H3	H1 ※1.2	H4Lo ※3		無 ※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 H4DD装着可能であるが、レンズカットの影響で 上向きの配光が出にくい為、H4Lo装着推奨。
	H9.7-H16.9		H1	H7	H3	H1 ※1.2	× ※3		無 シャモニー ※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
	H9.7-H16.9		H1	H7	H1	H1 ※1.2	× ※3		無 シャモニー以外のエアロ仕様車 ※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
デリカ スペースギア	H16.10-H18.12	P##W	H1	H7	H3	H1 ※1.2	× ※3		無 ※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
トッポBJ トッポBJワイド	H10.10-H15.7 H11.1-H13.6	H4#A	H4		-	H4DD		-	無
トッポ ロードスト含む	H20.9-	H82A	HB3	H1	H11	HB	H1 ※1	H11	無 ※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無
トライトン	H18.9-	KB9T	H4		H11	H4DD		H11	無
バジェロ 次ページへ続く	H11.9-H18.9	V6#.7#	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R		HB4	D2R		HB ※1	無 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.10-H24.9	V8#.9#	H9	H11	H11	H9 ※1	H11	H11	無 ※1 H9/11用で装着可能
			H9	D2S	H11	H9 ※1	D2S	H11	無 ※1 H9/11用で装着可能

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
パジェロ	H24.10-H30.9	V8#.9#	H9	H11	H11	H9 ※1	H11	H11	無	※1 H9/11用で装着可能
			H9	D4S	H11	H9 ※1	D4S	H11	無	※1 H9/11用で装着可能
	H30.10-		H9	D4S	H11	H9 ※1	D4S	H11	無	※1 H9/11用で装着可能
パジェロ イオ	H10.6-H15.9	H6#.7#	H4		H3	H4DD			無	
	H15.10-H19.6		H4	HB4	H4DD	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
パジェロ ミニ	H10.10-H15.8	H53.58A	H4		H3	H4DD			無	
	H15.9-H20.8		H4	HB4	H4DD	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
	H20.9-H26.6		H4		H11	H4DD		H11	無	
	リンクス H12.11-H14.9		HB3	HB4	H3	HB	HB	無		
ミニカ	H10.10-H23.7	H4#A	H4		H3	H4DD			無	
ミニカタウンビー	H10.10-H15.9	H4#A	HB3	H7	H3	HB	× ※1	無	※1 遮光板に干渉する為、取付不可	
ブラウディア	H12.2-H13.5	S32.33A	H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H24.7-H28.12	BY51.BKNY51 BKY51	D2S		H8	D2S		H8 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨
ミニキャブバン ミニキャブトラック	H11.1-H26.1	U6#V U6#T	H4		H3	× ※1			無	※1 後方スペースが無い為、H4DD取付不可
	H27.2-	DS17V	H4		H8	× ※1			無	※1 後方スペースが無い為、H4DD取付不可
ミニキャブ・ミーブトラック	H25.1-	U68T	H4		-	× ※1			無	※1 後方スペースが無い為、H4DD取付不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ミラージュ	H3.10-H7.9 H7.10-H11.6	CA.CB# CC.CD# CJ.CK#	H4	H3		H4DD			無	
	H24.8-	A05A	H4	-		H4DD ※1.2	-		有 ※1	G.MIにAS&G(アイドリングストップ)付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 GIにオートライト標準装備、オートライトスイッチON時のHID併用不可
ミラージュアスティ	H5.4-H7.11 H7.12-H12.6	CA# CJ#	H4	H3		H4DD			無	
ミラージュデインゴ	H10.12-H14.8	CQ#A	H4	H3		H4DD			無	
ランサー	H15.2-H22.5	CS#A	H4	H3		H4DD			無	
			D2R	H3		D2R			無	
ランサーセディア (ワゴン含)	H12.5-H15.1	CS#A.#W	H4	H3		H4DD			無	
			HB3	H1	H3	HB	H1 ※1.2.3			無
ランサーワゴン	H15.2-H22.5	CS5W	H4	H3		H4DD			無	
			D2R	H3		D2R			無	
ランサーカーゴ	H15.1-H20.11	CS2V	H4	-		H4DD	-		無	
	H20.12-	Y12	H4	-		H4DD	-		無	
ランサー	エボ I	H4.10-	CD9A	H4	H3		H4DD		無	
	エボ II エボ III	H6.1- H7.2-	CE9A	H4	H3		H4DD		無	
	エボ IV	H8.8-	CN9A	H4	H3		H4DD		無	
	エボ V エボ VI 次ページへ続く	H10.1- H11.1-	CP9A	H4	H3		H4DD		無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
RX-7	H3.12-H15.4	FD3S	H4		H3a or H3	H4DD ※1		× ※2	無	※1 後方ハウジング要加工 ※2 H3aは35Wバルブの為、装着不可	
RX-8	H15.4-H20.2	SE3P	H9	D2S	H11	H9 ※1	D2S	H11 ※2	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H20.3-H25.4		H9	D2S	HB4	H9 ※1	D2S	HB4	無	※1 H9/11用で装着可能	
アクセラ(スポーツ)	H15.10-H18.5	BK#P	HB3	H7	H11	HB	H7 ※1	H11 ※2	無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H18.6-H21.5		HB3	H7	HB4 or H11	HB	H7 ※1	HB or H11	無	丸型フォグランプはH11 ※1 要バルブアダプター RGH-AJ004	
			HB3	D2S	HB4 or H11	HB	D2S	HB or H11	無	丸型フォグランプはH11	
マツダスピードアクセラ含む	H21.6-H23.8	BL##FP.BLEAP BL3FW	HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1.2	HB ※1.2	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バッテリー線はメインバッテリーへ装着	
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1.2	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バッテリー線はメインバッテリーへ装着	
	H23.9-H25.10		HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1.2	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
			D2S		H11	D2S		H11 ※1.2	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
	H25.11-H28.6		BM5FS.BMEFS BM5AS	HB3	H11	H11 or LED	HB	H11	H11 ※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D2.2)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません
				D4S		H11 or LED	D4S		H11 ※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D2.2)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません
BM2FS		D4S		LED	D4S		× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可		
H28.7-R1.7	BM5FS.BMEFS BM5AS	HB3	H11	LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可		
		LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考			
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP		
アクセラセダン	H28.7-R1.7	BM2FS	LED			LED	×	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
	H25.11-H28.6	BM5FP.BM5AP	HB3	H11	H11 or LED	HB	H11	H11	※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D2.2)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
			D4S		H11 or LED	D4S		H11	※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D2.2)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
	H28.7-	BM5FP.BM5AP	HB3		H11	LED	HB	H11	×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
			LED		LED	×	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
		BM2FP	LED		LED	×	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
アクセラハイブリッド	H25.11-H28.6	BYEFP	HB3	H11	H11 or LED	HB	H11	H11	※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D2.2)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
			D4S		H11 or LED	D4S		H11	※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D2.2)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
	H28.7-R1.7	BYEFP	HB3	H11	LED	HB	H11	×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可	
			LED		LED	×	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
アテンザ (セダン、ワゴン、スポーツ)	H14.5-H17.5	GG#.GY#P	H1	H1	H3 or H1	H1	H1	×	※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 黄色レンズの為、装着不可(H3) バンパー内フォグランプはH11	
			H1	D2S	H3 or H1	H1	D2S	×	※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 黄色レンズの為、装着不可(H3) バンパー内フォグランプはH11	
	H16.2-H19.2	GG#.GY#P	H1	H1	H3 or H11	H1	H1	H11	※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応(H3は未確認) バンパー内フォグランプはH11	
			H1	D2S	H3 or H11	H1	D2S	H11	※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応(H3は未確認) バンパー内フォグランプはH11	
次ページへ続く												

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
アテンザ (セダン、ワゴン、スポーツ)	H20.1-H21.12	GH#	H9	HB4	H11	H9 ※1	HB	H11	無	※1 H9/11用で装着可能	
	H22.1-H24.11		H9	H11	H11	H9 ※1	H11	H11	無	※1 H9/11用で装着可能	
	AFS仕様車	H20.1-H24.11	D2S		H11	D2S		H11	無	※1 H9/11用で装着可能	
	H24.11-H26.12	GJ##P.GJ##W GJ2FP.GJ2FW	HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1	有	※1 シェード付のフォグランプには装着できません	
			D4S		H11	D4S		H11 ※1	有	※1 シェード付のフォグランプには装着できません	
	H27.1-R1.7	GJ##P.GJ##W	LED	LED		×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
AZ-オフロード	H10.10-H16.9	JM23W	H4	H3a		H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H16.10-H26.3		H4	H8		H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
AZ-ワゴン	H10.10-H15.9	MD1#.2#S	H4	H3a		H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
			HB3	H3C	H3a	HB	H3 ※1.2	×	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能 ※3 35Wバルブの為、装着不可	
	FM-G.G	H4	-		H4DD	-		無			
	FZ.FZ-T.RR	H13.11-H15.9	MD22S	HB3	H3C	H3a	HB	H3 ※1.2	×	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能 ※3 35Wバルブの為、装着不可
	RR-Z	H7	D2S	H3a	H7 ※1	D2S		×	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 35Wバルブの為、装着不可	
	RRFX-Sスペシャル	H15.10-H20.8	MJ21.22S	H4	-		H4DD	-		無	
D2S				H8		D2S		×	無	※1 灯具前方に干渉する為、装着不可	
次ページへ続く											

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
AZ-ワゴン HID仕様車	H20.9-H24.12	MJ23S	H4		H8	H4DD		H8	無	
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※1	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
AZ-ワゴン カスタムスタイル	H19.2-H20.8	MJ22S	HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.9-H24.12	MJ23S	D2S		H8	D2S		H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
MPV	H11.6-H14.2	LW#W	H4		HB4	H4DD			無	
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
MPV	H14.3-H15.9	LV#W	H4		H1	H4DD			無	
			HB3	D2R	H1	HB	D2R		無	
	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
	HB3		D2R	H11	HB	D2R	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
H18.2-H28.3	LY3P	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無		
MX-30	R2.10-	DREJ3P	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
カベラ (カベラカーゴ含む)	H9.8-H14.2	GF#	H1	H7	H1 or H3	H1 ※1.2	H7 ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ004
カベラワゴン	H9.11-H14.8	GW#	H1	H7	H1 or H3	H1 ※1.2	H7 ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ004
キャロル	H10.10-H16.8	HB12S HB22S HB23S	H4		-	H4DD		-	無	
	H16.9-H21.11	HB24S	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
キャロル	H21.12-H27.1	HB25S	H4			H4DD			無	
	H27.1-	HB36S	H4			H4DD			無	
CX-8	H29.12-	KG2P.KG5P	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
CX-7	H18.12-H23.12	ER3P	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	
CX-5	H24.2-H26.12	KEE#W KE2#W	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1.3	× ※2	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バルブ前方シェードに干渉する為、装着不可 ※3 バッテリー線はメインバッテリーに装着
			HB3	D4R	H11	HB	D4R	× ※1.2	有	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 バルブ前方シェードに干渉する為、装着不可 ※2 バッテリー線はメインバッテリーに装着
	H27.1-H29.1	LED		H11 or LED	× ※1		H11 ※1	有	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 バルブ前方シェードに干渉する為、装着不可 ※2 バッテリー線はメインバッテリーに装着	
	H29.2-	KFEP.KF5P KF2P	LED	LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
CX-30	R1.10-	DMEP.DMFP.DM8P	LED	LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
スクラムワゴン	H11.11-H17.8	DG5#.6#W	H4		H3a	H4DD ※1		× ※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H17.9-H27.3	DG64W	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2R	H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H27.3-	DG17W	H4		H16	H4DD ※1.2		× ※1	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグは適用品はありません
H1			D4R	H16	未確認	D2R	× ※1	無		
スクラムバン	H3.10-H10.12	DM.DM5#V	H4		H3a	H4DD ※1		× ※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 35Wバルブの為、装着不可
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
スクラムバン	H11.1-H17.8	DG.DH5#V DG.DH6#V	H4		H3a	H4DD ※1		×	※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H17.9-	DG64V	H4		-	H4DD ※1.2		-	-	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H27.3-	DG17V	H4		-	H4DD ※1.2		-	-	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
スクラムトラック	H11.1-H17.8	DG.DH5#T DG.DH6#T	H4		H3	H4DD ※1		-	-	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H17.9-H25.8	DG63T	H4		-	H4DD ※1.2		-	-	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
スピアーノ	H14.2-H18.3	HF21S	H4		H3a	H4DD		×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H18.4-H20.10		H4		H8	H4DD		H8	-	無	
デミオ	H8.8-H14.7	DW3W DW5W	H4		H1	H4DD		-	-	無	
	H14.8-H17.3	DY#W DY#Y	H4		HB4	H4DD		-	-	無	
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	-	無		
	H17.4-H19.6		H4		H11	H4DD		H11	※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H19.7-H23.5	DE3#S DE5FS	H4		H11	H4DD		H11	※1	無	※1 シェード付のフォグランプには装着できません
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	※1	無	※1 シェード付のフォグランプには装着できません
スカイアクティブ	H23.6-H26.8	DEJFS	H4		H11	H4DD ※1		H11	※1.2	有 ※1	※1 アイドリングストップ車は付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません
次ページへ続く			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	※1.2	有 ※1	※1 アイドリングストップ車は付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
デミオ	H24.12-H26.8	DEJFS	LED	LED	H11	LED	LED	H11 ※1.2	有 ※1	※1 アイドリングストップ車は付属のコントロールハーネス装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
	H26.9-H28.10	DJ3#S.DJ5#S DJLFS	H4		H11	H4DD		H11 ※1.2	有 ※1	※1 アイドリングストップ車は付属のコントロールハーネス装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
			LED		H11	LED		H11 ※1.2	有 ※1	※1 アイドリングストップ車は付属のコントロールハーネス装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
	H28.11-R1.7	DJ3#S.DJ5#S DJLFS	H4		LED	H4DD		×	※1	有 ※1	
LED				LED	×		×	※1	有 ※1		
トリビュート	H12.11-H17.10	EP#W	H4		H1 or H3	H4DD ※1				無	フィールドブレイクのフォグランプはH3 ※1 後方防水カバーに干渉する為、加工必要
			D2R			H1 or H3	D2R				無
ビアンテ	H20.7-H30.2	CCE#W CC3FW	HB3	H7	H11	HB	×	H11 ※2.3	※1	有 ※2	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 特殊バルブアダプターの為、装着不可 ※2 付属のコントロールハーネス装着推奨 ※3 バッテリー線はメインバッテリーに装着
			HB3	D2S	H11	HB	D2S		H11 ※1.2		有 ※1
ファミリア	H10.6-H15.8	BJ#	H4		H3	H4DD				無	
	H12.10-H15.8	BJ#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7 ※3			無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ004
HB3			D2R	H3	HB	D2R				無	
ファミリアSワゴン (スポーツ20含む)	H10.6-H16.3	BJ#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7 ※3			無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ004
			HB3	D2R	H3	HB	D2R				無
ファミリアバン	H11.6-H18.12	Y11	H4		-	H4DD		-		無	
	次ページへ続く H19.1-H28.1	Y12	H4		-	H4DD		-		無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ファミリアバン	H28.2-H30.5	BVY12.BVZNY12	H4	-	-	H4DD	-	-	無	
	H30.6-	NCP16#	H4	-	H16	H4DD	-	× ※1		
フレア	H24.10-H26.7	MJ34S	H4	-	H8	H4DD	-	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H26.8-H27.8	MJ34S.MJ44S	H4	-	H8 or H16	H4DD ※1	-	H8 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 H16バルブフォグは適用品なし
			H9	D4R	H8 or H16	H9 ※1	D4R	H8 ※2.3	有 ※2	※1 H9/11用で装着可能 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 H16バルブフォグは適用品なし
	H27.9-H29.1	MJ34S.MJ44S	H4	-	H8 or H16	H4DD ※1	-	H8 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 H16バルブフォグは適用品なし
			H9	D4R	H8 or H16	H9 ※1	D4R	H8 ※2.3	有 ※3	※1 H9/11用で装着可能 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 H16バルブフォグは適用品なし
	H29.2-	MJ55S	H4	-	H8 or LED	H4DD ※1	-	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
HB3			LED	H8 or LED	HB ※1	× ※2	H8 ※3	有 ※3	※1 HB3/4用で装着可能 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
フレアカスタムスタイル	H24.10-H26.7	MJ34S	D4S	-	H8	D4S	-	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H26.8-H27.8	MJ34S.MJ44S	D4S	-	H16	D4S	-	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			D4S	-	LED	D4S	-	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
フレアクロスオーバー	H26.1-H27.11	MS31S	D4S	-	H8	D4S	-	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.12-	MS41S	D4S	-	H16	D4S	-	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
フレアワゴン	H24.6-	MM21S	H4	-	H8	H4DD ※1	-	H8 ※1	有 ※1	ISリミテッドにアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			D2S	-	H8	D2S	-	H8 ※1	有 ※1	ISリミテッドにアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨

次ページへ続く

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考				
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP			
フレアワゴン	H25.4-H27.4	MM32S.42S	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨			
			H7	D4R	H8	未確認	D4R	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨			
	H4		H16	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし				
	H7		D4R	H16	未確認	D4R	×	※2	有	※1 フォグは適用品なし			
	H4		LED	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可				
	H7		D4R	LED	未確認	D4R	×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可			
H29.1-H30.1	MM42S	H4		LED	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可			
		H7	D4R	LED	未確認	D4R	×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可			
H30.2-	MM53S	H4		LED	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可			
		HB3	LED	LED	HB	×	※1	×	※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
フレアワゴンカスタムスタイル	H25.7-H27.7	MM32S.42S	D4S		H8	D4S		H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨			
	D4S		LED	D4S		×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可				
	H27.8-H28.12	D4S		LED	D4S		×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可			
	H29.1-H30.1	MM42S	D4S		LED	D4S		×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可		
H30.2-	MM53S	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可	
		LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可	
フレアワゴンタフスタイル	H30.12-	MM53S	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可
プレマシー	H11.4-H14.12	CP#W	H4		H3	H4DD				無			
	H4		H11	H4DD				無					
	H4		H3	H4DD				無	フィールドブレイク				

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
プレマシー	H17.2-22.6	CR#W	HB3	H7	H11	HB	H7 ※1	H11 ※2	無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
プレマシー	H22.7-H30.2	CWE#W	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1.2	H11 ※1.2.3	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バッテリー線はメインバッテリーに装着 ※3 シェード付のフォグランプには装着できません
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1.2.3	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バッテリー線はメインバッテリーに装着 ※3 シェード付のフォグランプには装着できません
ベリーサ	H16.6-	DC5#	HB3	H7	H11	HB	H7 ※1	H11 ※2	無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
ボンゴフレンディ	H7.6-H17.11	SG#	H4		H1	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	H1	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
ボンゴバン	H11.6-	SK#	H4		H3	H4DD ※1		無	※1 後方防水カバー加工必要	
ボンゴトラック	H11.6-H28.1	SK#	H4		H3	H4DD ※1		無	※1 後方防水カバー加工必要	
	H28.2-	SLP2#	H4		-	H4DD ※1		無	※1 後方防水カバー加工必要	
MAZDA2(マツダ2)	R1.8-	DJL#S,DJ5#S	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
MAZDA3(マツダ3) FASTBACK	R1.8-	BP#P	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
MAZDA3(マツダ3) SEDAN	R1.8-	BP#P	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
MAZDA6(マツダ6) SEDAN	R1.8-	GJ#FP,GJ2#P	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
MAZDA6(マツダ6) WAGON	R1.8-	GJ#FW,GJ2#W	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ラピュタ	H11.3-H18.1	HP1#.2#S	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
ユーノスロードスター	H1.8-H9.12	NA6C NA8C	シールドビーム		-	× ※1		-	無	※1 シールドビーム車の為、取付不可
ロードスター	H10.1-H12.6	NB6C NB8C	H4		-	H4DD ※1		-	無	※1 バッテリーが車体後方の為、エンジンルーム内メインヒューズより電源取得が必要
	H12.7-H14.6		HB3	HB4	H1	HB ※1	HB ※1		無	※1 バッテリーが車体後方の為、エンジンルーム内メインヒューズより電源取得が必要
	H14.7-H16.8		HB3	HB4	HB4	HB ※1	HB ※1		無	※1 バッテリーが車体後方の為、エンジンルーム内メインヒューズより電源取得が必要
	H16.9-H17.7		HB3	H7	H11	HB ※1	H7 ※1.2		無	※1 バッテリーが車体後方の為、エンジンルーム内メインヒューズより電源取得が必要 ※2 要インバータ絶縁処理
	H17.8-H20.11	NCEC	H9	H7	H11	H9 ※1	H7 ※2	H11 ※3	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
H20.12-H27.4	HB3		D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
ロードスター	H27.5-H29.2-	ND5RC NDERC	LED	LED	-	× ※1	× ※1	-	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
R1 R2	H17.1-H22.3	RJ1.2 RC1.2	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			D2S		HB4	D2S		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
インプレッサ(ワゴン含む) WRXタイプR.RA.RX HID仕様車 HID仕様車 HID仕様車 HID仕様車	H4.11-H12.7	GC# GF#	H4		H3	H4DD ※1			無	※1 特殊バルブ使用車はフランジ形状が違う為、取付不可(要確認)	
	H9.1-H12.7	GC8 GF8	H4特殊		H3	× ※1			無	※1 特殊バルブ使用車はフランジ形状が違う為、取付不可(要確認)	
	H12.8-H14.10			H4		H3	H4DD			無	
				HB3	D2S	H3	HB	D2S		無	
	H14.11-H17.5	GD#		HB3	H1	HB4	HB	H1 ※1.2		無	WRX/1.5LiはフォグランプH3 ※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工が必要 ※2 灯体裏側防水カバー要加工
				HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H17.6-H19.5			HB3	H1	HB4	HB	H1 ※1.2	HB ※3	無	WRX STIはフォグランプH3、未確認 ※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工が必要 ※2 灯体裏側防水カバー要加工 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
				HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1		無
	H19.6-H23.11	GH#		HB3	H7	HB4	HB	× ※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
				HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB		無
インプレッサWRX STI	H19.10-	GR# 5ドアハッチバック	HB3	H7	HB4	HB	× ※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可	
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB		無	
	H22.7-H26.8	GV# 4ドアセダン	HB3	H7	HB4	HB	× ※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可	
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB		無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID 適応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
WRX STI	H26.8-H29.5	VAB	HB3	LED	H16 or LED	HB	×	×	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H29.6-		LED	LED	LED	×	×	×		
WRX S4	H26.8-H29.6	VAG	HB3	LED	H16 or LED	HB	×	×	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H29.7-		LED	LED	LED	×	×	×		
インプレッサスポーツワゴン	H12.8-H14.10		H4		H3	H4DD		無		
			HB3	D2S	H3	HB	D2S			無
	H14.11-H17.5	GG#	HB3	H1	HB4	HB	H1	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工が必要 ※2 灯体裏側防水カバー要加工	
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R			無
	H17.6-H19.5		HB3	H7	HB4	HB	×	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB		
インプレッサアネシス	H20.10-H23.12	GE#	HB3	H7	HB4	HB	×	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB		
インプレッサXV	H22.6-H24.2	GH#	HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無	
インプレッサG4	H23.12-H28.9	GJ#	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	×	無	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D2R	PSX 24W	HB	D2R	×		
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
インプレッサG4	H28.10-	GK2.3.6.7	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			LED		H16	× ※1		× ※2	有	※1 フォグは適用品なし
インプレッサスポーツ	H23.12-	GP#	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D2R	PSX 24W	HB	D2R	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H28.10-R1.10	GT2.3.6.7	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			LED		H16	LED		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	R1.11-		HB3	H11	LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
インプレッサスポーツ ハイブリッド	H27.7-H28.10	GPE	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D2R	PSX 24W	HB	D2R	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
エクシーガ アルカンターラエディション 含む	H20.6-	YA4.5	H4		HB4	H4DD		HB	無	
			D2R		HB4	D2R		HB	無	
サンバートラック	H14.9-	TT1.2	H4	H3a	H4DD ※1.2	× ※3		無	※1 バルブ後方が運転席側の足元に出る為、ハーネス取り回しで干渉注意。 ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 35Wバルブの為、装着不可	
サンバー サンバーディアス	H11.2-H24.3	TV1.2 TW1.2	H4	H3a	× ※1	× ※2		無	※1 バルブ後方スペース確保できない為、装着不可 ※2 35Wバルブの為、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID適応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
サンバーバン	H24.4-H29.10	S321.331#	H4			-	×	×	×	無	※1 バルブ後方スペース確保できない為、装着不可 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H29.11-		H4			LED	×	×	×	無	※1 バルブ後方スペース確保できない為、装着不可 ※2 35Wバルブの為、装着不可
			LED	LED	LED	×	×	×	×	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ディアスワゴン	H21.9-	S32#.33#N	HB3	H7	H8	HB	H7	H8	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
			HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
シフォンカスタム	H28.12-R1.6	LA600F.610F	HB3	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
	R1.7-	LA650F.660F	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ジャスティ	H28.11-	M900F.910F	H4			LED	H4DD			有	
			LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ジャスティカスタム	H28.11-	M900F.910F	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ディアスワゴン	H21.9-H29.10	S32#.33#N	HB3	H7	H8	HB	H7	H8	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H4			LED	×	-	有	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可			
	H29.11-		LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ステラ		H18.6-H23.4	RN1.2	H4		H3	H4DD		未確認	無	
	次ページへ続く	H23.5-H24.12	LA100.110F	H4		H8	H4DD	H8	有	エコアイドル(アイドリングストップ)設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ステラ	H25.1-H26.11	LA100.110F	H4		H16	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H26.12-	LA150.160F	H4		LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
			HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ステラカスタム HID仕様車	H18.6-H23.4	RN1.2	HB3	H7	H3	未確認	未確認	未確認	無	
			HB3	D2S	H3	HB	D2S	未確認	無	
	H23.5-H24.12	LA100.110F	HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H25.1-H26.11		HB3	LED	H16	HB	× ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H26.12-		LA150.160F	H9	LED	LED	H9 ※1	× ※2	× ※2	有
スバルXV	H24.10-H29.4	GP7	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D2R	PSX 24W	HB	D2R	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
スバルXV	H29.5-	GT3.7	HB3	H11	H16 or LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16 or LED	HB	× ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
スバルXVハイブリッド	H25.6-H29.4	GPE	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D2R	PSX 24W	HB	D2R	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H29.5-	GTE	HB3	H11	H16 or LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16 or LED	HB	× ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID 適応				備考	
車種名	年式	型式						※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo		Fog		
DEX	H20.11-	M401.411F	H4		H11	H4DD		H11	無		
			H7	D4R	H11	H7 ※1	D4R	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理	
トラヴィック	H13.8-H16.12	XM182.220	HB3	H7	H3	HB	×	※1	無	※1 特殊バルブアダプターの為、装着不可	
トレジア	H22.11-	NCP120.125X NSP120X	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	無	1.3/1.5i-S 1.5TYPEEURO標準 オプション車 ※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
スマートストップパッケージ	H23.11-H28.3	NCP120X NSP120X	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
スマートストップパッケージ			H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	有 ※1	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
BRZ	H24.3-H28.7	ZC6	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	×	※1	無	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D4S	PSX 24W	HB	D4S	×	※1	無	※1 フォグは適用品なし
	H28.8-		LED	LED	×	※1	×	※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
フォレスタ	H9.2-H14.1	SF5.9	H4		HB4	H4DD			無		
	H14.2-H16.12	SG5.9	H4		H3	H4DD			無		
			D2R		H3	D2R			無		
	H17.1-H19.11	SG5.9	HB3	H1	HB4	HB3	H1 ※1.2	HB ※3	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※2 灯体裏側防水カバー要加工 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			HB3	D2R	HB4	HB3	D2R	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
次ページへ続く											

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
フォレスター	H19.12-H24.10	SH5	HB3	H7	HB4	HB	×	×	×	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB	無		
	H24.11-H27.10	SJ5.SJG	HB3	H11	H16	HB	H11	×	×	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D4R	H16	HB	D4R	×	×	有	
	H27.11-H30.6	SJ5.SJG	HB3	H11	H16	HB	H11	×	×	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16	HB	×	×	×	有	
H30.7-	SK9.SKE	LED	LED	H16 or LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし		
プレオ(プレオバン)	H10.10-H14.9	RA1.2 RV1.2	特殊(IH01)		H3	×			×	無	※1 特殊バルブの為、装着不可
	特殊(IH01)		HB4	×			×	無	※1 特殊バルブの為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
	H22.4-	L27#.28#	H4	-	H4DD	-			無		
	H22.4-H30.3	L27#.28#	H4	H8	H4DD	H8			無		
プレオカスタム	H22.4-H29.4	L27#.28#	HB3	H7	H8	HB	H7	H8	無	※1 灯体裏側防水カバー要加工	
			HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	無		
	H24.12-H29.4	L300F.310F	H4	-	H4DD	×			有	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
ルクラ	H22.4-H23.12	L45#.46#	H4		H8	H4DD			H8	無	
			H7	D4R	H8	H7	D4R	H8	無	※1 灯体裏側防水カバー要加工	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID 適応				備考		
車種名	年式	型式							※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog				
ルクラ カスタム.Rリミテッド	H24.1-	L45#.46#	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨		
			H7	D4R	H8	H7 ※1	D4R	H8 ※2	有 ※2	エコアイドル(アイドリングストップ)設定 ※1 灯体裏側防水カバー要加工 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨		
レヴォーグ	H26.6-H28.5	VM4.VMG	HB3	H11	H16	HB	H11	×	※1	無	※1 フォグは適用品なし	
			HB3	LED	H16	HB	×	※1	×	※2	無	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	HB3		H11	H16	HB	H11	×	※1		無	※1 フォグは適用品なし	
	LED		LED	H16	×	※2	×	※1	×	※2	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	LED		LED	LED	×	※2	×	※2	×	※2	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
R2.10-	VN5	LED	LED	LED	×	※2	×	※2	×	※2	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
レガシィ ワゴン 250T.GT-B.GT GT-VDC.GT-B H15.6-H18.4 次ページへ続く	H5.10-H10.5	BG#	H4		H3	H4DD				無		
			H3	H1	H3	H3 ※1	H1 ※2			無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H10.6-H13.4	BH#	H4		H3	H4DD				無		
			H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7 ※3			無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 灯体裏側防水カバー要加工	
	H10.6-H15.5	BH#	H1	D2R	H3	H1 ※1.2	D2R			無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
			HB3	H7	H3	HB	×	※1	HB ※2		無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
H15.6-H18.4	BP#	HB3	D2S	H3	HB	D2S	HB ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
レガシィ ワゴン	H18.5-H21.4	BP#	H9	H7	HB4	H9 ※1	× ※2	HB	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			H9	D2S	HB4	H9 ※1	D2S	HB	無	※1 H9/11用で装着可能
	H21.5-H24.4		HB3	H7	HB4	HB	× ※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無	
	H24.5-	BR#	HB3	H7	H16	HB	× ※1	× ※2	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可 ※2 フォグは適用品なし
			HB3	D2S	H16	HB	D2S	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
	H25.5-H26.10		HB3	D2S	H16	HB	D2S	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
	レガシィセダン	H5.10-H10.11 RS.GT.250T	BD#	H4		H3	H4DD		無	
				H3	H1	H3	H3 ※1	H1 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	レガシィB4	H10.12-H15.5	BE#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 灯体裏側防水カバー要加工
H1				D2R	H3	H1 ※1.2	D2R	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
H15.6-H18.4			HB3	H7	H3	HB	× ※1	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可	
			HB3	D2S	H3	HB	D2S	無		
H18.5-H21.4			H9	H7	HB4	H9 ※1	× ※2	HB	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			H9	D2S	HB4	H9 ※1	D2S	HB	無	※1 H9/11用で装着可能
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID適応				備考		
車種名	年式	型式							※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog				
レガシィB4	H21.5-H24.4	BM#	HB3	H7	HB4	HB	×	※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可	
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無			
	H24.5-	BM#	HB3	H7	H16	HB	×	※1	H16	※2.3	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可 ※2 フォグHIDキットB (RGH-CB##9T1)にて装着可能 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット (RGH-AJ012) 推奨
			HB3	D2S	H16	HB	D2S	H16	※1.2	無		
H25.5-H26.10			HB3	D2S	H16	HB	D2S	×	※1	無	※1 フォグは適用品なし	
H26.10-	BN9		HB3	LED	H16	HB	×	※1	×	※2	無	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
レガシィアウトバック	H15.10-H18.4	BP#	HB3	H7	H3	HB	×	※1		無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可	
			HB3	D2S	H3	HB	D2S		無			
	H18.5-H21.4	BP#	H9	H7	H3	H9	×	※1	未確認	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 照射光に一部影が出来る為、装着不可	
			H9	D2S	H3	H9	※1	D2S	未確認	無		※1 H9/11用で装着可能
レガシィアウトバック	H21.5-H24.4	BR#	HB3	H7	HB4	HB	×	※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可	
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無			
	H24.5-	BR#	HB3	H7	H11	HB	×	※1	H11	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可	
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無			
	H25.5-H26.10			HB3	D2S	H11	HB	D2S	×	※1	無	※1 フォグは適用品なし
	H26.10-	BS9		HB3	LED	H16	HB	×	※1	×	※2	無

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID 対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
アルト (ワークス含む)	H10.10-H16.8	HA12#.22#.23#	H4	H3a		H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H16.9-H21.11	HA24#	H4	H8		H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H21.12-H26.11	HA25#	H4	-		H4DD		-	無	
	H26.12-	HA36S	H4	H16		H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
アルトターボRS	H27.3-	HA36S	H4	H16		H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			D4S	H16		D4S		× ※1	有 ※1	※1 フォグは適用品なし
アルトバン	H26.12-	HA36V	H4	-		H4DD ※1		-	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
アルトワークス	H27.12-	HA36S	H4	H16		H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			D4S	H16		D4S		× ※1	有 ※1	※1 フォグは適用品なし
アルトエコ	H23.12-	HA35S	H4	H8		H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
アルトラパン	H14.1-H20.11	HE21S	H4	H3a		H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	SS H15.9-H20.11		H4	H8		H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H20.11-H27.5	HE22S	H4	H8		H4DD		H8	無	
			H1	D2R	H8	H1 ※1.2	D2R	H8	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H27.6-	HE33S	H4	H8		H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
D4S			H8		D4S		H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
イグニス	H28.2-	FF21S	H4	LED		H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED		×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
エスクード	H9.11-H17.4	TA#2W TD#2W TL52W	H4		H3	H4DD				無	
	H17.5-	TD#4W TDA4W,B4W	HB3	H7	H11	HB	H7 ※1	H11 ※2	無		※1 要シェードまでの距離確認(53ミリ以上必要) ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	無		※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
3ドア	H18.6-H19.4	TA74W	H4		H11	H4DD		H11	無		
SX4 SX4セダン	H18.7- H19.7-	YA,YB#1S YC11S	H4		H11	H4DD		H11	無		
			H7	D2S	H11	H7 ※1	D2S	H11	無		※1 要インバータ絶縁処理
SX4 S-CROSS	H27.2-H29.6	YA22S.YB22S	D4S		H11	D4S		H11	無		
	H29.7-		LED	LED	H11	×	※1	×	※1	H11	無
MRワゴン	H13.12-H17.12	MF21S	H4		H8	H4DD				無	
			D2R		H8	D2R				無	
MRワゴン	H18.1-H22.12	MF22S	H4		H8	H4DD		H8	無		
	H23.1-	MF33S	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無		※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
	ECO-L.ECO-X		H24.2-H28.3	H4		H8	H4DD ※1	H8 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
MRワゴンWit	H25.7-H28.3	MF33S	D2S		H8	D2S		H8 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式						※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
エリオ エリオセダン	H13.1-H15.5 H13.11-H16.8	RB21S.RD51S RA21S.RC51S	H4	H3	H4DD			無		
	1.5L H15.6-H18.5 H16.7-H19.3	RB21S RA21S	H4	H11	H4DD	H11 ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	1.8L	RD51S RC51S	H4	H8	H4DD	H8 ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
エブリィ/キャリー	H1.5-H3.8	DA.DB41# DA.DB51#	シールドビーム		-	×	-	無	※1 シールドビーム車の為、装着不可	
			H4	-	H4DD ※1	-	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013		
	H3.9-H10.12	DE.DF51# DC.DD51#	H4	H3a	H4DD ※1	×	※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 35Wバルブの為、装着不可	
	H11.1-H17.7	DA52#62# DB52#62#	H4	H3a	H4DD ※1	×	※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 35Wバルブの為、装着不可	
	H17.8-H27.1	DA64# DA63T	H4	H8	H4DD ※1.2	H8 ※2.3		無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H27.2-	DA17W	H4	H16	H4DD ※1.2	×	※3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグは適用品なし	
H1			D4R	H16	未確認	D4R	×	※1	無	※1 フォグは適用品なし
エブリィプラス	H11.6-H13.5	DA32W	H4	H3	H4DD			無		
エブリィランディ	H13.5-H17.7	DA32W	H4	H3a	H4DD	×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
カプチーノ	H3.11-H9.12	EA11.21R	H1	H3	-	H1 ※1.2	H3 ※3	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 灯体裏側防水カバー要加工
カルタスクレセント カルタスセダン	H7.1-H10.4 H10.5-H13.11	GC.GD21S	H4	H3	H4DD			無		
カルタスクレセントワゴン カルタスワゴン	H8.2-H10.4 H10.5-H14.8	GC21.41W GD31W	H4	H3	H4DD			無		
キザシ	H21.10-	RE.RF91S	H7	D2S	H11	H7 ※1	D2S	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID適応				備考		
車種名	年式	型式	純正バルブ			RG HID適応			※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog				
キャリイ (スーパーキャリイ含む)	H11.1-H17.7	DA52.62# DB52.62#	H4		H3a	H4DD ※1		×	※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 35Wバルブの為、装着不可	
	H17.8-H25.8	DA63T	H4		H8	H4DD ※1.2		H8	※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H25.8-H27.7	DA16T	H4		H8	H4DD ※1.2		H8	※2	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
			D4S		H8	D4S		H8	※1	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
	H27.8-	DA16T	H4		H16	H4DD ※1.2		×	※3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグは適用品なし	
			D4S		H16	D4S		×	※1	無	※1 フォグは適用品なし	
グランドエスクード	H12.12-H17.4	TX92W	H4		H3	H4DD				無		
クロスビー	H29.12-	MN71S	H4		LED	H4DD		×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可	
			LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有
Kei	H10.10-H21.10	HN11.12S HN21.22S	H4		H3a	H4DD		×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
シボレークルーズ	H12.12-H15.10	HR51S.52#	H4		-	H4DD		-		無		
	H15.11-H20.7		H4		H11	H4DD		H11	※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
シボレーMV	H18.1-H22.12	ME34S	HB3	HB4	H3	×	※1	×	※1	未確認	無	※1 ハイビームに切り替えるとロービームが消灯、もしくはハイビームが点灯しない為、装着不可
ジムニー	H10.10-H13.12	JB23W	H4		H3a	H4DD		×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H14.1-H17.9		H4		H8	H4DD				無		
	次ページへ続く H17.10-H30.6		H4		H8	H4DD		H8	※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID 適応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ジムニー	H30.7-	JB64W	H4		H16	H4DD		× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ジムニー シェラ	H14.1-H16.9	JB43W	H4		-	H4DD		-	無	
	H16.10-H17.9	JB43W	H4		H11	H4DD			無	
	H17.10-H30.6		H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H30.7-	JB74W	H4		H16	H4DD		× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
LED			LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
スイフト	H12.2-H15.9	HT51#.81#	H4		H3	H4DD			無	
	H15.10-H16.10		H4		H11	H4DD			無	
スポーツ含む	H16.11-H22.9	ZC11.21.71S ZD11.21S ZC31S	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※2	無	※1 オプションリモート格納ミラー装着車はハイロー切替できなくなる為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2S		H11	D2S		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H22.9-	ZC.ZD72S	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S		H11	D2S		H11 ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
	H23.9-H28.11	ZC72S	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1.2	有 ※1	XG.XLアイドリングストップ ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S		H11	D2S		H11 ※1.2.3	有 ※1	XG.XLアイドリングストップ ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※3 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID適応				備考			
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP				
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP				
スイフト	H23.12-H28.11	ZC32S	H4			H11			H4DD ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可		
			D2S			H11			D2S	H11 ※1.2	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。	
	H28.12-	ZC.ZD43S ZC.ZD53S	H4			H11			H4DD	H11 ※1.2	有	HYBRID RS / HYBRID ML ※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。	
			LED			H11			×	※1	H11 ※2.3	有	HYBRID RS / HYBRID ML ※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。
		ZC13S.ZC83S			LED			H11			×	※1	H11 ※2.3
ZC.ZD83S			H4			H11			H4DD	H11 ※1.2	有	ML / XG ※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。	
スイフトスポーツ	H29.9-	ZC33S	LED	LED	H11 or LED	×	※1	×	※1	H11 ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
スプラッシュ	H20.10-	XB32S	H4			H11			H4DD ※1	H11	無	※1 灯具裏側防水カバー要加工	
スベシア	H25.3-H27.7	MK32S	H4			H8			H4DD ※1	H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
			Hi	D4R	H8	未確認	D4R	H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨			
	H27.8-H28.11	MK32.42S	H4			H16			H4DD ※1	H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
			Hi	D4R	H16 or LED	未確認	D4R	×	※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 フォグは適用品なし		
	H28.12-H29.11	MK42S	H4			H16 or LED			H4DD ※1	×	※2	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			Hi	D4R	H16 or LED	未確認	D4R	×	※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 フォグは適用品なし		
	H29.12-	MK53S	H4			LED			H4DD ※1	×	※2	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			HB3	LED	LED	HB	D4R	×	※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 フォグは適用品なし		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID 適応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
スペースアカスタム	H25.3-H27.7	MK32S	D4S		H8	D4S		H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.8-H28.11	MK32.42S	D4S		H16 or LED	D4S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H28.12-H29.10	MK42S	D4S		LED	D4S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H29.12-	MK53S	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
スペースアカスタムZ	H28.12-H29.11	MK42S	D2S		LED	D2S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
スペースアギア	H30.12-	MK53S	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
セルボ	H18.11-H21.12	HG21S	H4		H8	H4DD		H8	無	
			D2S		H8	D2S		H8	無	
ソリオ	H17.8-H22.12	MA34S	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			HB3	D2S	H3	× ※1	D2S	未確認	無	※1 ハイビームに切り替えるとロービームが正常点灯しなくなる為、装着不可
	H23.1-H23.10	MA15S	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S		H11	D2S		H11 ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
	H23.11-H27.8	MA15S	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S		H11	D2S		H11 ※1.2.3	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※3 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
H27.9-H28.10	MA26.36S	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
		H9	D4R	H11	未確認	D4R	H11 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インパータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
ソリオ	H28.11-	MA46S.MA36A	H9	D4R	H11	未確認	D4R	H11 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
		MA36S.MA26S	H4		H11	H4DD ※1	H11 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可		
	R2.12-	MA37S	H4		LED	H4DD ※1	×	※2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 ふおぐはLEDの為、交換不可	
			LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ソリオバンディット	H24.6-	MA15S	D2S		H11	D2S		H11 ※1.2.3	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※3 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
	H27.9-H28.10	MA36S	LED		H11	×	※1	H11 ※2.3.4	有 ※2	アイドリングストップ設定あり ※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※4 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
	H28.11-H30.6	MA46S.MA36A	LED		H11	×	※1	H11 ※2.3.4	有 ※2	アイドリングストップ設定あり ※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※4 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
	H30.7-	MA36A	LED		LED	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	R2.12-	MA37S	LED		LED	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
TWIN(ツイン)	H15.1-H17.8	EC22S	H4		-	H4DD		-	無		
ハスラー	H26.1-H27.11	MR31S	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
			D4S		H8						
	H27.12-R1.12	MR31S.41S	H4		H16	H4DD ※1		H8 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
			D4S		H16 or LED	×	※1	×	※1.2	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグの適用品なし
R2.1-	MR92S.52S	LED		LED	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
		H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID 適応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
パレット	H20.1-H25.2	MK21S	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S		H8	D2S		H8 ※1.2	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
ISセレクション	H24.6-H25.2		H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1.2	有 ※1	ISセレクション アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
パレットSW	H20.9-H25.2	MK21S	D2S		H8	D2S		H8 ※1.2	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S		H8	D2S		H8 ※1.2	有 ※1	XSアイドリングストップ ※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
ランディ	H19.1-H19.12	SC.SNC25	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R		H8	D2R		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H20.1-H22.11		HB3	H11	H8	HB	H11 ※1	H8	無	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要
			H11	D2S	H8	H11	D2S	H8	無	
	H22.12-H24.7	SC26.SNC26	HB3	HB4	H8	HB	HB ※1	H8 ※2	有 ※1	2.0Gアイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
			HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8 ※1	有 ※1	2.0Gアイドリングストップ設定 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
H24.8-H28.11	SC26.SNC26	HB3	HB4	H8	HB	HB	H8 ※1	無	2.0S標準車 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
	SHC26.SNC26	HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8 ※1	有 ※1	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
H28.12-	SC.SGC.SGNC27	H9	H11	H11	H9 ※1	H11 ※1.2	H11 ※2	有 ※2	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
		H9	LED	H11	H9 ※1	x ※3	H11 ※2	有 ※2	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 ロービームはLEDの為、交換不可	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID 適応				備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
ワゴンR	H5.9-H10.9	CT.CV#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	コラム含む ※1 35Wバルブの為、装着不可	
	次ページへ続く	H10.10-H15.8	H4		-	H4DD		-	無		
ワゴンR RR	H10.10-H13.10	MC#	HB3	H3C	H3a	HB	H3 ※1.2	× ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能 ※3 35Wバルブの為、装着不可	
	4灯式ハロゲン車		HB3	H3C	H3a	HB	H3 ※1.2	× ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能 ※3 35Wバルブの為、装着不可	
	4灯式HID車		H13.11-H15.8	H7	D2S	H3a	H7 ※1	D2S	× ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 35Wバルブの為、装着不可
			H15.9-H20.8	MH#1S.22S	H4		H8	H4DD		× ※1	無
		D2S			H8	D2S		× ※1	無	RR含む ※1 灯具前方に干渉する為、装着不可	
HID仕様車	H20.9-H24.8	MH23S	H4		H8	H4DD		H8	無		
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨	
			H4		H8	H4DD		H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
HID装着車	H22.8-H24.8	MH23S	H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※2.3	有 ※2	アイドリングストップ設定あり ※1 要インバータ絶縁処理 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
			H4		H8	H4DD		H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
エネチャージ	H24.9-H26.7	MH34S	H4		H8	H4DD		H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
エネチャージ HID装着車			D4R		H8	D4R		H8 ※1.2	有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には、遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
	H26.8-H29.1	MH34S.MH44S	H4		H16	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
			H9	D4R	H16	未確認	D4R	H8 ※1.2	有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には、遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
次ページへ続く											

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID 適応				備考
車種名	年式	型式						※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo		Fog	
ワゴンR	H29.2-R1.12	MH35S.MH55S	H4		LED	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	LED	LED	未確認	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	R2.1-	MH95S.MH85S	H4		LED	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	LED	LED	未確認	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ワゴンRスティングレー	H19.2-H20.8	MH21S.22S	HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨
	H20.9-H24.8	MH23S	D2S		H8	D2S		H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨
Xアイドリングストップ	H22.8-H24.8		D2S		H8	D2S		H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨、AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
エネチャージ	H24.9-H26.7	MH34S	D4S		H8	D4S		H8 ※1.2	有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨、AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
	H26.8-H29.1	MH34S.MH44S	D4S		H16	D4S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H29.2-R1.12	MH35S.MH55S	LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	R2.1-	MH95S.MH55S	LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ワゴンRワイド	H9.2-H11.4	MA.B61S	H4		H3	H4DD			無	
ワゴンRプラス	H11.5-H12.11	MA63S	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
ワゴンRソリオ	H12.12-H14.5	MA64S.34S ※MA64SはH14.11迄	H4		H3	H4DD			無	2灯式ヘッドランプ車
			HB3	HB4	H3	× ※1	× ※1		無	4灯式ヘッドランプ車 ※1 ハイビームに切り替えるとロービームが消灯、もしくはハイビームが点灯しない為、装着不可
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







DAIHATSU			純正バルブ			RG HID 対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
アトレー(ワゴン)	H11.1-H17.4	S22#.23#	H4		H3	H4DD ※1			無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置	
アトレー7	H12.7-H16.12	S22#.23#	H4		H3a	H4DD ※1		× ※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置 ※2 35Wバルブの為、装着不可	
アトレーワゴン	H17.5-H29.10	S32#.33#G	HB3	H7	H8	HB	H7	H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
			HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H29.11-	S32#.33#G	H4		LED	× ※1		-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可	
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
アルティス	H13.9-H16.6	ACV3#N	HB3	HIR2	HB4	HB	HB ※1		無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブリング再使用	
	H16.7-H17.12		HB3	H7	HB4	HB	H7		無		
	H18.1-H22.2	ACV4#N	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	ハイブリッド	H24.5-	AVV50N	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要
		H29.7-	AXVH70N	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ウェイク	H26.12-H28.4	LA700.710S	HB3	LED	H16	HB ※1	× ※2	× ※3	有	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 フォグは適用品なし	
	H28.5-		H4		H16 or LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネス装着推奨 ※2 フォグは適用品なし	
			HB3	LED	H16 or LED	HB ※1	× ※2	× ※3	有	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 フォグは適用品なし	
エッセ エッセカスタム	H17.12-H23.9 H18.12-H23.9	L23#.L24#	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

DAIHATSU			純正バルブ			RG HID 対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
キャスト アクティバ,スタイル,スポーツ	H27.9-	LA250.260S	H4	LED		H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適応品なし
			LED	LED		× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
オプティ (クラシック含む)	H10.11-H14.8	L80#.81#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
COO(クー)	H18.5-	M40#.41#	H4		H11	H4DD		H11	無	
			H7	D4R	H11	H7 ※1	D4R	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理
コペン	H14.6-H24.9	L880K	HB3	H1	HB4	HB	× ※1	HB ※2	無	※1 照射光に縦の影が出る為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
	H26.6-	LA400K	H9	LED	H8	H9 ※1	× ※2	H8 ※3	有 ※1	※1 H9/11用で装着可能 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.6-		LED	H8	× ※1		H8 ※2	有 ※2	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
ストーリーア	H10.2-H16.6	M10#.11#S	H4		H3	H4DD			無	
ソニカ	H18.6-H21.5	L40#.41#S	H4		H8	H4DD		H8	無	
			H7	D4R	H8	H7 ※1	D4R	H8	無	※1 要インバータ絶縁処理
タント	H15.11-H19.11	L35#.36#S	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
	H19.2-H24.4	L37#.38#S	H4		H8	H4DD		H8	無	
			H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	次ページへ続く	H25.10-H27.11	LA600S.610S	H4		H16	H4DD ※1	× ※2	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考		
車種名	年式	型式							※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog				
タント	H27.12-R1.6	LA600S.610S	H4		H16	H4DD ※1		×	※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨 ※2 フォグは適用品なし	
			HB3	LED	H16	HB3	×	※1	×	※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	R1.7-	LA650S.660S	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有
タントカスタム	H17.6-H19.11	L35#.36#S	HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H19.2-H24.4	L37#.38#S	HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	無	無		
	H24.5-H25.9		HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨	
	H25.10-H27.11	LA600S.610S	HB3	LED	H16	HB3	×	※1	×	※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H27.12-R1.6		HB3	LED	LED	HB3	×	※1	×	※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	R1.7-		LA650S.660S	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1
タントエグゼ	H21.12-H24.4	L45#.46#S	H4		H8	H4DD		H8	無	無		
	H24.5-H26.10		H4		H8	H4DD ※1		H8	※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨	
タントエグゼカスタム	H21.12-H24.4	L45#.46#S	H7	D4R	H8	H7 ※1	D4R	H8	無	無	※1 要インバータ絶縁処理	
	H24.5-H26.10		H7	D4R	H8	H7 ※1	D4R	H8	※2	有 ※2	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 要インバータ絶縁処理 ※2 付属のコントロールハーネス装着推奨	
テリオス	H12.5-H18.1	J10#.12#G	HB3	HB4	H3d	HB	HB	×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
テリオスキッド	H12.11-H24.4	J11#.13#G	HB3	HB4	H3d	HB	HB	×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
テリオスキッドカスタム	H18.8-H24.4	J11#.13#G	HB3	HB4	H8	HB	HB	H8	無	無		

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

DAIHATSU			純正バルブ			RG HID 対応				備考			
車種名	年式	型式							※ID STOP				
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog					
トール	H28.11-	M900A.910A	H4		LED	H4DD		×	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可			
			LED	LED	LED	×	×	×		有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
ネイキッド	H11.10-H15.11	L75#.76#S	H4		-	H4DD		-	無				
			D2R		-	D2R		-		無			
ハイゼットカーゴ	H11.1-H16.11	S20#.21#	H4		-	H4DD ※1		-	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013			
	H16.12-H29.10	S32#.33#	H4		-	×		※1		無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可		
	H29.11-	S3#1V.W	H4		LED	×		※1		×	※2	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	×	×	×		※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ハイゼットキャディー	H28.6-	LA700.710V	H4		LED	H4DD ※1		×	有	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし			
			HB3	LED	LED	HB ※1	×	×		※2	※3	有	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 フォグは適用品なし
ハイゼットトラック	H11.1-H16.11	S20#.21#	H4		-	H4DD ※1		-	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席側フロントタイヤ後方に設置			
	H16.12-		H4		-	H4DD ※1		-		無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席側フロントタイヤ後方に設置		
	H26.9-H29.10	S500.510P	H4		H8	×		※1	H8	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可		
	H29.11-H30.7	S500.510P	H4		H8	×		※1	H8	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可		
			LED	LED	H8	×	×	※1	H8	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可		
次ページへ続く													

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







DAIHATSU			純正バルブ			RG HID 対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
ハイゼットトラック	H30.8-	S500.510P	H4		LED	× ※1		× ※2	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可 ※2 フォグはLEDの為、交換不可	
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ビーゴ	H18.1-	J20#.J21#G	HB3	H11	H8	HB	H11 ※1	H8	無	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要	
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8	無		
ブーン	H16.6-H22.1	M30#.31#	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	カスタム.X4含む ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※1	無	カスタム.X4含む ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H22.2-H26.3	M600S.M610S	H4		H8	H4DD		H8	無		
			H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	2WDにエコアイドル(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
	H26.4-H28.3	M600S.M610S	HB3		D4R	H16	HB	D4R	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			H4		LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可	
	H28.4-H30.9	M700A.710A	HB3		LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
			H4		LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可	
H30.10-	M700A.710A	HB3		LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
		H4		LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可		
ブーンルミナス	H20.12-H24.3	M502.512G	H4		H8	H4DD		H8	無		
			H7	D4R	H8	H7 ※1	D4R	H8	無	※1 要インバータ絶縁処理	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







DAIHATSU			純正バルブ			RG HID 対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
MAX	H13.11-H15.7	L95#.L96#	H4		H3d	H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			H1	D2R	H3d	H1 ※1.2	D2R	×		
	H15.8-H17.7	L95#.L96#	H4		H8	H4DD			無	
			H1	D2R	H8	H1 ※1.2	D2R			
ミラ	H10.10-H14.11	L70#.71#	H4		H3a	H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H14.12-H18.11	L25#.26#	H4		-	H4DD		-		
	H18.12-	L27#.28#	H4		H8	H4DD		H8		
ミラカスタム	H18.12-	L27#.28#	HB3	H7	H8	HB	H7	H8	無	
			HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8		
ミラアヴィ	H14.12-H17.7	L25#.26#	H4		H3d	H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			H7	D2R	H3d	H7 ※1	D2R	×		
	H17.8-H18.11	L25#.26#	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※2		
ミライース	H23.9-	LA300.310S	H4		-	H4DD ※1		-	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	H29.5-	LA350.360S	H4		LED	H4DD ※1		×	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	×	×	×		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

DAIHATSU			純正バルブ			RG HID 対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ミラココア	H21.8-H26.7	L675.685S	H4		H8	H4DD		H8	無	
	H26.8-H30.3		H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
			HB3	LED	H8	HB	× ※1	H8 ※2	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネス装着推奨
ミラジーノ	H11.3-H16.10	L70#.71#	H4		H3a	H4DD ※1		× ※2	無	ミラジーノ1000含む ※1 ジーノターボはライト後方スペース要確認 ※2 35Wバルブの為、装着不可
			D2R		H3a	D2R		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
ミラジーノ	H16.11-H21.4	L65#.66#S	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※2	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
ムーヴ	H7.8-H10.9	L60#.61#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H10.10-H14.9	L90#.91#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			D2R		H3d	D2R		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H14.10-H18.9	L15#.16#	H4		-	H4DD		-	無	
	H18.10-H22.11	L17#.18#	H4		-	H4DD		-	無	
	H22.12-H24.11	LA100.110S	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	Xにエコアイドル(アイドリングストップ)装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	H24.12-H26.11		H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	次ページへ続く	H26.12-H29.7	LA150.160S	H4		LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1
HB3			LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
ムーヴ	H29.8-	LA150.160S	H4		LED	H4DD ※1	×	※2	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可	
			HB3	LED	LED	HB	×	※1	×	※1	有
ムーヴカスタム	H9.10-H10.9	L60#.61#	H4		H3a	H4DD	×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H10.10-H12.9		H4		H3a	H4DD	×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H12.10-H14.9	L90#.91#	H4		H3a	H4DD	×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
			D2R		H3a	D2R	×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H14.10-H16.11	L15#.16#	HB3	HB4	H3d	HB	HB ※1	×	※2	無	※1 ユニット側シェード無い為、下向きへの光軸調整推奨 ※2 35Wバルブの為、装着不可
			HB3	D2R	H3d	HB	D2R	×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H16.12-H18.9	L15#.16#	HB3	H11	H8	HB	H11	H8 ※1	無	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8 ※1	無	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.10-H22.11	L17#.L18#	HB3	H7	H8	HB	H7 ※1	H8	無	無	※1 バルブ後方防水カバー加工必要
			HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8	無	無	
	H22.12-H23.10		HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	有 ※1	有	Gにエコアイドル(アイドリングストップ)装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	H23.11-H24.4	LA100.110S	HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	有 ※1	有	G.Xにエコアイドル(アイドリングストップ)装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
H24.5-H24.11	HB3		D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	有 ※1	有	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨	
次ページへ続く H24.12-H26.11	HB3		LED	H16	HB	×	※1	×	※2	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

DAIHATSU			純正バルブ			RG HID 対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ムーヴカスタム	H26.12-H29.7	LA150.160S	H9	LED	LED	H9 ※1	×	×	有	※1 H9/11用で装着可能 ※2 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	H29.8-		LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ムーヴキャンバス	H28.9-	LA800.810S	H4		LED	H4DD ※1		×	有	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ムーヴコンテ	H20.8-H23.5	L57#.58#	H4		H8	H4DD		H8	無	
	H23.6-H24.3		H4		H8	H4DD ※1		H8	有	Xにエコアイドル(アイドリングストップ)装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	H24.4-		H4		H8	H4DD ※1		H8	有	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
ムーヴコンテカスタム	H20.8-H23.5	L57#.58#	HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	無	
	H23.6-H24.3		HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8 ※1	有	Gにエコアイドル(アイドリングストップ)装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	H24.4-		HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8 ※1	有	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
ムーヴラテ	H16.8-H17.10	L55#.56#	H4		H3d	H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			H7	D2R	H3d	H7 ※1	D2R	×	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H17.11-H21.4	L55#.56#	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※2	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
メビウス	H25.4-H26.10	ZVW41N	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	有	オートライトONでのエンジン始動時に稀に不点灯になる可能性あり。
			HB3	LED	H11	HB	×	×	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可

次ページへ続く

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

ISUZU			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
エルフ ※ハイブリッド/CNG車含む	S59.7-H5.6	NKR.NHR	未確認			-	未確認			-	
	H5.7-H18.11	NPR.NPS	H4(24V)			-	H4DD(24V)			-	ワイドキャブ 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。
		NKR.NKS. NHR.NHS	H4(24V)			-	H4DD(24V)			-	標準キャブ 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。 ※1 一部車両で12V車あり
	H18.12-	NLR.NLS. NMR.NMS	H4(24V)		H3 (24V)	H4DD(24V)			H3 (24V) ※1	ハイキャブ 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。 ※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)	
		NNR.NNS. NPR.NPS	H4(24V)		H3 (24V)	H4DD(24V)			H3 (24V) ※1	ワイドキャブ 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。 ※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)	
	H19.2-	NHR.NHS.NJR. NJS.NKR.NKS	H4(24V)		H3 (24V)	H4DD(24V)			H3 (24V) ※1	標準キャブ 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。 ※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)	
			H1 (24V)	D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	H3 (24V) ※1	※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)		
H30.11-	NHR.NHS.NJR. NJS.NKR.NKS	H4(24V)		H3 (24V)	H4DD(24V)			H3 (24V) ※1	標準キャブ ステレオカメラ装着車 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。 ※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)		
		H1 (24V)	D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	H3 (24V) ※1	標準キャブ ステレオカメラ装着車 ※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)			
エルフ100	H7.8-H19.6	F23	H4(24V)			-	H4DD(24V)			-	
	H19.7-	F24	H4(12V)			H3 (24V)	H4DD(12V)			-	
ギガ	H6.11-H22.4	CVR.CXR.CXH.CXM. CXY.CXZ.CYG.CYH.C YJ.CYM.CYY.CYZ.EZ D.EXD.EXR.EXZ	H4(24V)			-	H4DD(24V) ※1			-	※1 バックカバーがゴムタイプ(枠は樹脂)は装着可能。要現車確認。
	H9-H22.4		H1 (24V)	D2R	-	未確認	D2R	-			
	H22.5-H27.10		H4(24V)		H3 (24V)	H4DD(24V) ※1			H3 (24V) ※2	※1 バックカバーがゴムタイプ(枠は樹脂)は装着可能。要現車確認。 ※2 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)	
	H27.11-H30.5		H1 (24V)	D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	H3 (24V) ※1	※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)		
	H30.6-		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換できません		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

ISUZU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
フォワード	S60.6-H6.1		未確認			-	未確認			
	H6.2-H19.6	FSD34.FSR34	H1 (24V)	H4	-	未確認	H4DD (24V) ※1			※1 バックカバーがゴムタイプ(枠は樹脂)は装着可能。要現車確認。
	H10.6-		H1 (24V)	D2R	-	未確認	D2R			
	H19.5-H26.10	FSR.FSS.FRS. FTR.FRR	H4(24V)		H3 (24V)	H4DD (24V) ※1		H3 (24V) ※2		※1 バックカバーがゴムタイプ(枠は樹脂)は装着可能。要現車確認。 ※2 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)
			H1 (24V)	D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	H3 (24V) ※1		※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)
	H26.11-		H4(24V)		H3 (24V)	H4DD (24V) ※1		H3 (24V) ※2		※1 バックカバーがゴムタイプ(枠は樹脂)は装着可能。要現車確認。 ※2 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)
			H1 (24V)	D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	H3 (24V) ※1		※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合を確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HINO			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
デュトロ	H11.5-H18.9	U300.400系	H4(24V)		-	H4DD(24V)		-		
			H7(24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H18.9-H23.6	U300系 U400系 U500系	H4		-	H4DD(24V) ※1		-		※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。
			H7(24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H23.7-H28.4	U600/C600系	H4(24V)		H11(24V)	H4DD(24V) ※1		H11(24V) ※3		標準キャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 BZU600(LPG車)は12V仕様 ※3 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
			H7(24V)	D2R	H11(24V)	未確認	D2R	H11(24V) ※1		※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
		U700/C700系	H4(24V)		H11(24V)	H4DD(24V) ※1		H11(24V) ※2		ワイドキャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
			H7(24V)	D2R	H11(24V)	未確認	D2R	H11(24V) ※1		※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
	H28.5-	U600/C600系	H4(24V)		H11(24V) or LED	H4DD(24V) ※1		H11(24V) ※3		標準キャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 BZU600(LPG車)は12V仕様 ※3 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
			H7(24V)	D2R	H11(24V) or LED	未確認	D2R	H11(24V) ※1		※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
		U700/C700系	H4(24V)		H11(24V) or LED	H4DD(24V) ※1		H11(24V) ※2		ワイドキャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行い装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
			H7(24V)	D2R	H11(24V) or LED	未確認	D2R	H11(24V) ※1		※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
ブルーリボン	H12.6-H16	HU2PREA	H1(24V)	H4(24V)	-	未確認	未確認			
プロフィア	H4.5-H15.9	FG.FH.FN.FQ.SS.GN.F R.FS.FW.SH	H3(24V)	H4(24V)	-	未確認	未確認	-		
	H10-H15.9		未確認	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H15.10-H29.4		H7(24V)	H4(24V)	H3(24V)	未確認	未確認	未確認		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HINO			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
プロフィア	H15.10-H23.7	FG.FH.FN.FQ.SS.GN.FR.FS.FW.SH	H7 (24V)	D2S	H3 (24V)	未確認	D2S	× ※1		※1 適用品無し	
	H23.8-H29.3		H7 (24V)	D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	× ※1		※1 適用品無し	
	H29.4-		H4(24V)	-	未確認	-					ハロゲンヘッドライトオプション設定
			H7 (24V)	LED	LED	未確認	× ※1	× ※1			※1 適用品無し
ポンチョ	H19.7-H23.8	HX6	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		マルチリフレクター車	
	H23.8-	HX9	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		マルチリフレクター車	
メルファ	H11.3-H16	RR1-JJEA	未確認	未確認	-	未確認	未確認	-			
	H29.7-	2DG-RR2AJDA	未確認	D2R	-	未確認	D2R	-		HIDオプション装着車	
未確認			H4 (24V)	-	未確認	未確認	-		カットレンズ車		
リエッセ	H16.8-H19.5	RX6JFAA	未確認	H4 (24V)	-	未確認	未確認	-			
リエッセ II	H19.6-H28.12	XZB51M	H7 (24V)	H7 (24V)	-	未確認	未確認				
レインボー II	H23.11-H28.4	KR290J1	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		角2灯タイプ車	
レンジャー	H6.10-H13.12	FC.FD.GC.GD.FX.GX.FJ.FE.GK	H3 (24V)	H4 (24V)	-	未確認	未確認	-			
	H14.1-H23.7		H7 (24V)	H4 (24V)	H3 (24V)	未確認	未確認	未確認			
			H7 (24V)	D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	未確認			
	H15.10-H23.7		H7 (24V)	D2S	-	未確認	D2S	-			

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合を確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA(トラック)			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
ダイナ/トヨエース(1t) ※ハイブリッド含む	H7.5-H13.5	YY1## LY1##	H4			-	未確認			
	H13.6-H17.5	KDY.TRY2##	H4(12V)			H11	H4DD (12V) ※1.2	H11 (12V) ※3		※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 H17.5は前期と月で重複するため、カバー有無要確認。 ※3 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
	H17.5-H29.10		H4(12V)			H11	H4DD (12V) ※1.2	H11 (12V) ※3		※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 H17.5は前期と月で重複するため、カバー有無要確認。 ※3 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
	H29.11-		H4(12V)			H16	H4DD (12V) ※1	x ※2		※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 フォグは適用品なし
	H11.5-H18.8	U300系 U400系	H4(24V)			-	H4DD (24V)	-		
			H7 (24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H18.9-H23.6	U300系 U400系 U500系	H4(24V)			-	H4DD (24V) ※1	-		※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。
			H7 (24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
ダイナ/トヨエース(2.3t) ※ハイブリッド含む	H23.7-H28.4	U600/C600系	H4(24V)			H11	H4DD (24V) ※1	H11 (24V) ※2		標準キャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
			H7 (24V)	D2R	H11	未確認	D2R	H11 (24V) ※1		標準キャブ ※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
	H28.5-	U600/C600系	H4(24V)			LED or H11	H4DD (24V) ※1	x ※2		標準キャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
			H7 (24V)	D2R	LED or H11	未確認	D2R	x ※1		標準キャブ ※1 ハロゲンの場合、後方カバー付きの為不可
	H28.5-	U700/C700系	H4(24V)			LED or H11	H4DD (24V) ※1	x ※2		ワイドキャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
			H7 (24V)	D2R	LED or H11	未確認	D2R	H11 (24V) ※1		ワイドキャブ ※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN/UD			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
クオン	H16.11-H29.3	CG	H1 (24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H29.4-	CD.CW.CX.CG	不明	LED	-	不明	× ※1	-		※1 適用品無し
コンドル	H7.6-H19	LK.MF.MK.PK.PW	H4(24V)		-	未確認		-		
	H16.6-H22.7		H1(24V)	D2R	H3(24V)	未確認	D2R	未確認		
	H22.8-H29.7		H1(24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H29.7-		H1(24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H3.10-H7	S41	H4(24V)		-	未確認		-		
コンドル20・30	H7.2-H18.12	BJR.BJS. BKR.BKS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		標準キャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。
		BLR.BLS. BMR.BMS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		ハイキャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。
		BNR.BNS. BPR.BPS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		ワイドキャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。
	H19.3-H26.9	BJR.BJS. BKR.BKS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		標準キャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。
		BLR.BLS. BMR.BMS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		ハイキャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。
	H19.1-H26.9	BNR.BNS. BPR.BPS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		ワイドキャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。
コンドル 1t	H7-H19.6	F23	H4(12V)		-	未確認		-		
	H19.7-H25.8	F24	H4(12V)	H11 (12V)	H4DD (12V)	H11 (12V)			12V車両 1.5/2.0t	
ガゼット	H26.9-	F#A.F#B	H4(12V)		-	H4DD (12V)		-		標準キャブ ※1 24V車両でも灯火類は12V。

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN/UD			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
ガゼットRK	H26.9-	FED	H4(24V)		-	未確認		-		
スペースランナーRM	H19.12-H22.8	RM820H	シールド ド ビーム	シールド ド ビーム	-	× ※1	△ ※2	-		角4灯シールドビーム車 ※1 適用品無し ※2 取付要件として、シールドビーム灯具を角4灯の レンズへ変更必要。3極端子の配列が異なる為、小 糸などの変換ハーネスも必要。
スペースランナーA	H19.10-H22.8	AP35UM	H1 (24V)	H4 (24V)	-	未確認	未確認	-		
スペースランナーRA	H17.6-H22.8	RA273MAN	H1 (24V)	H4 (24V)	-	未確認	未確認	-		
アトラスF23	H4.1-H18.8	F23	H4(24V)		-	未確認		-		※ヘッドライト裏はカバー無し
アトラスF24	H19.6-	F24	H4(12V)		H11 (12V)	H4DD (12V)		H11 (12V)		
アトラス20/30/35	H7.6-H18.12	H42	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		
	H19.1-H24.10	H43(AJS85)	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		
NT450アトラス	H24.11-	H44	H4(12V)		H3 (12V)	H4DD (12V)		未確認		
			H1 (12V)	D2R		未確認	D2R	未確認		4WDにHID設定なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和6年11月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISI FUSO			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
キャンター	H5.11-H14.5	FE5#.6# FG5#.6#	H1 (24V)	H4 (24V)	-	未確認	未確認	-		リフレクターヘッドライト車
			H3 (24V)	H3 (24V)	-	未確認	未確認	-		プロジェクターヘッドライト車
		未確認	H4 (24V)	-	未確認	H4DD (24V)	-			
	H14.6-H22.11	FE7#.8#	H4		-	H4DD (24V) ※1		-		※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。現車にて要確認
			H1 (24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H22.11-	FBA FEA.FEB.FEC系	H4(12V)		H3 (12V)	H4DD (12V)		未確認		※1 24V車でも灯火類は12V。
H1 (12V)			D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	未確認			
キャンターガッツ	H14.6-H24.12	FB7#.8# FD7#.8#	H4(12V)		H3 (24V)	H4DD (12V) ※1		未確認		※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。現車にて要確認
	H25.1-	F24	H4(12V)		H3 (12V)	H4DD (12V)		未確認		
スーパーグレート	H8.6-H19.3	FU.FS	H1 (24V)	H3 (24V)	-	未確認	未確認	-		
			H1 (24V)	D2S	-	未確認	D2R	-		
	H19.4-H29.2	FP5#.FP6# FS5#.FS6# FT6#.FU5# FU6#.FV6# FY5#.FT6#	H1 (24V)	H11 (24V)	-	未確認	未確認	-		
			H1 (24V)	D2R	-	未確認	-	-		
	H29.3-	FU7#.FS7# FY7#.FV7#	H1 (24V)	H1 (12V)	-	未確認	未確認	-		
			未確認	LED	-	未確認	× ※1	-		
スーパーグレートV	H29.3-	FS6#.FY6#.FV6#	未確認	D2R	-	未確認	-	-		

