

## 調整式スタビリンク

NEW

ローダウン・リフトアップにより変化したスタビライザー取り付け角度を最適な角度に調整し、本来のスタビライザーの性能を発揮します。ターンバックル機構採用、ロッドエンドには高性能ボールジョイント採用。スムーズな動きと高い耐久性を実現しました。

希望小売価格 **22,000**円(税込)

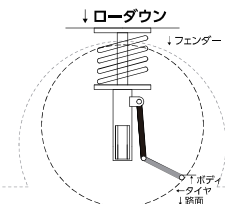
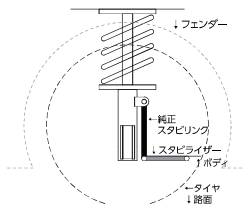


▲対象車種については適合表をご覧ください。

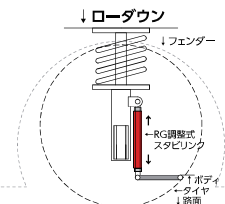


[ラインナップ] フロント用左右 2 本 set

調整範囲	品番 [M10xP1.25]	品番 [M12xP1.25]
212~277mm	RGSL-01-10	RGSL-01-12
263~327mm	RGSL-02-10	RGSL-02-12
298~362mm	RGSL-03-10	RGSL-03-12
350~413mm	RGSL-04-10	RGSL-04-12



ローダウンにより、スタビライザーのボディ取り付け位置が下がりますが、ショック側取り付け位置が変わらない為に、スタビライザーの取り付け角度が変化してしまい、本来の性能が発揮出来ません。

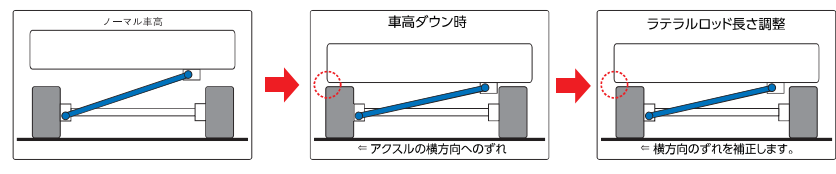


RG 調整式スタビリンクで長さを調整することで、スタビライザーの取り付け角度を正常にすることで、本来の性能を発揮します。

## 調整式ラテラルロッド



▲対象車種については適合表をご覧ください。



車高ダウンにより水平方向に移動した車軸を通正な位置に調整する調整式ラテラルロッド。ターンバックル式を採用、車両に装着したままロックナットを緩め長さの調整が可能です。異音対策としてボディ・アクスル取り付け部は強化ゴムブッシュ、ロッド本体には高強度素材 "S45C" を採用。

希望小売価格 **17,600**円(税込)

調整幅	品番
950~1,020mm	SR-S100
835~905mm	SR-S101
795~865mm	SR-S102
824~894mm	SR-S104

TMY CORPORATION

発売元：辰巳屋興業株式会社 自動車用品部

〒124-8538 東京都葛飾区西新小岩3-8-4  
TEL.03-3696-0620 FAX.03-3696-6721  
URL.https://www.racinggear.co.jp/



お問い合わせは→

# RACING GEAR STREET RIDE FOOTWORK CATALOG

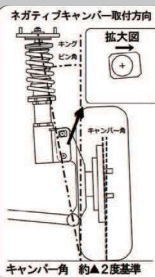
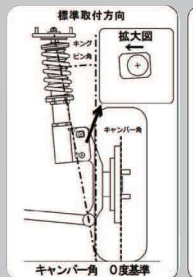


## キャンバー調整ロアブラケット

NEW

ストラットタイプのロアブラケットにキャンバー調整機構を採用。偏心したキャンバー調整カラーを反転させることでキャンバー角を変更します。これにより更なる性能アップと、幅広いセッティングが可能となります。

■対象アイテム  
ZX・STREET RIDE  
フロントストラット車  
(ナックル差し込みタイプ除く)



## ベアリングアッパーシート

NEW

フロントストラットタイプのダンパーは、ステアリング操作時にダンパー本体に回転方向の力が加わり、またスプリング自体も伸縮時に回転方向の力が加わります。そのため、上記構造のタイプのダンパーには、専用スラストシートの他、ベアリング内蔵のアッパーシートを採用。これにより、スプリングがよりスムーズに動くことができ、異音の抑制にもつながります。

■対象アイテム FXダンパー・ZXダンパー・HSダンパー  
フロントストラット車輻



RACING GEAR

Street Ride  
COMFORTABLE FOOTWORK SYSTEM

本データには、「しおり」にて、メーカー別・アイウエオ順に並べています。メーカーから検索する際には、しおり機能をご活用ください。また、車種・型式等から検索される際には、ブラウザの検索機能をご利用頂き、車名、型式等任意のキーワードを入力し、検索してください。



## Trial Manufacture and Development

RG (レーシングギア) は、1996年、当時はまだ珍しかった、全長調整式ダンパーブランドとして誕生しました。市販車ベースで競うN1レース界の最高峰、シビックレースや、インテグライントーカーカップレースでは、2年連続シリーズチャンピオンを獲得。様々なレース、ドリフト、走行会、ストリート等、数々のフィールドを通じて得たノウハウを、製品にフィードバックしています。

## Street Ride

COMFORTABLE FOOTWORK SYSTEM

軽快&スタイリッシュ、乗り心地に拘ったストリート専用設計。



### 上級者向けハイスペックモデル

超ハイレスポンスツインチューブ採用。スペシャルオーダーシステム。BESTEXスプリング仕様の上級者向けハイスペックモデル。

希望小売価格  
269,500円(税込)~



## ZX DAMPER

### 軽量アルミ素材採用、スプリング、減衰力も選べる!

スプリング変更は勿論、減衰力も弊社推奨仕様にてセットアップ。街乗りからスポーツ走行まで、バランスの取れた仕様に仕立てます。

希望小売価格  
225,500円(税込)~



## HS DAMPER

### ハイブリッド スポーツモデル

街乗りとスポーツ走行を両立。コストパフォーマンスに優れたダンパーキット。車種に合わせて単筒式と複筒式を選択採用。

希望小売価格  
155,100円(税込)



## STREET RIDE

ストリートライド DAMPER KIT

■タイプK2(軽自動車用): (減衰力調整式) 希望小売価格 134,310円(税込)

(減衰力固定式) 希望小売価格 118,580円(税込)

■タイプSEDAN(セダン用) 希望小売価格 131,890円(税込)

■タイプWAGON(ミニバン用)

マウント付属モデル 希望小売価格 139,150円(税込)

純正マウント再利用モデル(NM) 希望小売価格 130,680円(税込)



### 【全長調整式】

全シリーズに採用。ネジ式と違い車高を落としてもパンクストロークを犠牲にしないため、底付きによる乗り心地の悪化を防ぎます。パンク・リパンクストロークの調整も可能なため、様々なセットアップが可能になります。



### 【軽量アルミ素材採用】FX/ZX

ばね下重量の軽減は、路面の追従性、乗り心地を確保する上でも重要。アルミ素材は純正でも一部ナックルアーム等に採用。車高調キットでは一般的にアッパーマウント、ロアシートに採用されますが、FX・ZXシリーズではシェルケース、ブラケットにまで採用、更なる軽量化に繋がっていて、GOLDアルマイトが見栄えも引き立てます。



### 【GR】86/BRZ スーパーストリート仕様

NEW

普段乗りの乗り心地を重視しながら、ロードダウンによるドレスアップと、軽快なハンドリングを両立させたモデル。車高ダウン時にネックとなるリアのストローク不足を解消するために、専用スプリングを開発、それに合わせたセットアップを施しました。  
F:4K R:3.8 ~ 5.7K (可変レート)  
車高調整幅: F-50 ~ 0mm R-35 ~ 0mm  
HS-T86-SOFT 希望小売価格 165,000円(税込)



### 【タイプD: ドリフト向け】ZX/HS

ロアアーム、ナックルアーム等の変更や、各種競技への使用まで想定したスプリング・減衰力専用設計。  
■シルビア・180SX(S13/14/15) F:8K R:5K F アッパーマウント キャンバー ポジティブ方向迄調整可

ZX 希望小売価格 250,800円(税込)

HS 希望小売価格 155,100円(税込)



■マークII系(ZX90/100) JZX110  
ZX F:18K R:10K F:18K R:10K  
希望小売価格 244,200円(税込)  
HS F:18K R:8K F:18K R:12K  
希望小売価格 155,100円(税込)  
適合品番は適合表をご参照願います。

### 【モデルコンフォート】STREET RIDE

メインとプライマリー、2種のスプリング特性を活用。路面の追従性に優れたしなやかな乗り心地、高速道路などカーブでの安定性向上に繋がります。



■Kcar用(Fのみ) 減衰力調整式 171,820円(税込)  
固定式 157,300円(税込)

■セダン用(F/R) 減衰力調整式 174,570円(税込)

\*カコウ内は、ツインスプリング仕様になる箇所



	Formula X	ZX	HS	STREET RIDE
コンセプト	スプリング・減衰力・ストロークまでオーダー可能	減衰力 HIGH/LOW スプリング選択可	ベーシックモデル ストリート~サーキット	ストリート用 乗り心地重視
減衰力調整	24段(複筒式) 16段(単筒式)	24段(複筒式) 16段(単筒式)	15段	15段/固定式
ショック構造	複筒式 (一部単筒倒立式)	単筒式・複筒式 選択可 (Fストラット倒立式)	単筒式・複筒式 ※車種特徴に合わせ設定	複筒式
シリンダー・ブラケット材質	高強度軽量アルミ(ストラット車スチール)		スチール	
アッパーマウント構造	前後ピロボール Frontストラット車はキャンバー調整式andベアリングアッパーシート採用 *1		Frontストラット車:ピロボール・キャンバー調整式andベアリングアッパーシート採用 *1 その他強化プッシュ	強化プッシュ *1
Frontストラット車キャンバー調整ロアブラケット	○ *2		---	○ *2
オーダー時スプリングレート変更*3	可 ※BESTEX採用	可	可	不可
保証	1年且つ2万km迄			
オーバーホール仕様変更	複筒式: 現品お預かり対応 仕様変更可 単筒式: 補修用単品販売 (21,780円(税込)) 仕様変更不可		補修用単品販売 (SR:14,520円(税込)~、HS:21,780円(税込)) 仕様変更不可	

\*1:一部車種は純正アッパーマウント・シートを流用、調整不可 \*2:車種により調整できない場合があります。適合表をご参照ください。 \*3:変更は直巻SPRINGのみ可能。適合表をご参照ください。



## SPECIAL SUPPORTERS