調整式スタビリンク



ローダウン・リフトアップにより変化したスタビライザー取り付け角度を最適な角度に調整し、 本来のスタビライザーの性能を発揮します。ターンバックル機構採用、ロッドエンドには高性能 ボールジョイント採用。スムーズな動きと高い耐久性を実現しました。



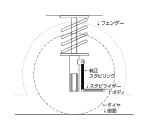


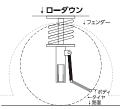


【ラインアップ】フロント用左右 2 本 set

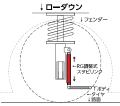
調整範囲	品番 [M10xP1.25]	品番 [M12xP1.25]
212~277mm	RGSL-01-10	RGSL-01-12
263~327mm	RGSL-02-10	RGSL-02-12
298~362mm	RGSL-03-10	RGSL-03-12
350~413mm	RGSL-04-10	RGSL-04-12







ローダウンにより、スタビライザーのボディ取付 け位置が下がりますが、ショック側取付け位置が 変わらない為に、スタビライザーの取付角度が 変化してしまい、本来の性能が発揮出来ません。

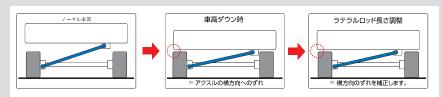


RG 調整式スタビリンクで長さを調整すること で、スタビライザーの取付角度を正常にするこ とで、本来の性能を発揮します。

調整式ラテラルロッド







車高ダウンにより水平方向に移動した車軸を適正な位置に調整する調整式ラテラルロッド。ターン バックル式を採用、車両に装着したままロックナットを緩め長さの調整が可能です。異音対策としてボ ディ・アクスル取り付け部は強化ゴムブッシュ、ロッド本体には高強度素材 "S45C" を採用。

ASSESS OF THE PERSON	4 7	000	

調整幅	品番
950~1,020m	m SR-S100
835~905mm	SR-S101
795~865mm	SR-S102
824~894mm	SR-S104

TMY CORPORATION

発売元: 辰巳屋興業株式会社 自動車用品部

〒124-8538 東京都葛飾区西新小岩3-8-4 TEL.03-3696-0620 FAX.03-3696-6721 URL.https://www.racinggear.co.jp/







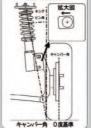
キャンバー調整ロアブラケット

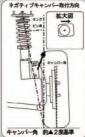


ストラットタイプのロアブラケットにキャンバー調整機構を採用。偏心したキャンバー調整 カラーを反転させることでキャンバー角を変更します。これにより更なる性能アップと、幅広 いセットアップが可能となります。

■対象アイテム ZX • STREET RIDE フロントストラット車 (ナックル差し込みタイプ除く)







ベアリングアッパーシー



フロントストラットタイプのダンパーは、ステアリング操作 時にダンパー本体に回転方向の力が加わり、またスプリン グ自体も伸縮時に回転方向の力が加わります。そのため、 上記構造のタイプのダンパーには、専用スラストシートの 他、ベアリング内蔵のアッパーシートを採用。これにより、 スプリングがよりスムーズに動くことができ、異音の抑制 にもつながります。

■対象アイテム FX ダンパー・ZX ダンパー・HS ダンパー フロントストラット車輌







本データには、"しおり"にて、メーカー別・アイウエオ順に並べています。メーカーから検索する際には、しおり機能をご活用ください。 また、車種・型式等から検索される際には、ブラウザの検索機能をご利用頂き、車名、型式等任意のキーワードを入力し、検索してください。



Trial Manufacture and Development

RG (レーシングギア) は、1996年、当時はまだ珍しかった、全長調整式ダンパーブランドとして誕生しました。市販車ベースで 競うN1レース界の最高峰、シビックレースや、インテグラインターカップレースでは、2年連続シリーズチャンピオンを獲得。様々 なレース、ドリフト、走行会、ストリート等、数々のフィールドを通じて得たノウハウを、製品にフィードバックしています。

Street Ride

-COMFORTABLE FOOTWORK SYSTEM-軽快&スタイリッシュ、乗り心地に拘ったストリート専用設計。





▶上級者向けハイスペックモデル

超ハイレスポンスツインチューブ採用。スペシャルオー ダーシステム。BESTEXスプリング仕様の上級者向けハ イスペックモデル。

269,500円(税込)~



ZX DAMPER

■ 軽量アルミ素材採用、スプリング、減衰力も選べる!

スプリング変更は勿論、減衰力も弊社推奨仕様 にてセットアップ。街乗りからスポーツ走行まで、 バランスの取れた仕様に仕立てます。

225,500円(税込)~



HS DAMPER

■ ハイブリッド スポーツモデル

街乗りとスポーツ走行を両立。コストパフォーマンス に優れたダンパーキット。車種に合せて単筒式と複筒 式を選択採用。

155,100円(税込)



STREET RIDE

- ■タイプ K2(軽自動車用):(減衰力調整式)希望小売価格 134,310 円(税込) (減衰力固定式)希望小売面格 118,580 円(税込)
- タイプ SEDAN (セダン用) 希望小売価格 131,890 円 (税込)
- ■タイプ WAGON(ミニバン用)

マウント付属モデル 希望小売価格 139,150円(税込) 純正マウント再利用モデル (NM) 希望小売価格 130,680 円(税込)



(GR)86/BRZ スーパーストリート仕様

ナックルアーム等に採用。車高調キットでは一般的

にアッパーマウント、ロアシートに採用されます

が、FX・ZXシリーズではシェルケース、ブラケット

にまで採用、更なる軽量化に繋げていて、GOLD

全シリーズに採用。ネジ式と違い車高を落としてもバンプ

ストロークを犠牲にしないため、底付きによる乗り心地の

悪化を防ぎます。バンプ・リバンプストロークの調整も可 能なため、様々なセットアップが可能になります。

【軽量アルミ素材採用】FX/ZX ばね下重量の軽減は、路面の追従性、乗り心地を 確保する上でも重要、アルミ素材は純正でも一部

アルマイトが見栄えも引き立てます。

普段乗りでの乗り心地を重視しながら、ローダウンによる ドレスアップと、軽快なハンドリングを両立させたモデル。 車高ダウン時にネックとなるリアのストローク不足を解消 するために、専用スプリングを開発、それに合わせたセット アップを施しました。

F:4K R:3.8~5.7K(可変レート) 車高調整幅:F-50~0mm R:-35~0mm

HS-T86-SOFT 希望小売商格 165,000 円(税込)



Formula X

ZX

HS

STREET RIDE

コンセプト	スプリング・滅衰力・ストロークまで オーダー可能	減衰力 HIGH/LOW スプリング選択可	ベーシックモデル ストリート〜サーキット	ストリート用 乗り心地重視
減衰力調整	24段 (複簡式) 16段 (単簡式)	24段(複簡式) 16段(単筒式)	15段	15段/固定式
ショック構造	複筒式 (一部単筒倒立式)	単筒式・複筒式 選択可 (Fストラット:倒立式)	単筒式・複筒式 ※車種特徴に合わせ設定	複筒式
シリンダー・ブラケット材質	高強度軽量アルミ(ス)	トラット車スチ ー ル)	スチ	− <i>I</i> ν
アッパーマウント構造	前後ピロ: Frontストラット車はキャンパー調整式a		Frontストラット車:ピロボール・キャンバー調整式and ベアリングアッパーシート採用*1 その他強化ブッシュ	強化ブッシュ *1
Front ストラット車 キャンバー調整ロアブラケット	○*2			O *2
オーダー時スプリング レート変更*3	可 ※BESTEX採用	可	可	不可
保証		1年且つ	2万km迄	
オーバーホール	複筒式:現品お預力	いり対応 仕様変更可	補修用単品販売 (SR:14,520円 (税)	込)~、HS:21,780円(税込))

*1:一部車種は純正アッパーマウント・シートを流用、調整不可 *2:車種により調整できない場合があります。適合表ご参照ください。 *3:変更は直巻SPRINGのみ可能、適合表ご参照ください。

単筒式:補修用単品販売(21,780円(税込)) 仕様変更不可

【タイプD: ドリフト向け】ZX/HS

ロアアーム、ナックルアーム等の変更や、各種競技への使用 まで想定したスプリング・減衰力専用設計。

■シルビア・180SX(S13/14/15) F:8K R:5K F アッパー マウント キャンバー ポジティブ方向迄調整可

ZX 希望小売価格 250,800 円(税込)

HS 希望小売価格 155,100 円(税込)

■マークII系(JZX90/100) JZX110 ZX F:18K R:10K F:18K R:10K 希望小売価格 244,200 円(税込)

HS F:18K R:8K F:18K R:12K

希望小売価格 155,100 円(税込) 適合品番は適合表をご参照お願いします。



【モデルコンフォート】STREET RIDE

メインとプライマリー、2種のスプリング特性を活用。路 面の追従性に優れたしなやかな乗り心地、高速道路など カーブでの安定性向上に繋がります。

■Kcar 用 (F のみ) 減衰力調整式 171,820 円(税込) 固定式 157,300 円(税込)

■セダン用(F/R) 減衰力調整式 174,570 円(税込

* カッコ内は、ツインスプリング仕様になる箇所





什样変更不可



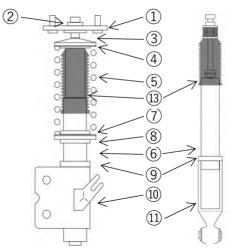
RACING GEAR Formula X DAMPER オーダーシート

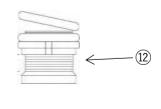
NO.		

弊社にて使用します		DAME	PER			オ-	ーダー	シート					
受注日付		年	月	日	担当デオ	۴				±.	担当者	名	
販売店様名										ご担	旦当者	様名	
車種						型式				年式		<u>年</u> _	
減衰力調整(どち	らかに〇を	つけてくた	ごさい)			有		無					
・ダンパー品番													
	・乗り心 ^は ・街乗り~ ・峠~サ・	~ワイン ーキット	にて使用	走行にて	は気にしない)					主に走	行され	テに使用 れるステ ・に使用	 ・ージ(サーキット名等)
	土に定行・レース	「これらん	ステーン((サーキッ 	小石寺/		ı			・その化	-	一世出)
·仕様 			フロ	コント		\Box			リア				7
バネレート変更	有∙無	(自由長	<u> </u>	mm	K)		有∙無	(自由長	<u>: !</u>	mm	K	()	
減衰力変更 (0.3M/SECの数値	有∙無	伸			kg/f		有∙無	伸			kg/	f	減衰力につきましては、基本設 定の20%UP、スプリングレート
にてご記入下さい)	17	縮			kg/f			縮			kg/	f	「にあわせて等のオーダーでも 」構いません。
ストローク変更	有∙無	(mmショー	<u>-</u> F)		有·無	(m	ımショー	· 卜)		
※初回オーダー	寺のバネ!	レート変	更 減衰	力変更・	ショートスト	ローク等	等につき	きましては	無償対応致	します	0		
備考(車高をかな 「	り落とした	<u>たい場合</u>	<u>;やそれに</u>	まど落とし	<u>」たくない場</u>	<u>i合等に</u>	<u>:ご記入</u>	ください)					

【補修パーツ価格表】

- ・ ご注文の際は、弊社代理店を通じてご用命頂くか、OFFICIAL WEB SHOP (https://www.racinggearofficialwebshop.co.ip/) よりご用命ください。
- ・ ご注文の際には、ご使用頂いているダンパーのタイプ、車種、型式、前後・左右 をご指定下さい。
- ・ ご依頼の商品や部品が既に廃番の場合は、ご用意出来ない場合があります。 代替部品がある場合は、ご案内させて頂きます。
- ・ 下表の価格は単品 (1ヶ) の基本価格です。一部車種により価格が異なる場合がありますので、 事前にご確認をお願い致します。
- ・ アッパーマウント用ピロボール単品のご提供は可能です。交換にはプレス、専用治具が必要です。
- ・ ブッシュタイプフランジのブッシュ単品でのご提供は出来ません。
- ・ 補修部品に保証はございません。
- ・ 商品ならびに価格は改良のため予告なく変更する場合があります。 また予告無く販売を終了する場合があります。予めご了承ください。
- ・ 返品、交換は受け付けておりませんので、お間違いの無いようにお願い致します。





	TCA18S 4,400円 (4,000円 FM-PN01 1,210円 (1,100円 FM-PC01 660円 (600円) FM-US01 6,050円 (5,500円 FM-SP01 13,200円 (12,000円 FM-SP02 10,890円 (9,900円 FM-SA01 35,860円 (32,600円 FM-LS01 1,870円 (1,700円 FM-LS02 1,870円 (1,700円				ZX Dampe	r		HS Dampe	r	STREET RIDE			
品目名	代表品番	希望小売価格	(税抜価格)	代表品番	希望小売価格	(税抜価格)	代表品番	希望小売価格	(税抜価格)	代表品番	希望小売価格	(税抜価格)	
①アッパーマウント	FM-UM01	11,990円	(10,900円)	ZX-UM01	11,990円	(10,900円)	HS-UM01	11,990円	(10,900円)	SR-UM01	9,130円	(8,300円)	
ピロボール単品	TCA18S	4,400円	(4,000円)	TCA18S	4,400円	(4,000円)	TCA18S	4,400円	(4,000円)				
ゴムブッシュ+台座セット										SR-UB01	6,050円	(5,500円)	
②ピロナット	FM-PN01	1,210円	(1,100円)	ZX-PN01	1,210円	(1,100円)	HS-PN01	1,210円	(1,100円)	SR-PN01	1,210円	(1,100円)	
③ピロカラー	FM-PC01	660円	(600円)	ZX-PC01	660円	(600円)	HS-PC01	660円	(600円)	SR-CR01	605円	(550円)	
④アッパーシート	FM-US01	6,050円	(5,500円)	ZX-US01	6,050円	(5,500円)	HS-US01	6,050円	(5,500円)	SR-US01	6,050円	(5,500円)	
⑤スプリング(直巻)	FM-SP01	13,200円	(12,000円)	ZX-SP01	4,290円	(3,900円)	HS-SP01	4,290円	(3,900円)	SR-SP01	7,260円	(6,600円)	
スプリング(荒巻)	FM-SP02	10,890円	(9,900円)	ZX-SP02	10,890円	(9,900円)	HS-SP02	10,890円	(9,900円)	SR-SP02	10,890円	(9,900円)	
⑥ショックアブソーバー(減衰力調整式)	FM-SA01	35,860円	(32,600円)	ZX-SA01	21,780円	(19,800円)	HS-SA01	21,780円	(19,800円)	SR-SA03	16,390円	(14,900円)	
⑥ショックアブソーバー(K2用固定式)										SR-SA04	14,520円	(13,200円)	
⑦ロアシート	FM-LS01	1,870円	(1,700円)	ZX-LS01	1,870円	(1,700円)	HS-LS01	1,870円	(1,700円)	SR-LS01	1,870円	(1,700円)	
⑧ロアシートロックナット	FM-LS02	1,870円	(1,700円)	ZX-LS02	1,870円	(1,700円)	HS-LS02	1,870円	(1,700円)	SR-LS02	1,870円	(1,700円)	
⑨フランジロックナット	FM-LS03	1,870円	(1,700円)	ZX-LS03	1,870円	(1,700円)	HS-LS03	1,870円	(1,700円)	SR-LS03	1,870円	(1,700円)	
⑩フランジ ストラットタイプ	FM-FL01	9,680円	(8,800円)	ZX-FL01	9,680円	(8,800円)	HS-FL01	18,150円	(16,500円)	SR-FL01	18,150円	(16,500円)	
⑪フランジ その他	FM-FL02	9,680円	(8,800円)	ZX-FL02	9,680円	(8,800円)	HS-FL02	14,520円	(13,200円)	SR-FL02	14,520円	(13,200円)	
⑫スプリングアジャスター	FM-AJ01	10,890円	(9,900円)	ZX-AJ01	10,890円	(9,900円)	HS-AJ01	18,150円	(16,500円)	SR-AJ01	18,150円	(16,500円)	
③ダストブーツ	FM-DB01	1,870円	(1,700円)	ZX-DB01	1,870円	(1,700円)	HS-DB01	1,870円	(1,700円)	SR-DB01	1,870円	(1,700円)	
車高調レンチ(<i>ϕ</i> 80~85用)	RG104	3,410円	(3,100円)	RG104	3,410円	(3,100円)	RG104	3,410円	(3,100円)	RG104	3,410円	(3,100円)	
車高調レンチ(φ60~75用)	RG105	3,410円	(3,100円)	RG105	3,410円	(3,100円)	RG105	3,410円	(3,100円)	RG105	3,410円	(3,100円)	
減衰力調整延長ダイヤル(150mm 2本入)	RG-DIAL150	4,840円	(4,400円)	RG-DIAL150	4,840円	(4,400円)	RG-DIAL150	4,840円	(4,400円)	RG-DIAL150	4,840円	(4,400円)	
オーバーホール対応	可(単筒倒立	式は単品販売・	仕様変更不可)	ショック単	品販売での対応	仕様変更不可	ショック単	品販売での対応	仕様変更不可] ショック単品販売での対応 仕様変更不可			

【Formula X Damper オーバーホールについて】

- ・ ご注文は、弊社代理店もしくはOFFICIAL WEB SHOP(https://www.racinggearofficialwebshop.co.jp/)を通じてご用命ください。
- ・ ショックアブソーバーに付帯する全てのパーツを取り外し、ショックアブソーバー単品にて、元払いにてお送りください(返送は2本以上元払い)。 装着されたままの場合、1本当り分解工賃3,300円(税抜3,000円)が必要となり、再組付けは行いません。またこれに伴うパーツ破損等一切の保証は出来ません。
- ・ 下記依頼書にある各項目の状態をご確認の上、依頼書に記載をお願い致します。記載が無い場合、内規部品全てを交換する場合があります。 特に、作業前の概算見積もりには必須となります最終価格は、ご注文後、現品分解した上で確定しますので、予めご了承ください。
- ・ 1本単位で行うと左右のバランスが崩れる場合がありますので、左右同時2本もしくは1台分4本でのご注文を強くお勧めします。
- ・ 仕様変更について、ご希望の仕様の組付けが出来ない場合、対応可能なスペックをご提案させて頂きご了承頂いてからご注文を承ります。
- ・ 納期は、弊社現品到着後、2~3週間後の出荷となります。

<価格表>

項目	希望小売価格	(税抜価格)	項目	希望小売価格	(税抜価格)	項目	希望小売価格	(税抜価格)
基本工賃 (オイル・シール交換)	12,100円	(11,000円)	ピストンロッド	10,340円	(9,400円)	ロックリング	1,650円	(1,500円)
減衰力変更	3,850円	(3,500円)	ピストンバルブ	2,420円	(2,200円)	ロッドガイド	3,630円	(3,300円)
ストローク変更	2,200円	(2,000円)	ボトムバルブ	1,870円	(1,700円)	シェルケース	13,310円	(12,100円)
			チューブ	2,420円	(2,200円)	ダストブーツ	1,870円	(1,700円)

			L	<u> </u>		2,420	(2,200円)	ダストノー		1,070	(1,700円)]
【依頼書】 弊社使用欄	TMY DEPO CD		TMY 担当者名			用品部 受付日		用品部 受付者	ή	管理No.		
お客様情報 〒	-			TEL:				FAX:				
送り先/お名前												
			#II - - 		左子			H [*] > , , , °				
車両情報 車名			型式		年式			ダンパ-	一口笛			
ご依頼内容 ■フロント		本	仕様変更	□有	□無	■リア		本	仕様変更	□有	□無	
		•	ストローク変更	□有	□無				ストローク変更	□有	□無	
現品症状	F	R			F	R			F	R		
オイル(ガス)漏れ	本		PISTON ROD	曲がり	本	本	SHELLCAS	Eネジ山破損	本	本		
オイルシール破損	本		PISTON ROD	ネジ山破損	本	本	SHELLCAS	E曲がり	本	本		
特記事項												

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格		Jング · kgf/mm)	推奨	車高 比 mm)	車高調整 (ノーマル	可能範囲 レ比 mm)
				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
TOYOTA													
86													
				Formula X DAMPER	フロントフランジキャンバー調整式(FX/ZXの み) R:トランクルーム左右に減衰力調整ダイヤル	FT019P	¥294,800 ¥268,000	10.0	8.0	-21	-25	-21 ~ −10	-25 ~ -15
				ZX DAMPER	干渉部の内装カットが必要 フロントウィンカーランプ下縁高さ及びフォグラ	PT019P	¥240,900 (¥219,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ~ −10	-25 ∼ -15
ZN6	12.04 ~ 21.10	-	FR	HS DAMPER	ンプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車高を37mm以上下げるには、自由長150mm程度のものに交換することで可能	HS-T60S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ~ −10	-25 ~ -15
				調整式スタビリンク		RGSL-01-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
				ノーマルの乗り心地が	若干ハード、且つリアのストロークの確保が	が難しい構造。標準	集仕様は乗り心地?	を重視、これ	以上柔らか	いスプ	リング	は非推奨。サー	キットは使用さ
ODOO				れるダイヤのクリッフカ	「上がるほど高い減衰、バネレートが良いで	ですが、上け過ぎ	ま、街乗り不快に、	また跳ねや	ヒーキーさい	こ繋が	る場合	があります。	
GR86							V004.000						-
				Formula X DAMPER	フロントフランジキャンバー調整式(FX/ZXのみ)	FT020P	¥294,800 ¥268,000	10.0	8.0	-21	-25	-21 ~ −10	-25 ~ -15
				ZX DAMPER	R:トランクルーム左右に減衰力調整ダイヤル 干渉部の内装カットが必要	PT020P	¥240,900 (¥219,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ~ -10	-25 ~ -15
ZN8	21.10 ~	_	FR	HS DAMPER	フロントウィンカーランプ下縁高さ及びフォグラ ンプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車	HS-T86S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ~ −10	-25 ~ -15
ZINO	21.10		FK	HS DAMPER SUPER STREET	高を37mm以上下げるには、自由長150mm程度のものに交換することで可能	HS-T86-SOFT	¥165,000 (¥150,000)	4.0	3.8~5.7	-21	-25	−50 ~ 0	-35 ~ 0
				調整式スタビリンク		RGSL-01-12	¥22,000 (¥20,000)	=	=	-	=		
					乗り心地が若干ハード、且つリアのストロー 傾向ですが、標準タイプでもサーキットで		ハ構造な為、標準ス	スペックは乗	り心地を重	視、これ	ル以上	柔らかいスプリン	グは非推奨。
GRカローラ													
GZEA14	22.12 ~	-	4WD	HS DAMPER		HS-T95S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	6.0	-35	-35	-40 ~ 0	-45 ~ 0
GRヤリス													
GXPA16	20.09 ~ 24.03	-	4WD	HS DAMPER	F::純正アッパーマウント・ペアリング組替必要	HS-T87S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	6.0	-45	-35	-75 ~ 0	−59 ~ 0
アクア													
NHP10	11.12 ~ 21.06	_	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ペアリング組替必要 F:専用スタビリンクロッド付属	SR-WT611-B	¥130,680 (¥118,800)	5.0	2.5	-40	-40	-60 ~ −18	-40 ~ −10
10	11.12 21.00			調整式スタビリンク		RGSL-04-12	¥22,000 (¥20,000)	-	_	-	ı		
MXPK11	21.07 ~	_	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT613	¥130,680 (¥118,800)	5.0	2.4	-50	-50	-65 ~ 0	-50 ~ −8

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリ	リング kgf/mm)		車高 レ比 mm)	車高調整 (ノーマル	
アリスト				オフンヨン品金			(稅扱)	F	R	F	R	F	R
	0700 0440			HS DAMPER		HS-T03S	¥155,100 (¥141,000)	14.0	10.0	-40	-25	-50 ~ −30	-35 ~ −15
JZS161	97.08 ~ 04.12		FR	標準仕様は街乗り~ワ レートがおすすめです。	- リインディング走行をメインにしたセッティン 。	グとしています。 †	サーキットメイン・ス	ポーツ走行	が多い場合	は、フ	ロント1	8Kリア12K程度の	のスプリング
アルテッツァ													
				ZX DAMPER		PT009P	¥244,200 (¥222,000)	12.0	8.0	-35	-25	-45 ~ −25	-35 ~ −15
SXE10 GXE10	98.10 ~ 05.07		FR	HS DAMPER		HS-T02DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	10.0	-35	-25	-45 ~ −25	-35 ~ −15
アルファード				FR車の特性を活かすべ	べく、若干アンダーよりのセッティングをしる	きした。積極的にリ	アを動かしオーバ-	ーステアにし	たい場合は	リア側	減衰力	」を高めにセット	してください。
ANH10W			FF	TYPE-WAGON		SR-WT801-B	¥139,150 (¥126,500)	8.0	6.5	-25	-35	-75 ~ −20	-72 ~ −31
ANH/MNH15W	02.05 ~ 08.05	_	4WD	調整式スタビリンク		RGSL-02-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
MNH10W		-	FF	TYPE-WAGON		SR-WT801-B	¥139,150 (¥126,500)	8.0	6.5	-25	-20	-81 ~ −10	-57 ~ −16
アルファード/	ヴェルファイア												
				TYPE-WAGON		SR-WT802-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	7.0	-34	-34	-65 ∼ +10	-68 ~ -15
ANH/GGH20W	08.05 ~ 15.01	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT602-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	7.0	-34	-34	-82 ~ -12	-68 ~ -15
				調整式スタビリンク		RGSL-04-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
アルファード/				TYPE-WAGON		SR-WT802-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	7.0	-34	-46	-56 ~ +19	-93 ~ -41
ANH/GGH25W	08.05 ~ 15.01	-	4WD	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT602-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	7.0	-25	-46	-73 ~ −3	-93 ~ -41
				TYPE-WAGON	Executive Lounge未確認	SR-WT808	¥139,150 (¥126,500)	7.0	9.0	-70	-70	-110 ~ −30	-90 ~ -50
GGH30W AGH30W	15.01 ~	-	FF	TYPE-WAGON [NM]	F:純正アッパーマウント・ペアリング組替必要 Executive Lounge未確認	SR-WT608	¥130,680 (¥118,800)	7.0	9.0	-70	-70	-110 ~ −70	-90 ~ -50
				調整式スタビリンク		RGSL-04-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
イプサム							V400.450						
ACM21W	01.05 ~ 09.12	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WT805-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	6.0	-39	-36	-82 ~ +13	-46 ~ -13
				調整式スタビリンク		RGSL-02-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ	リング · kgf/mm)	推奨			可能範囲 レ比 mm)
	12	- H	10 L 20 7 3 L 0	オプション品番	Wild - J	нн ш	(税抜)	F	R	F	R	F	R
エスティマ				TYPE-WAGON		SR-WT804-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	7.0	-33	-30	-84 ~ -5	-57 ~ −3
ACR/GSR50W	06.01 ~	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT604-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	7.0	-33	-30	−76 ~ +1	-57 ~ −3
				調整式スタビリンク		RGSL-04-12	¥22,000 (¥20,000)	ı	-	-	I		
ACR/GSR55W	06.01 ~	_	4WD	TYPE-WAGON		SR-WT804-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	7.0	-28	-54	−79 ~ 0	-69 ~ -15
		_	4000	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT604-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	7.0	-28	-54	−71 ~ +6	-69 ~ −15
カローラハイブ				TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ヘアリング組替必要 減衰力調整はショック脱着必要	SR-WT614	¥130,680 (¥118,800)	6.0	4.8	-50	-50	-50 ~ 0	-55 ~ -15
ZWE211	19.10 ~ 22.09	_	FF	調整式スタビリンク		RGSL-03-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
クラウン													
JZS155	95.08 ~ 99.09	-	FR	TYPE-SEDAN 標準		SR-ST705	¥131,890 (¥119,900)	12.0	10.0	-30	-35	-55 ~ 0	-60 ~ 0
JZS171	99.09 ~ 03.12	-	FR	TYPE-SEDAN 標準		SR-ST702	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-38	-25	-103 ~ -38	−78 ~ +55
20100				TYPE-SEDAN 標準		SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-45	-60	-95 ~ -22	-123 ~ +11
GRS180 GRS182 GRS184	03.12 ~ 08.01	-	FR	TYPE-SEDAN ソフト	AVS機能はカットされます。	SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-45	-60	-81 ~ −25	-100 ~ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.5 ~ 10.0	5.74 ~ 8.0	-45	-60	-96 ~ -25	-113 ~ +20
				TYPE-SEDAN 標準		SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-47	-58	-115 ~ -22	-123 ~ +11
GRS200 GRS204	08.02 ~ 12.11	=	FR	TYPE-SEDAN ソフト	AVS機能はカットされます。	SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-47	-58	-100 ~ -25	-100 ~ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.5 ~ 10.0	5.4 ~ 8.0	-47	-58	-116 ~ -25	-113 ~ +20
				TYPE-SEDAN 標準		SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-45	-52	-128 ~ -35	-116 ~ +4
GRS210 GRS214 ARS210	12.10 ~	_	FR	TYPE-SEDAN ソフト	AVS機能はカットされます。	SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-45	-52	-90 ~ -14	-85 ~ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.5 ~ 10.0	5.4~8.0	-45	-52	-107 ~ -14	−99 ~ +34
スープラ													
JZA70	89.08 ~ 93.05	-	FR	HS DAMPER		HS-T15DT	¥155,100 (¥141,000)	14.0	12.0	-45	-40	-55 ~ -35	-50 ~ −30

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ	リング kgf/mm)	推奨			可能範囲 レ比 mm)
セルシオ				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
UCF10.20	89.10 ~ 00.08	-	FR	TYPE-SEDAN 標準		SR-ST706	¥131,890 (¥119,900)	14.0	10.0	-60	-45	-95 ~ -35	-80 ~ −20
UCF30	00.08 ~ 06.05	_	FR	TYPE-SEDAN 標準		SR-ST707	¥131,890 (¥119,900)	16.0	10.0	-40	-35	-75 ~ -15	-70 ~ −10
マークエノクレン	スタ/チェイサー												
				ZX DAMPER		PT006P	¥244,200 (¥222,000)	14.0	8.0	-40	-40	-50 ~ -30	-50 ~ −30
				ZX DAMPER TYPE-D		PT006P-D (ドリフト仕様)	¥244,200 (¥222,000)	18.0	10.0	-40	-40	-50 ~ -30	-50 ~ -30
JZX90/100	92.10 ~ 00.10	-	FR	HS DAMPER		HS-T10S	¥155,100 (¥141,000)	12.0	8.0	-40	-40	-50 ~ -30	-50 ~ -30
				HS DAMPER TYPE-D		HS-T10S-D (ドリフト仕様)	¥155,100 (¥141,000)	18.0	8.0	-40	-40	-50 ~ -30	-50 ~ -30
マークエ/ヴェ	ロッ サ				員なわず、かつ減衰調整でストリート〜サ タイプの設定があります。ロアアーム延長				ジに対応す	るよう	セッティ	₍ ングしました。ト	ジリフト用とし
				ZX DAMPER		PT016P	¥244,200 (¥222,000)	14.0	10.0	-50	-50	-60 ~ -40	-60 ~ -40
				ZX DAMPER TYPE-D		PT016P-D (ドリフト仕様)	¥244,200 (¥222,000)	18.0	10.0	-50	-25	-60 ~ -40	-60 ~ −40
JZX110	00.10 ~ 04.11	-	FR	HS DAMPER		HS-T28DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	10.0	-50	-25	-60 ~ -40	-60 ~ -40
				HS DAMPER TYPE-D		HS-T28S-D (ドリフト仕様)	¥155,100 (¥141,000)	18.0	12.0	-50	-25	-60 ~ -40	-60 ~ -40
					員なわず、かつ減衰調整でストリート〜サ タイプの設定があります。ロアアーム延長				・ジに対応す	るよう	セッティ	ィングしました。ト	ジリフト用とし
マークエブリット							V455.400						
JZX110W	02.01 ~ 07.05	-	FR	HS DAMPER		HS-T02DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	10.0	-50	-25	-60 ~ −40	-60 ~ −40
ヤリス MXPA10 KSP210.MXPH10	20.02 ~	-	FF	HS DAMPER	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	HS-T85S	¥155,100 (¥141,000)	5.0	2.5	-40	-40	-43 ~ 0	-62 ~ −15
ノア/ヴォクシー													
				TYPE-WAGON		SR-WT805-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	9.0	-45	-70	-90 ~ -10	-96 ~ -53
ZRR70W.ZRR70G	07.06 ~ 14.01	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT605-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	9.0	-44	-70	-112 ~ -22	-96 ~ -53
				調整式スタビリンク		RGSL-02-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
ZRR75W.ZRR75G		-	4WD	TYPE-WAGON		SR-WT805-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	9.0	-50	-76	-95 ~ -15	-106 ~ -72

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高 比 mm)		可能範囲 レ比 mm)
ノア/ヴォクシ -				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
7777779				TYPE-WAGON		SR-WT809-B	¥139,150 (¥126,500)	5.0	4.5	-50	-53	-75 ~ 0	-104 ~ −28
ZRR80W.G ZWR80W.G	14.01 ~	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパ゚ーマウント・ヘ`アリング組替必要	SR-WT609	¥130,680 (¥118,800)	6.0	4.5	-32	-53	-92 ~ 0	-104 ~ −28
				調整式スタビリンク		RGSL-02-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	=	-		
MZRA90W	22.01 ~	_	FF	TYPE-WAGON		SR-WT812	¥139,150 (¥126,500)	6.0	7.0	-50	-60	-50 ~ 0	-70 ~ −30
ZWR90W	22.01			TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ペアリング組替必要	SR-WT612-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	7.0	-50	-60	-80 ~ 0	-70 ~ −30
プリウス													
				TYPE-WAGON		SR-WT806	¥139,150 (¥126,500)	5.0	3.5	-29	-35	-64 ~ +1	-63 ~ −29
ZVW30	09.05 ~ 15.11	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ペアリング組替必要	SR-WT606	¥130,680 (¥118,800)	4.0	3.5	-24	-35	-75 ~ −9	-63 ~ −29
				調整式スタビリンク		RGSL-04-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
ZVW50.51W	15.12 ~ 22.12	_	FF	TYPE-WAGON	F:減衰カ調整時はアッパーマウント上部鉄製パネル脱着必要	SR-WT810-B	¥139,150 (¥126,500)	6.0	4.8	-32	-50	-48 ~ 0	-53 ∼ -13
Z V W 30.31W	10.12 *- 22.12		11	調整式スタビリンク		RGSL-03-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	ı		
MXWH60	23.1 ~	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要 F:減衰力調整時はアッパーマウント上部鉄製 パネル脱着必要	SR-WT615	¥130,680 (¥118,800)	6.0	4.8	-56	-44	−76 ~ 0	-44 ~ -4
プリウスα													
				TYPE-WAGON		SR-WT807-B	¥139,150 (¥126,500)	5.0	4.0	-34	-33	−59 ~ +6	-57 ∼ -23
ZVW40.41W	11.05 ~	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ペアリング組替必要	SR-WT607-B	¥130,680 (¥118,800)	4.0	4.0	-29	-33	-84 ~ -4	-57 ∼ -23
				調整式スタビリンク		RGSL-4-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
マークX													
				TYPE-SEDAN 標準		SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-45	-40	-110 ~ -37	-92 ∼ +18
GRX120 GRX121	04.11 ~ 09.09	-	FR	TYPE-SEDAN ソフト	AVS機能はカットされます。	SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-45	-40	-75 ~ −18	-40 ~ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.0~10.0	5.0~8.0	-45	-40	-91 ~ -18	−57 ~ +29

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマル	可能範囲 レ比 mm)
				カックコン印音			(1)1.1)2.7	F	R	F	R	F	R
マークX													
				TYPE-SEDAN 標準		SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-47	-38	-130 ~ −37	-102 ~ +18
GRX130 GRX133	09.10 ~	-	FR	TYPE-SEDAN ソフト	AVS機能はカットされます。	SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-47	-38	-95 ~ −18	−50 ~ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.0~10.0	5.0~8.0	-47	-38	-111 ~ -18	−67 ~ +29
マジェスタ													
JZS155	95.08 ~ 99.09	-	FR	TYPE-SEDAN 標準		SR-ST708	¥131,890 (¥119,900)	14.0	10	-30	-25	-65 ~ -5	-60 ~ 0

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプ! (バネレート		推奨		車高調整 (ノーマル	レ比 mm)
LEXUS				7 7 J J H H			(1)(1)(2)	F	R	F	R	F	R
GS													
				TYPE-SEDAN 標準		SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-40	-25	-123 ~ -30	−89 ~ +31
GRS191	05.08 ~ 11.12	-	FR	TYPE-SEDAN ソフト	AVS機能はカットされます。	SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-40	-25	-84 ~ −6	-60 ~ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.5 ~ 10.0	5.7 ~ 8.0	-40	-25	-99 ~ −6	-77 ∼ +56
IS					_								
				TYPE-SEDAN 標準		SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-35	-35	-98 ~ -5	−105 ~ +15
GSE21 GSE20	05.09 ~ 13.04	-	FR	TYPE-SEDAN ソフト	AVS機能はカットされます。	SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-35	-35	−60 ~ 0	-60 ~ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.5~10.0	5.7~8.0	-35	-35	−76 ~ +17	−76 ~ +57
AVE30 ASE30	13.05 ~ 16.08	-	FR		AVS機能はカットされます。リアインシュレーターカット必要。M/C後期(2016.9~)未確認	SR-ST704	¥131,890 (¥119,900)	12.0	8.0	-35	-30	−107 ~ 0	-73 ~ −30

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高 レ比 mm)	車高調整 (ノーマル	
				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
NISSAN エルグランド													
E51		-	FR	TYPE-WAGON 【NM】		SR-WN601	¥130,680 (¥118,800)	8.0	9.0	-38	-40	-87 ~ +1	-71 ~ −36
ME51	02.05 ~ 10.08	-	FR	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパ゚ーマウント・ベアリング組替必要	SR-WN601	¥130,680 (¥118,800)	8.0	9.0	-23	-15	−67 ~ +21	-37 ~ −2
NE51	02.03 10.08	1	4WD	TYPE-WAGON 【NM】	Fやエフラハーマラフド・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	SR-WN601	¥130,680 (¥118,800)	8.0	9.0	-38	-30	−87 ~ +1	-70 ~ −35
MNE51		1	4WD	TYPE-WAGON 【NM】		SR-WN601	¥130,680 (¥118,800)	8.0	9.0	-33	-10	-82 ~ +6	-32 ∼ +3
シルビア/180	SX												
				ZX DAMPER	F:フランジキャンバー調整式	PN001P	¥250,800 (¥228,000)	8.0	6.0	-50	-35	-60 ~ −40	-45 ~ −25
				ZX DAMPER TYPE-D	F:フランシャヤンハー調金式	PN001P-D (ドリフト仕様)	¥250,800 (¥228,000)	8.0	5.0	-50	-35	-60 ~ -40	-45 ~ −25
R(P)S13	00.05 - 00.01		FR		・ アッパーマウント上部&ブラケット付属のプ 到立タイプとし剛性を確保。リアはZXダンハ								イングが可能
K(P)513	88.05 ~ 99.01	_	FR	HS DAMPER		HS-N01S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-50	-35	-60 ~ −40	-45 ~ −25
				HS DAMPER TYPE-D		HS-N01S-D (ドリフト仕様)	¥155,100 (¥141,000)	8.0	5.0	-50	-35	-60 ~ -40	-45 ~ −25
					った。 うを惜しみなく投入。フロントアッパーマウン 限に発揮すべく伸び側&縮み側減衰力設置。							ヤンバーも是正	可能。リアのト
シルビア													
				ZX DAMPER	F:フランジキャンバー調整式	PN002P	¥250,800 (¥228,000)	8.0	6.0	-50	-40	-60 ~ −40	-50 ~ -30
				ZX DAMPER TYPE-D	F:フランシャマンハー調金式	PN002P-D (ドリフト仕様)	¥250,800 (¥228,000)	8.0	5.0	-50	-40	-60 ~ -40	-50 ~ -30
	00.40				ー アッパーマウント上部&ブラケット付属のフ 到立タイプとし剛性を確保。リアはZXダンハ								イングが可能
S14	93.10 ~ 99.01	_	FR	HS DAMPER		HS-N02S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-50	-40	-60 ~ −40	-50 ~ −30
				HS DAMPER TYPE-D		HS-N02S-D (ドリフト仕様)	¥155,100 (¥141,000)	8.0	5.0	-50	-40	-60 ~ −40	-50 ~ -30
					・ ウを惜しみなく投入。フロントアッパーマウン 艮に発揮すべく伸び側&縮み側減衰力設況							ヤンバーも是正	可能。リアのト

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	 品番	希望小売価格		リング · kgf/mm)	推奨!		車高調整 (ノーマル	可能範囲 、比 mm)
				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
シルビア				Formula X DAMPER		FN015P	¥294,800 (¥268,000)	10.0	8.0	-40	-30	-50 ~ −30	-40 ~ −20
				ZX DAMPER	F:フランジキャンバー調整式	PN015P	¥250,800 (¥228,000)	8.0	6.0	-40	-30	-50 ~ −30	-40 ~ −20
				ZX DAMPER TYPE-D		PN015P-D (ドリフト仕様)	¥246,400 (¥224,000)	8.0	5.0	-40	-30	-50 ~ −30	-40 ~ −20
S15	99.01 ~ 02.11	-	FR		アッパーマウント上部&ブラケット付属のカ 到立タイプとし剛性を確保。リアはZXダンハ								イングが可能
				HS DAMPER		HS-N03S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-40	-30	-50 ~ −30	-40 ~ −20
				HS DAMPER TYPE-D		HS-N03S-D (ドリフト仕様)	¥155,100 (¥141,000)	8.0	5.0	-40	-30	-50 ~ −30	-40 ~ −20
					フを惜しみなく投入。フロントアッパーマウン マルに発揮すべく伸び側&縮み側減衰力設定							ヤンバーも是正	可能。リアのト
スカイライン BNR32	89.08 ~ 93.08	_	4WD	HS DAMPER	受注生産(2~2.5ヶ月)	HS-N21DT	¥155,100	10.0	8.0	-45	-35	-55 ~ -35	-45 ~ −25
スカイライン	00.00		1112	THO BY WIN ER	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	THE TREAT	(¥141,000)	10.0	0.0	10	00	00 00	10 20
X34 343				ZX DAMPER	HNR32適応不可 寒冷地仕様 Rブラケット下部形状要確認	PN003P	¥244,200 (¥222,000)	8.0	6.0	-40	-35	-50 ~ -30	-45 ~ −25
HCR32	89.05 ~ 93.08	-	FR	HS DAMPER	寒冷地仕様装着不可 受注生産(2~2.5ヶ月)	HS-N27DT	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-40	-35	-50 ~ −30	-45 ~ -25
				街乗りからミニサーキッ したスプリングレートを	小までオールマイティにこなせるレートを標 おすすめします。	準仕様のスプリ	ングの組み合わせと	としました。	サーキット走	:行がメ	インで	あればさらに2〜	・4K程度アップ
				ZX DAMPER		PN005P	¥244,200 (¥222,000)	10.0	8.0	-40	-35	-50 ~ −30	-45 ~ −25
ECR33	93.08 ~ 99.01	-	FR	HS DAMPER	受注生産(2~2.5ヶ月)	HS-N26DT	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-40	-35	-50 ~ −30	-45 ~ −25
				街乗りからミニサーキッ したスプリングレートを	小までオールマイティにこなせるレートを標 おすすめします。 	[準仕様のスプリ]	ングの組み合わせる	としました。	サーキット走	:行がメ	インで	あればさらに2~	・4K程度アップ
BCNR33	96.01 ~ 99.01	_	4WD	ZX DAMPER		PN006P	¥246,400 (¥224,000)	12.0	10.0	-45	-40	-55 ~ -35	-50 ~ −30
BONNO	00.01		4115	スプリングおよび減衰さ	り(ハードorソフト)の選択が可能です。ます	ずは、標準仕様で	レーシングギアZXタ	i ンパーをこ	「体感くださし	۰,۱۰			
				ZX DAMPER	リア下部取付け形状要確認。製品仕様はコの字型。ブッシュタイプは品番:PN005Pでご用命願います。	PN016P	¥246,400 (¥224,000)	10.0	8.0	-50	-40	-60 ~ -40	-50 ~ −30
ER34	98.05 ~ 02.08	-	FR	HS DAMPER	リア下部取付け形状要確認。製品仕様はコの字型。ブッシュタイプは品番:HS-N26DTでご用命願います。	HS-N24DT	¥155,100 (¥141,000)	8.0	8.0	-50	-40	-60 ~ -40	-50 ~ -30
				街乗りからミニサーキッ したスプリングレートを	ルまでオールマイティにこなせるレートを構 おすすめします。	準仕様のスプリ	ングの組み合わせと	としました。	サーキット走	:行がメ	インで	あればさらに2〜	・4K程度アップ

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高	車高調整(ノーマル	
	124	н	*3L 243 / 3 = 0	オプション品番	un · J	ннш	(税抜)	F	R	F	R	F	R
スカイライン BNR34	99.01 ~ 02.08	_	4WD	ZX DAMPER		PN017P	¥246,400 (¥224,000)	12.0	10.0	-50	-40	-60 ~ -40	-50 ~ -30
DIVIOT	33.01 02.00			スプリングおよび減衰な	カ(ハードorソフト)の選択が可能です。ま [・]	ずは、標準仕様で	レーシングギアZXタ	ブンパーをこ	.体感くださし	,۱ _°			
CPV35	01.06 ~ 07.10	-	FR	HS DAMPER	R:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	HS-N12DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	11.0	-35	-30	-45 ~ −25	-40 ~ −20
ZV37 YV37	14.06 ~ 19.07	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	R:減衰力調整はシート脱着必要	SR-SN703	¥131,890 (¥119,900)	12.0	5.0	-35	-40	−105 ~ 0	-81 ~ 0
セレナ C25.CC25	05.05 ~ 10.11	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WN802	¥139,150 (¥126,500)	8.0	7.0	-44	-56	−50 ~ +25	-67 ~ −21
C26	10.11 - 17.00	_	FF	TYPE-WAGON		SR-WN802	¥139,150 (¥126,500)	8.0	7.0	-40	-40	−75 ~ +10	-50 ~ −5
G20	10.11 ~ 17.03	-	FF	調整式スタビリンク		RGSL-02-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
フェアレディZ													
Z33 HZ33	02.07 ~ 08.12	-	FR	HS DAMPER	R:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	HS-N12DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	11.0	-10	-10	−20 ~ +0	−20 ~ +0
Z34	08.12 ~	-	FR	HS DAMPER	R:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	HS-N28S	¥155,100 (¥141,000)	12.0	11.0	-25	-25	-35 ~ −15	-35 ~ −15
フーガ													
Y50	04.10 ~ 09.10	-	FR	TYPE-SEDAN 標準		SR-SN701	¥131,890 (¥119,900)	12.0	10.0	-40	-19	-90 ~ 0	-60 ~ −14
Y51 KY51	09.11 ~	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	R:減衰力調整はシート脱着必要	SR-SN702	¥131,890 (¥119,900)	10.0	6.0	-50	-50	-106 ~ 0	-96 ~ 0
モコ						•							
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30
MG21S	02.04 ~ 06.01	-	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ロップログラン ノバ に 13 (25)	SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ −5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		

作成:2025/3

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高 レ比 mm)	車高調整 (ノーマル	
				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
モコ				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S403	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
MG22S	06.02 ~ 11.02	_	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	1、中川ハンフグル 日周	SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ −20	-60 ~ −20
WGZZO	00.02		117400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	_	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
MG33S	11.02 ~ 16.05		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
ルークス													
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S506	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-50	-50	-80 ~ −30	-80 ~ -40
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S406	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-50	-50	-80 ~ −30	-80 ~ −40
ML21S	09.12 ~ 13.03	_	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	1. (4.) 11. (2.) 2. (1.1) (1.1)	SR-S506-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-50	-50	-55 ~ -30	-80 ~ -40
MEZIO	70.00		117400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S406-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-50	-50	-55 ~ -30	-80 ~ -40
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	_	-	_		
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高	車高調整 (ノーマル	
HONDA				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
HONDA N BOX custom													
20/10400				TYPE-K2 減衰固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号 51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H503-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-40	−80 ~ +25	-66 ~ -24
				TYPE-K2 減衰調整式	37/20-35/A-003/を組み省えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品 番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ~ +25	-66 ~ -24
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:純正タイプアッパーマウント・ベアリング(品番: SRHO-10060) 付属	SR-H503-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-45	-40	−80 ~ +25	-66 ~ −24
JF1	11.12 ~ 17.09	_	FF	TYPE-K2 【+UM】調整式	田: SKNO 10000/17周 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403 -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-45	-40	−80 ~ +25	-66 ~ −24
	11.12		''	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H503-B- MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-66 ~ -24
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	3/1/20 3/FA 00/3/を組か与れて使用となり。 ※下記オブション設定をご利用代ださい(品番:SRHO-10060)純正再利用時は不要 R純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-66 ~ -24
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	ı	1	-	-		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0- 005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	ı	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ -15
				TYPE-K2 減衰調整式	3/1/20 3/FA 00/3/を組か与れて使用となり。 ※下記オブション設定をご利用代ださい(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ -15
JF3	17.09 ~ 23.10	-	FF	TYPE-K2 【+UM】固定式	F:純正タイプアッパーマウント・ベアリング(品番: SRHO-10060) 付属	SR-H507-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ −15
				TYPE-K2 【+UM】調整式	田: 3KNO 10000/17周 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H407-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ −15
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0- 005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨			可能範囲 レ比 mm)
N DOY				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
N BOX custom				TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正 番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号 51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ~ 0	-56 ∼ -26
lee.	00.10			TYPE-K2 減衰調整式	37/20~SFA~000/を組か合えて使用により。 ※下記オプション設定をご利用化ださい(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ~ 0	-56 ∼ -26
JF5	23.10 ~	_	FF	TYPE-K2 【+UM】固定式	F:純正タイプアッパーマウント・ベアリング(品番: SRHO-10060) 付属	SR-H507-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ~ 0	-56 ~ -26
				TYPE-K2 【+UM】調整式	R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H407-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ~ 0	-56 ~ -26
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0- 005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-		
N BOX													
				TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ペアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H503-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-40	−80 ~ +25	-76 ~ -34
				TYPE-K2 減衰調整式	17/20-5FA-003/を組み省えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用大ださい(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-40	−80 ~ +25	-76 ~ -34
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:純正タイプアッパーマウント・ベアリング(品番:SRHO-10060)付属	SR-H503-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-45	-40	−80 ~ +25	-76 ~ -34
JF1	11.12 ~ 17.09	_	FF	TYPE-K2 【+UM】調整式	- 音: SRHO-10060/ 刊属 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403 -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-45	-40	−80 ~ +25	-76 ~ -34
OF I	11.12 15 17.09		FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ペアリング(純正番号	SR-H503-B- MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-76 ~ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060)純正再利用時は不要R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.2	-45	-40	−45 ~ +25	-76 ~ -34
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	_	-	-		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0- 005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ	リング kgf/mm)		車高	車高調整	可能範囲 レ比 mm)
	124		.52257524	オプション品番	, in 3		(税抜)	F	R	F	R	F	R
N BOX				TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正 番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号 451726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ -15
				TYPE-K2 減衰調整式	37/20*3FA*000/を組か与えて使用します。 ※下記オブション設定をご利用化ださい(品番:SRHO-10060)純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ -15
JF3	17.09 ~ 23.10	_	FF	TYPE-K2 【+UM】固定式	F:純正タイプアッパーマウント・ベアリング(品 番: SRHO-10060) 付属	SR-H507-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ −15
				TYPE-K2 【+UM】調整式	R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H407-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ −15
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	ı	_	1		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0- 005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ~ 0	-56 ~ -26
				TYPE-K2 減衰調整式	が20~3FA~000/を組み合えて使用を作さり。 ※下記オブション設定をご利用だださい(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ~ 0	-56 ~ -26
JF5	23.10 ~	_	FF	TYPE-K2 【+UM】固定式	F:純正タイプアッパーマウント・ベアリング(品番: SRHO-10060) 付属	SR-H507-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ~ 0	-56 ~ -26
				TYPE-K2 【+UM】調整式	母: SRHO→10000/刊属 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H407-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ~ 0	-56 ~ -26
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0- 005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	ı	-	-		
N BOX + custo	m												
				TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H503-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ∼ +25	-71 ~ -29
				TYPE-K2 減衰調整式	※下記オプション設定をご利用ださい、品 番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ∼ +25	-71 ~ −29
JF1	12.07 ~	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンバー(純正 番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号 51798-557-005)と紹み替えて使用します	SR-H503-B- MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-71 ~ -29
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060)純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-71 ~ -29
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0- 005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	_	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格		ノング · kgf/mm)		車高		可能範囲 レ比 mm)
N DOY				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
N BOX +				TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正 番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号 51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H503-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ~ +25	-66 ~ -24
				TYPE-K2 減衰調整式	が720 SFA の07を組かられて、医内により。 ※下記オブション設定をご利用化ださい(品番:SRHO-10060)純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-40	−80 ~ +25	-66 ~ -24
JF1	12.07 ~	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リパウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ペアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H503-B- MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-66 ~ -24
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	37/20*3FA*000/を組か与えて使用します。 ※下記オブション設定をご利用化ださい(品番:SRHO-10060)純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-66 ~ -24
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0- 005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-		
N BOX / (スラッ	ソシュ)												
				TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920- SCC-015)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H503-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-35	-35	-80 ∼ +25	-65 ~ -15
				TYPE-K2 減衰調整式	※下記オブション設定をご利用化ださい(品番:SRHO-10030)純正再利用時は不要R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-35	-35	−80 ~ +25	-65 ~ -15
JF1	15.01 ~	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920- SCC-015)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TYO-005)、ベアリング(純正番号	SR-H503-B- MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.2	-35	-35	-45 ~ +25	-65 ~ -15
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10030)純正再利用時は不要R純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.2	-35	-35	-45 ~ +25	-65 ~ -15
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号51920-SCC-015/51925-TY0- 005/51726-SFA-005 相当品	SRHO-10030	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-		
N ONE													
				TYPE−K2 減衰固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号51920- SCC-015)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-41	-38	-72 ~ +12	-62 ~ -25
JG1	12.11 ~ 20.10	-	FF	TYPE-K2 減衰調整式	※下記オブション設定をご利用化だらい(品番:SRHO-10030)純正再利用時は不要R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-41	-38	-72 ~ +12	-62 ~ -25
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号51920-SCC-015/51925-TY0- 005/51726-SFA-005 相当品	SRHO-10030	¥12,100 (¥11,000)	_	-	-	_		
JG3	20.11 ~		FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 減衰調整時はウォッシャータンク外し必要	SR-H509	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-30	-35	-65 ~ 0	-67 ~ −29
				TYPE-K2 減衰調整式	R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H409-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-30	-35	-65 ~ 0	-67 ~ −29

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマル	
	120		32237524	オプション品番	,,,, J	HA 144	(税抜)	F	R	F	R	F	R
N WGN				TYPE-K2 減衰固定式		SR-H505	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-35	-40	-75 ~ -15	-60 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要	SR-H405	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-35	-40	-75 ~ -15	-60 ~ −20
JH1	13.11 ~	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	R:純正ショックブッシュ必要	SR-H505-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-35	-40	-40 ∼ -15	-60 ~ −20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-H405-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-35	-40	-40 ~ −15	-60 ~ −20
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
N VAN													
				TYPE-K2 減衰固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号51920- TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号 51726-SFA-005)を組み替えて使用します。	SR-H508-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	5.8	-51	-27	-88 ~ -7	-59 ~ -13
JJ1	18.07 ~	-	FF	TYPE-K2 減衰調整式	3/1/20 3/FA (2017を組分音人 に使用します。 ※下記オブション設定をご利用がださい(品 番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H408	¥134,310 (¥122,100)	5.0	5.8	-51	-27	-88 ~ -7	-59 ~ -13
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	ı	-	ı		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0- 005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	ı	-	-		
NSX													
NA1.2	90.09 05.12	-	MR	HS DAMPER	受注生産(2~2.5ヶ月)	HS-H23DT	¥155,100 (¥141,000)	12	10	-50	-30	-60 ~ -40	-40 ~ −20
S660													
JW5	15.04 ~	_	MR	TYPE-K2 減衰固定式	F:S660専用アッパーマウント採用	SR-H506	¥118,580 (¥107,800)	4.0	6.0	-20	-20	-55 ~ -10	-60 ~ 0
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H406	¥134,310 (¥122,100)	4.0	6.0	-20	-20	-55 ~ -10	-60 ~ 0
S2000													
				Formula X DAMPER		FH012P	¥294,800 ¥268,000	18.0	20.0	-30	-30	-40 ~ −20	-40 ~ −20
AP1.2	99.04 ~ 09.09	_	FR	ZX DAMPER		PH012P	¥248,600 (¥226,000)	10.0	8.0	-30	-30	-40 ~ −20	-40 ~ −20
	55.51			HS DAMPER		HS-H21S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	10.0	-30	-30	-40 ~ −20	-40 ~ −20
				標準仕様では街乗りの めします。	乗り心地も犠牲にせず、月イチのミニサー	-キットも視野にい	れたセッティングで	す。タイムフ	タック派は、	、リアも	うかや言	易めのレートをチ	ョイスをおすす

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)		リング · kgf/mm)	推奨		車高調整 (ノーマル	
マー じルョナ	 -t = ==			オフンヨン加田			(竹元1八)	F	R	F	R	F	R
アコード/トルネ CL1	97.09 ~ 02.10	-	FF	HS DAMPER		HS-H17S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	8.0	-30	-25	-40 ~ −20	-35 ~ −15
アコードユーロド	₹			ZX DAMPER		PH018P	¥244,200 (¥222,000)	10.0	6.0	-45	-35	-55 ~ -35	-45 ~ −25
CL7	02.10 ~ 08.12	-	FF	HS DAMPER		HS-H18DT	¥155,100 (¥141,000)	8.0	4.0	-45	-35	-55 ~ -35	-45 ~ −25
					nらダンパー本体、ブラケットにいたるまで を若干高めのセッティングにすることをお						なフット	ワークに繋げて	います。サー
インテグラ/イン	テグラタイプR												
				ZX DAMPER		PH004P	¥244,200 (¥222,000)	10.0	8.0	-35	-35	-45 ∼ -25	-45 ∼ -25
DC2/DB8	93.05 ~ 01.07	-	FF	HS DAMPER		HS-H09S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-35	-35	-45 ~ −25	-45 ~ −25
				標準レートでは街乗りた合があります。	いらミニサーキットまでオールマイティな仕	様。サーキット走れ	行はレートアップ推議	奨ですが、如	必要以上のフ	アップは	は跳ねっ	やピーキーな挙	動に繋がる場
インテグラタイプ	^g R												
DC5	01.07 ~ 07.02	_	FF	HS DAMPER		HS-A03S	¥155,100 (¥141,000)	10	14	-30	-30	-40 ~ −20	-40 ~ −20
オデッセイ													
RB1	03.10 ~ 08.10	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WH602	生産終了	10.0	12.0	-38	-40	−89 ~ +23	-108 ~ -37
RB3	08.10 ~ 13.11	_	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WH602	生産終了	10.0	12.0	-32	-30	−78 ~ +34	-96 ~ -25

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格		リング · kgf/mm)	推奨			可能範囲 ›比 mm)
シビック	,		.,,,	オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
EF9	89.03 ~ 91.09	-	FF	HS DAMPER		HS-H10S	¥155,100 (¥141,000)	12.0	8.0	-35	-35	-50 ~ −25	-50 ~ −25
				ZX DAMPER		PH001P	¥244,200 (¥222,000)	10.0	6.0	-40	-35	-50 ~ −30	-45 ~ −25
EG6.9	91.09 ~ 95.09	-	FF	HS DAMPER		HS-H09S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-40	-35	-50 ~ −30	-45 ~ −25
					アルミパーツをふんだんに採用。バネ下宿 動が掴みやすいようにしています。	す の軽減、軽快	なフットワークにつた	ょげています	ト。減衰力は	、サー	キット	対応の、高めセッ	ッティング、コー
				ZX DAMPER		PH002P	¥246,400 (¥224,000)	10.0	6.0	-30	-30	-40 ~ −20	-40 ~ −20
EK4.9	95.09 ~ 00.09	-	FF	HS DAMPER		HS-H05S	¥155,100 (¥141,000)	12.0	8.0	-30	-30	-40 ~ −20	-40 ~ −20
				ZXダンパーはフロント! スプリング(H:150)の選	Jアともにアルミパーツをふんだんに採用。 択をおすすめします。	バネ下荷重の軽	減、軽快なフットワ-	ークにつない	げています。	車高を	さらに	下げたい場合は	自由長の短い
				Formula X DAMPER	フロントのみピロアッパーマウント付	FH022FP	¥282,700 ¥257,000	16.0	18.0	-15	-20	-25 ~ -5	-30 ~ −10
FD2	07.03 ~ 12.06	_	FF	ZX DAMPER		PH021FP	¥225,500 (¥205,000)	10.0	8.0	-15	-20	-25 ~ -5	-30 ~ −10
102	07.03				なストローク量を確保しつつ高めのスプリ! 量・チューン度合に応じて選択可能ですが.					で対応	可能	なオールマイティ	なセッティン
				HS DAMPER	リアスプリング専用品の為変更不可	HS-H19S	¥155,100 (¥141,000)	12.0	8.0	-15	-20	-25 ~ -5	-30 ~ −10
EP3	01.12 ~ 05.08	-	FF	HS DAMPER		HS-A04S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	14.0	-25	-25	−35 ~ 0	-40 ~ −10
				ZX DAMPER	フロントナックルアーム差込口 φ52車専用 リアスプリング荒巻専用品	PH025FP	¥246,400 (¥224,000)	6.0	3.7	-6	-20	-66 ~ −1	−39 ~ 5
FC1/FK7	17.09 ~ 21.06	-	FF	HS DAMPER	リア純正スプリングラバーシート要切取加工	HS-H81S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	3.7	-6	-20	-66 ~ −1	−39 ~ 5
					スプリングとし、街乗りでの乗心地も確保。 易なように、フロントは延長ダイヤルをセッ		ての倒立タイプ(リア	は正立)を	採用し、1クリ	ーックで	乗り味	が分かり易い減	衰力15段調整
ステップワゴン													
RP3 RP1.5.6.8	15.04 ~	-	FF	TYPE-WAGON	R:純正ラバーシートカット必要	SR-WH804	¥139,150 (¥126,500)	5.0	6.0	-30	-25	-96 ~ 0	-48 ~ 0
<u>ビート</u> PP1	91.05 ~ 95.10	_	MR	HS DAMPER		HS-H33S	¥155,100 (¥141.000)	4.0	6.0	-40	-40	-50 ~ −20	-50 ~ −35

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマル	
7 401				カフノコン印留			(机双)	F	R	F	R	F	R
フィット GE6.8 GP1.4	07.10 ~ 13.09	-	FF	HS DAMPER	F::純正アッパーマウント・ヘアリンが組替必要 R:内装のカット、もしくは取り外しが必要 リアスプリング専用品の為変更不可 受注生産(2~2.5ヶ月)	HS-H28S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	3.5	-35	-35	-45 ~ −25	-45 ~ −25
GK3.5	13.09 ~ 20.02	_	FF	Formula X DAMPER	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要 R:内装のカット、もしくは取り外しが必要	FH025	¥269,500 ¥245,000	6.0	3.5	-35	-35	-45 ~ −25	-45 ~ −25
GP5	13.09 10 20.02		FF	HS DAMPER	リアスプリング専用品の為変更不可	HS-H61S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	3.5	-35	-35	-45 ~ −25	-45 ∼ -25
GR3	20.02 ~	-	FF	HS DAMPER	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要 リアスプリング上部ラバーカット必要 リア減衰調整はショック脱着必要 リアショック純正保護キャップ使用不可	HS-H84S	¥155,100 (¥141,000)	4.0	3.2	-40	-35	−113 ~ 0	-45 ~ −19
ゼスト													
JE1	06.03 ~ 12.11	_	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント必要	SR-H501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-45	-50	-85 ~ −25	-80 ~ -40
JEI	00.03 ~ 12.11	_	"	TYPE-K2 減衰調整式	R:純正ショック上部ブッシュ組替必要	SR-H401	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-45	-50	-85 ~ −25	-80 ~ -40
ライフ				TYPE-K2 減衰固定式	F.純正アッパーマウント必要 R.純正ショック上部ブッシュ、カラー、ワッ	SR-H501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-45	-50	-85 ~ -25	-80 ~ -40
JB5/7	03.09 ~ 08.10	_	FF	TYPE-K2 減衰調整式	R:利圧ショックエ部ノッシュ、カラー、フッシャー組替必要	SR-H401	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-45	-50	-85 ~ −25	-80 ~ -40
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	_	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高 レ比 mm)	車高調整 (ノーマル	可能範囲 レ比 mm)
				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
MAZDA													
AZワゴン				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
CY/CZ21S	94.09 ~ 98.06	_	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
01/02213	94.09 10 98.00		FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	1	-	_		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
CY/CZ51S	97.05 ~ 98.06	_	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
01/02313	97.03 13 98.00		FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	ı	-	_		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S501	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ~ -5	-75 ~ -25
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ~ -5	-75 ~ -25
MD21S	98.10 ~ 00.11	_	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	17.44/11/12/2011 日本	SR-S501-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.2	-35	-40	-50 ∼ -5	-75 ~ -25
INIDZIO	30.10 00.11	_	1-F/4VVD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.2	-35	-40	-50 ~ -5	-75 ~ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S100	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高	車高調整(ノーマル	
AZワゴン	, , ,			オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
AL-J-J				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30
MD22S	02.09 ~ 03.09	-	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	N. 寺市ハンフノハー N. 周	SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ −5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ −5	-60 ~ −30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S403	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
MJ21/22S	04.12 ~ 08.08	_	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	17.44/11/12/ファバーは海	SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ −20	-60 ~ −20
WIJZ1/ ZZ3	04.12 15 06.06		FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ −20	-60 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	1	_	ı		
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	1	_	ı		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S504	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ -40	-65 ~ -45
				TYPE-K2 減衰調整式	F:専用スタビリンクロッド付属	SR-S404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ −40	-65 ∼ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	R:専用バンプラバー付属	SR-S504-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.0	-60	-55	-65 ~ -40	-65 ~ -45
MJ23S	08.09 ~ 12.12	-	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.0	-60	-55	-65 ~ -40	-65 ~ -45
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	ı	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマル	
	<i>b.l.</i> = <i>b.l.</i> 1			オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
AZワゴン カス	タムスダイル			TYPE-K2 減衰固定式		SR-S504	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ -40	-65 ~ -45
				TYPE-K2 減衰調整式	F:専用スタビリンクロッド付属	SR-S404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ -40	-65 ~ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	R:専用バンプラバー付属	SR-S504-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.0	-60	-55	-65 ~ -40	-65 ~ -45
MJ23S	08.09 ~ 12.12	-	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.0	-60	-55	-65 ~ -40	-65 ~ -45
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
RX-7 FC3S	89.04 ~ 92.10	-	FR	HS DAMPER		HS-MA01DT	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-30	-30	-50 ~ -20	-50 ~ -25
				ZX DAMPER		PZ001P	¥246,400 (¥224,000)	10.0	8.0	-30	-25	-40 ~ −20	-35 ~ −15
FD3S	91.02 ~ 03.04	-	FR	HS DAMPER		HS-MA02DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	12.0	-30	-25	-40 ~ −20	-35 ~ −15
					マウントからダンパー本体、ブラケットにい 標準仕様に+4K〜程度のスプリングレートだ		材を惜しみなく使用	しています	。バネ下重量	量の軽	減、軽	快なフットワーク	に繋げていま
RX-8													
SE3P	03.04 ~ 13.04	-	FR	HS DAMPER		HS-MA03DT	¥155,100 (¥141,000)	10.0	10.0	-25	-20	-35 ~ −15	-30 ~ −10
キャロル				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
AA6PA	90.03 ~ 95.09	_	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
ACOL V	30.00		11/400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高	車高調整 (ノーマル	
	124			オプション品番	μιν J	FR F4	(税抜)	F	R	F	R	F	R
キャロル				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
AC6P	95.10 ~ 98.09	_	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
Addr	35.10 *- 96.03		117400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式]ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
HB24S	04.09 ~ 09.11		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
HB25S	09.12 ~ 15.01		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	_		
キャロルエコ HB35S	12.11 ~ 15.01		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	_		
スクラムバン/5	ブゴン												
				TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンプラバー付属	SR-S507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-41	-40	-61 ~ −11	-57 ~ -24
	05.09 ~	_	FR	TYPE-K2 減衰調整式	1. April 1. 1. 2. 2. 2. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	SR-S407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-41	-40	-61 ~ −11	-57 ~ -24
	00.09			調整式ラテラルロッド	10/6以降 PZターボ	SR-S104	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	ı		-
DG64V/W				調整式スタビリンク		RGSL-01-10	¥22,000 (¥20,000)	-	_	-	ı		
DG04V/W				TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンプラバー付属 10.05以降未確認	SR-S507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-36	-35	-51 ∼ -1	-60 ~ −27
	05.09 ~ 10.04	_	4WD	TYPE-K2 減衰調整式	11、マルバンノノバー以内 10.00以件不准配	SR-S407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-36	-35	-51 ~ −1	-60 ~ −27
	10.04		טווד	調整式ラテラルロッド	10/6以降 PZターボ	SR-S104	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-01-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高	車高調整 (ノーマ)	可能範囲 レ比 mm)
スクラムバン/	7=1>7			オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
X)) _ () /				TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンプラバー付属	SR-S511-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-40	-50	−50 ~ 0	-60 ~ −15
DG17W	15.02 ~	-	FR	TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S411	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-40	-50	−50 ~ 0	-60 ~ −15
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	_	-	-		
スピアーノ				TYPE-K2		SR-S502-B	¥118,580	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30
				減衰固定式 TYPE-K2		SR-S402-B	(¥107,800) ¥134,310	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ −30
	02.02 ~ 03.08	-	FF/4WD	減衰調整式 TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	R:専用バンプラバー付属	SR-S502-B-MC	(¥122,100) ¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30
				TYPE-K2		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	_	-	-	_		
HF21S				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ −30
	03.09 ~ 04.09	_	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	العالدة	SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ∼ -5	-60 ~ −30
	0.00		1115	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ −30
HF21S	04.10 ~ 08.10	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-35	-45	-45 ~ −5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-35	-45	-45 ~ −5	-60 ~ −30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	_		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格		リング ・kgf/mm)	推奨	車高	車高調整 (ノーマル	可能範囲 、比 mm)
	,			オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
フレア				TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4A00C)、ベアリングブレート(純正番号	SR-S510-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ -11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 減衰調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050) 純正再利用時は不要	SR-S410-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ -11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-	SR-S510-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ −11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 【+UM】調整式	10050)付属	SR-S410-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ −11	-68 ∼ -41
MJ34S	12.10 ~	-	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4A00C)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S510-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	3.0	-39	-50	-45 ~ -11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050) 純正再利用時は不要	SR-S410-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	3.0	-39	-50	-45 ~ −11	-68 ~ -41
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	1	_	_	_		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720- 50M00/41741-50M00/41711-52R00 相当品	SRS-10050	¥12,100 (¥11,000)	1	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S515	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-40	-40	−55 ~ 0	-55 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S415	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-40	-40	−55 ~ 0	-55 ~ -20
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-	SR-S515 -UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-40	-40	−55 ~ 0	-55 ~ −20
MJ55S	17.02 ~	-	FF	TYPE-K2 【+UM】調整式	10080)付属	SR-S415 -UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-40	-40	−55 ~ 0	-55 ~ −20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S515-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	3.5	-40	-40	-45 ~ 0	-55 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S415-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	3.5	-40	-40	-45 ~ 0	-55 ~ -20
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720- 52R00/41741-50M00/41711-52R00相当品	SRS-10080	¥12,100 (¥11,000)	-	_	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格		リング · kgf/mm)	推奨		車高調整 (ノーマル	
				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
フレアワゴンカス	くタムスタイル			TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号 サファ	SR-S516	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ~ -32	-50 ~ -20
				TYPE-K2 減衰調整式	41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号 41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品 番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S416	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ~ -32	-50 ~ -20
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-	SR-S516-UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ~ −32	-50 ~ −20
MM53S	17.12 ~	_	FF	TYPE-K2 【+UM】調整式	10090)付属	SR-S416-UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ~ −32	-50 ~ −20
MINIJJJ	17.12		rr	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S516-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	3.5	-49	-35	-69 ~ −29	-50 ~ −20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S416-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	3.5	-49	-35	-69 ~ −29	-50 ~ −20
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720- 52R00/41742-74P10/41711-52R00 相当品	SRS-10090	¥12,100 (¥11,000)	-	-	_	-		
ロードスター													
NA/NB6C.8C	89.09 ~ 05.08	-	FR			HS-MA05S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	6.0	-35	-40	-45 ~ −25	-50 ~ −30
NCEC	05.08 ~ 15.05	_	FR			HS-MA04DT	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-35	-30	-45 ~ −25	-40 ~ −20
ND5RC	15.05 ~	_	FR			FZ007P	¥294,800 ¥268,000	12.0	10.0	-35	-40	-45 ~ −25	-50 ~ −30
INDURO	13.00		FK			HS-MA06DT	¥155,100 (¥141,000)	6.0	4.0	-35	-40	-45 ~ −25	-50 ~ −30

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ	リング kgf/mm)		車高 レ比 mm)	車高調整 (ノーマル	
OUDADU				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
SUBARU Brz													
DIVE				Formula X DAMPER	フロントフランジキャンバー調整式(FX/ZXの	FT019P	¥294,800 ¥268,000	10.0	8.0	-21	-25	-21 ~ -10	-25 ~ -15
ZC6	12.03 ~ 21.03	_	FR	ZX DAMPER	み) Rトランクルーム左右に減衰カ調整ダイヤル 干渉部の内装カットが必要 フロントウィンカーランプ下縁高さ及びフォグラ ンプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車 高を37mm以上下げるには、自由長150mm程	PT019P	¥240,900 (¥219,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ~ -10	-25 ~ -15
200	12.03 19 21.03		FK	HS DAMPER	度のものに交換することで可能	HS-T60S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ~ -10	-25 ~ -15
				調整式スタビリンク		RGSL-01-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
					若干ハード、且つリアのストロークの確保が 、上がるほど高い減衰、バネレートが良いっ								キットは使用さ
				Formula X DAMPER	フロントフランジキャンバー調整式(FX/ZXのみ) R:トランクルーム左右に減衰力調整ダイヤル	FT020P	¥294,800 ¥268,000	10.0	8.0	-21	-25	-21 ~ −10	-25 ~ -15
				ZX DAMPER	干渉部の内装カットが必要 フロントウィンカーランプ下縁高さ及びフォグラ	PT020P	¥240,900 (¥219,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ~ -10	-25 ~ -15
ZD8	21.08 ~	_	FR	HS DAMPER	ンプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車 高を37mm以上下げるには、自由長150mm程 度のものに交換することで可能	HS-T86S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ~ -10	-25 ~ -15
200	21.06		FK	HS DAMPER SUPER STREET	ストリート ソフトタイプ	HS-T86-SOFT	¥165,000 (¥150,000)	4.0	3.8~5.7	-21	-25	−50 ~ 0	-35 ~ 0
				調整式スタビリンク		RGSL-01-12	¥22,000 (¥20,000)	-	1	-	-		
					乗り心地が若干ハード、且つリアのストロー 傾向ですが、標準タイプでもサーキットで		ハ構造な為、標準ス	スペックは乗	り心地を重ね	視、これ	れ以上	柔らかいスプリン	ングは非推奨。
WRX STI VAB	14.08 ~ 19.12		4WD	HS DAMPER		HS-S30S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-35	-25	-45 ~ −25	-35 ~ -15
インプレッサ							(**************************************						
GC8	92.11 ~ 00.08		4WD	HS DAMPER	受注生産(2~2.5ヶ月)	HS-S01S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-30	-30	-40 ~ −20	-40 ~ −20
GDB(~D型) GDA.GD9	01.09 ~ 04.05		4WD	HS DAMPER		HS-S02S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	4.0	-45	-25	-55 ~ -35	-35 ~ −15
GDB(~E型)	04.06 ~ 07.05		4WD	HS DAMPER		HS-S08S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	4.0	-40	-25	-50 ~ -30	-35 ~ −15
GRB GRF.GVB.GVF	07.10 ~ 14.08		4WD	HS DAMPER		HS-S32S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-30	-25	-40 ~ −20	-35 ~ -15
ヴィヴィオ ĸĸз	92.03 ~ 98.11		FF	HS DAMPER	バネ変更不可(ID60の為)	HS-S15S	¥155,100 (¥141,000)	4.0	3.0	-25	-25	-40 ~ -20	-40 ~ −20

型式	型式年式		駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	品番 希望小売価格 (税抜)		スプリング (バネレート kgf/mm)		三高 Łmm)	車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
. 19				オフフョン四田			(九九八	F	R	F	R	F	R
レヴォーグ													
VM4 VMG	14.06 ~ 20.10		4WD	HS DAMPER	リアスプリング専用品の為変更不可	HS-S29DT	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-30	-20	-40 ~ −20	-30 ~ −10
レガシィ													
BP5 BL5.BPE	03.05 ~ 09.05		4WD	HS DAMPER		HS-S12S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	6.0	-35	-35	-45 ~ −25	-45 ∼ -25
ルクラ													
		-		TYPE-K2 減衰固定式		SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-55	-65	-72 ∼ +3	-96 ~ -57
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-55	-65	−72 ~ +3	-96 ~ -57
L455F	10.04 ~		FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	<u> </u>	SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.4	-55	-65	-60 ~ −5	-96 ~ -57
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-55	-65	-60 ~ −5	-96 ~ -57
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格		スプリング (バネレート kgf/mm)				車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
CUZUKI				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R	
SUZUKI MRワゴン														
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30	
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ −30	
	01.11 ~ 03.08	1型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	1.44.111.12 2 27.1. 131ml	SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30	
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式]	SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30	
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-			
	03.09 ~ 05.12			TYPE-K2 減衰固定式	- - R:専用パンプラバー付属 - フロント用	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ −30	
MF21S		1.2型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ −30	
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30	
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9 ~ 5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30	
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT		SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	ı	-	_			
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	1	-	_			
MRワゴン				T) (DE 1/2			VI.10 500							
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20	
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S403	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20	
MF22S	06.01 ~ 11.01	1~3型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	- R: 専用ハンノフハー N 属	SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ −20	
IVII ZZS	06.01 ~ 11.01	1~3至	FF/ 4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ −20	
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	ı	-	-			
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-			
MF33S	11.01 ~ 16.03		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	_			

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)					を可能範囲 ル比 mm)	
MRワゴンWit				オプション品番			(抗拔)	F	R	F	R	F	R	
MF22S				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20	
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S403	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20	
	06.12 ~ 11.01	1~3型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	1.447137 - 20 0 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ −20	
	00.12	1~3至	1174115	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式]	SR-S403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9 ~ 5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ −20	
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-			
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	_	-	-			
Kei/Kei sports														
HN11/21S	98.10 ~ 01.03		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S100	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-			
HN12/22S	01.04 ~ 09.10		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S100	¥17,600 (¥16,000)	1	-	-	-			
アルト														
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20	
			FF/4WD	TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S403	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20	
HA24S	04.09 ~ 09.12	1~4型		TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	- R: 専用ハンフラハー N 属	SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	3.0	-40	-40	-55 ~ −20	-60 ~ −20	
TIA243	04.09 ~ 09.12 1~4	~4型	117400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9 ~ 5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ −20	
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-			
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	ı	-	-	-			
HA25S	09.12 ~ 14.02		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-			

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番 備考	品番	希望小売価格	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整 (ノーマル		
アルト							(税抜)	F	R	F	R	F	R
7 701	14.12 ~			減衰固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S512-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	4.1	-60	-60	-100 ~ -40	-85 ~ -40
					41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品 番:SRS-10080)純正再利用時は不要 ターボRS/ワークスはアルトワークス'欄参照	SR-S412-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	4.1	-60	-60	-100 ~ -40	-85 ~ -40
		-	FF	TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS- 10080)付属	SR-S512-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	4.1	-60	-60	-100 ~ -40	-85 ~ -40
HA36S.V				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S412-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	4.1	-60	-60	-100 ~ -40	-85 ~ −40
11/10/03, V			FF		F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。※下記オブション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要ターボRS/ワークスはアルトワークス欄参照	SR-S512-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	3.2	-60	-60	-65 ~ -40	-85 ~ -40
				チテ゛ルコンフォート調整式		SR-S412-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	3.2	-60	-60	-65 ~ -40	-85 ~ -40
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	ı	-	ı		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720- 52R00/41741-50M00/41711-52R00 相当品	SRS-10080	¥12,100 (¥11,000)	-	ı	-	ı		
アルトラパン /	′ ラパンSS												
	02.01 ~ 03.08	1型		TYPE-K2 減衰固定式		SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30
			FF/4WD	TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30
HE21S				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および		品番	希望小売価格	スプリ	リング kgf/mm)		車高		可能範囲 レ比 mm)
			.,	オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
アルトラパン	イ ラバンSS			TYPE-K2 減衰固定式		SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ −30
HE21S	03.09 ~ 04.09	2型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	N. 寺市ハンノノハー N. 高	SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30
TIEZTO	00.00 04.00	2±	1174115	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30
HE21S	04.10 ~ 08.10	3~6型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	N.寺州バンノ グハー N.属	SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ∼ -5	-60 ~ −30
HEZ13	04.10 10 08.10	3.~0至	FF/ 4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ −30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	1	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	ı	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S504	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-45	-45	-80 ~ −15	-60 ~ −25
				TYPE-K2 減衰調整式	F:専用スタビリンクロッド付属	SR-S404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-45	-45	-80 ~ −15	-60 ~ −25
HE22S	08.11 ~	1~2型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	R:専用バンプラバー付属	SR-S504-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.0	-45	-45	-65 ~ −15	-60 ~ −25
11223	00.11	11-2里	11/400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.0	-45	-45	-65 ~ -15	-60 ~ −25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	ı	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマル	
	124	- H	*5L 293 / 3 = 4	オプション品番	Min - 3	ннш	(税抜)	F	R	F	R	F	R
アルトワークス				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
CL/CM11V	88.09 ~ 90.02	2型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
CL/ CMTTV	88.09 ~ 90.02	2至	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	ı	-	_		
アルトワークス													
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
CN/CP21S	90.03 ~ 91.08	1.2型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
ON/ 0F213	90.03 19 91.06	1.2至	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	ı	_	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
CR/CS22S	91.09 ~ 94.04	3~5型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
ON/ 03223	31.03 ~ 34.04	33至	FF/4WU	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	_	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	_	_	-	_		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高	車高調整 (ノーマル	
7 11 LD - 67			.,,	オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
アルトワークス				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ -34
CM22V	91.09 ~ 94.10	3~5型	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
OWIZZV	31.03	0 0±	4110	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	_		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	1	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
HA11/21S	94.11 ~ 98.10	1.2型	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
11A11/213	94.11	1.2主		TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	ı	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	ı	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
HB11/21S	94.11 ~ 98.10	1.2型	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
11011/213	04.11 ·- 90.10	1.4生	4440	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	ı	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高 比 mm)	車高調整 (ノーマル	可能範囲 レ比 mm)
				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
アルトワークス				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S501	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ∼ -5	-75 ~ -25
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ~ -5	-75 ~ -25
HA12/22S	98.10 ~ 01.05	1.2型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	17. 4.101/00 2010	SR-S501MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.2	-35	-40	-50 ~ -5	-75 ~ −25
11/4/2/220	30.10 01.03	1.2 ±	1174110	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.2	-35	-40	-50 ~ -5	-75 ~ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S100	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S513-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	3.2	-60	-60	-95 ~ -35	-85 ~ -40
				TYPE-K2 減衰調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S413-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	3.2	-60	-60	-95 ~ -35	-85 ~ -40
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-	SR-S513-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	3.2	-60	-60	-95 ~ -35	-85 ~ -40
				TYPE-K2 【+UM】調整式	10090)付属	SR-S413-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	3.2	-60	-60	-95 ~ -35	-85 ~ -40
HA36S(RS含む)	14.12 ~	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S513-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	3.2	-60	-60	-60 ~ −35	-85 ~ -40
					41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S413-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	3.2	-60	-60	-60 ~ −35	-85 ~ -40
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	ı	_	ı		
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	ı	-	-		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720- 52R00/41742-74P10/41711-52R00 相当品	SRS-10090	¥12,100 (¥11,000)	-	ı	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高	車高調整 (ノーマ)	可能範囲 レ比 mm)
アルトワークス				オプション品番	5		(税抜)	F	R	F	R	F	R
ナルトラークス				TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングブレート(純正番号41742-74P10)、ベアリングブレート(純正番号	SR-S514	¥118,580 (¥107,800)	5.0	3.2	-30	-40	-50 ~ 0	-60 ~ -15
				TYPE-K2 減衰調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090)純正再利用時は不要	SR-S414-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	3.2	-30	-40	−50 ~ 0	-60 ~ −15
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-	SR-S514-UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	3.2	-30	-40	−50 ~ 0	-60 ~ −15
				TYPE-K2 【+UM】調整式	10090)付属	SR-S414-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	3.2	-30	-40	−50 ~ 0	-60 ~ −15
HA36S(RS含む)	14.12 ~	-	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リパウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S514-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	4	-30	-40	−35 ~ 0	-60 ~ −15
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090)純正再利用時は不要	SR-S414-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	4	-30	-40	-35 ~ 0	-60 ~ −15
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	ı	-	-		
				フロント用純正形状アッ パーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720- 52R00/41742-74P10/41711-52R00 相当品	SRS-10090	¥12,100 (¥11,000)	-	ı	-	-		
エブリィバン/「	ブゴン			TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンプラバー付属	SR-S507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-41	-40	-61 ~ -11	-57 ∼ -24
	05.08 ~	1~6型	FR	TYPE-K2 減衰調整式	17. 4.131、プラグル 「別局	SR-S407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-41	-40	-61 ~ −11	-57 ∼ -24
	00.00	10主	110	調整式ラテラルロッド	PZターボスペシャル	SR-S104	¥17,600 (¥16,000)	-	ı	-	-		
DA64V/W				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
D, 1011/ H				TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンプラバー付属 5~6型未確認	SR-S507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-36	-35	-51 ∼ -1	-60 ~ −27
	05.08 ~ 10.04	1~4型	4WD	TYPE-K2 減衰調整式	1. マー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	SR-S407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-36	-35	-51 ~ −1	-60 ~ −27
	55.50 - 10.04	1 TE	7110	調整式ラテラルロッド	06/12以降 レザーセレクション	SR-S104	¥17,600 (¥16,000)	_	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリ	リング kgf/mm)	推奨		車高調整 (ノーマル	可能範囲 レ比 mm)
エブリィワゴン				オフンヨン品番			(允允 1次)	F	R	F	R	F	R
エノリイソコン				TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンプラバー付属	SR-S511-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-40	-50	−50 ~ 0	-60 ~ −15
DA17W	15.02 ~	-	FR	TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S411	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-40	-50	−50 ~ 0	-60 ~ −15
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
カプチーノ EA11R ジムニー	91.11 ~ 98.10		FR	HS DAMPER		HS-SZ53S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	4.0	-30	-30	-40 ~ −20	-40 ~ −20
JB64W	18.07 ~	-	4WD	TYPE-K2 減衰調整式	車高調整機能はありません	SR-LS001	¥134,310 (¥122,100)	1.9	2.4	+1インチ	+1インチ	+1インチ	+1インチ
スイフト zc33s	17.09 ~	_	FF	HS DAMPER		HS-SZ07S	¥155,100 (¥141,000)	6.00	3.6	-35	-30	-44 ∼ -25	-40 ~ −20
20333	17.09 ~	_		調整式スタビリンク		RGSL-04-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
スペーシアカス	タム												
MK32/42S	13.03 ~ 17.12		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式	F.純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リパウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S516	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ~ -32	-50 ~ -20
				TYPE-K2 減衰調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S416	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ~ -32	-50 ~ −20
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-	SR-S516-UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ~ -32	-50 ~ −20
MK53S	17.12 ~	_	FF	TYPE-K2 【+UM】調整式	10090)付属	SR-S416-UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ~ −32	-50 ~ −20
WINGOO	17.12		''	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S516-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	3.5	-49	-35	-69 ∼ -29	-50 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S416-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	3.5	-49	-35	-69 ~ −29	-50 ~ -20
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	ı		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720- 52R00/41742-74P10/41711-52R00 相当品	SRS-10090	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマル	
セルボ				オフンヨン四番			(抗放)	F	R	F	R	F	R
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S403	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
HG21S	06.11 ~ 09.12	1~4型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	N.寺市ハンフノハー N.高	SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ −20	-60 ~ −20
IIG213	00.11	1.54	1174WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ −20	-60 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	ı	-	ı		
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
セルボモード													
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
CN/CP21S	90.08 ~ 91.08	1型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
014/ 01 210	30.00 - 31.00	'±	11/400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	Ι	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高 比 mm)	車高調整 (ノーマル	
	1.7.			オプション品番	2.00		(税抜)	F	R	F	R	F	R
セルボモード				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
CN/CP22S	91.09 ~ 99.02	2~5型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
ON/ OF 223	91.09 *- 99.02	23主	117400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
CN/CP31S	90.08 ~ 91.08	1型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
014/ 01 010	30.00 31.00	'-	117400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
CN/CP32S	91.09 ~ 99.02	2~5型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
014/ 01 020	31.00 09.02	2 0±	11/440	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高	車高調整 (ノーマル	
		- н	*5L 293 / 3 = 0	オプション品番	иц · J	нн ш	(税抜)	F	R	F	R	F	R
パレット /パレ	ットSW			TYPE-K2 減衰固定式		SR-S506	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-50	-50	-80 ~ −30	-80 ~ -40
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S406	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-50	-50	-80 ~ −30	-80 ~ −40
MK21S	08.01 ~ 13.02	1~3型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	R. 寺市ハンノブハーN 属	SR-S506-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-50	-50	-55 ~ −30	-80 ~ −40
WINZTO	00.01 *- 10.02	13至	117400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S406-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-50	-50	-55 ~ −30	-80 ~ −40
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	ı	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	_	-	-		
ワゴンR				TVD5_1/0			V440 500						
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
CT/CV21S	93.09 ~ 98.09	1~4型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
01/00213	93.09 *- 90.09	1114	117400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	_	-	_		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ −10	-69 ~ −34
CT/CV51S	97.04 ~ 98.09	4型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	ABS装着車未確認	SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
01/04010	57.5 7 - 90.09	7±	117400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-20	-34	-70 ~ −10	-69 ~ −34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	_	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマル	
	,			オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
ワゴンR				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S501	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ~ -5	-75 ~ -25
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ~ −5	-75 ~ -25
MC11/12/21/22S	98.10 ~ 02.03	1~4型前期	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	1. (中川) (プラン) (1) (両)	SR-S501-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.2	-35	-40	-50 ~ −5	-75 ~ -25
1110117 127 217 220	02.00	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.2	-35	-40	-50 ~ −5	-75 ~ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S100	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ −5	-60 ~ −30
MC22S	02.09 ~ 03.09	5.6型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	1.4.4.111.1.2.2.	SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	2.5	-35	-45	-50 ~ −5	-60 ~ −30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9 ~ 5	2.5	-35	-45	-50 ~ −5	-60 ~ −30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S505	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S405-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
MH21S	03.10 ~ 04.12	1.2型	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	1.4.4.111.1.2.2.	SR-S505-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ −20
10	00.10 04.12	1.2.1		TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S405-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	ı	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマル	
ワゴンR				オフノコン印宙			(打工技)	F	R	F	R	F	R
クコンド				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S403	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
MH21/22S	04.12 ~ 08.08	3~5型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	R. 寺用バンノ ノハー 内属	SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ −20	-60 ~ −20
WITI21/223	04.12 10 08.08	2.60至	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ −20	-60 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	ı	ı	_	1		
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	ı	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S504	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ −40	-65 ~ -45
					F:専用スタビリンクロッド付属	SR-S404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ −40	-65 ~ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	R:専用バンプラバー付属	SR-S504-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	3.0	-60	-55	-65 ~ -40	-65 ~ -45
MH23S	08.09 ~ 12.08	1~3型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9 ~ 5	3.0	-60	-55	-65 ~ −40	-65 ~ -45
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	ı	ı	-	-		
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	ı	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格		リング ・kgf/mm)	推奨	車高 比 mm)	車高調整(ノーマル	
ワゴンR				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
717K				TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4400C)、ベアリングブレート(純正番号	SR-S510-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ -11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 減衰調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050) 純正再利用時は不要	SR-S410-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ -11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-	SR-S510-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ -11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 【+UM】調整式	10050)付属	SR-S410-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ -11	-68 ~ -41
MH34/44S	12.09 ~ 17.02	-	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4A00C)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S510-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	3.0	-39	-50	-45 ~ −11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050)純正再利用時は不要	SR-S410-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	3.0	-39	-50	-45 ~ −11	-68 ~ -41
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	_	-	ı		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	ı		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720- 50M00/41741-50M00/41711-52R00相当品	SRS-10050	¥12,100 (¥11,000)	-	_	-	ı		
				TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S515	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-40	-40	−55 ~ 0	-55 ~ -20
				TYPE-K2 減衰調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S415	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-40	-40	−55 ~ 0	-55 ~ -20
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-	SR-S515 -UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-40	-40	−55 ~ 0	-55 ~ −20
MH55S	17.02 ~	-	FF	TYPE-K2 【+UM】調整式	10080)付属	SR-S415 -UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-40	-40	−55 ~ 0	-55 ~ −20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S515-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	3.5	-40	-40	-45 ~ 0	-55 ∼ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	41711-52R00) を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S415-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	3.5	-40	-40	-45 ~ 0	-55 ~ -20
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720- 52R00/41741-50M00/41711-52R00相当品	SRS-10080	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリ (バネレート	リング · kgf/mm)	推奨		車高調整	
ワゴンR スティ	<i>ゝゖ</i>			カランコン叩音			(100102)	F	R	F	R	F	R
JJJR XJ1				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンプラバー付属	SR-S403	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ −20	-60 ~ −20
MH22S	07.02 ~ 08.08	4.5型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	で、今川 ハンフ ノハー 19 周	SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ −20	-60 ~ −20
MINZZS	07.02 10 08.08	4.0至	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.0	-40	-40	-55 ~ −20	-60 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	1	-	-	1		
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-S504	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ -40	-65 ~ -45
				TYPE-K2 減衰調整式	F:専用スタビリンクロッド付属	SR-S404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ~ -40	-65 ~ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	R:専用バンプラバー付属	SR-S504-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.0	-60	-55	-65 ~ -40	-65 ~ -45
MH23S	08.09 ~ 12.08	1.2型	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9 ~ 5	3.0	-60	-55	-65 ~ -40	-65 ~ -45
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	ı	-	-	ı		
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	ı	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格		リング · kgf/mm)	推奨	車高 比 mm)		可能範囲 レ比 mm)
			132237324	オプション品番	,,,, J	HH E4	(税抜)	F	R	F		F	R
ワゴンR スティ	ググレー			TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4A00C)、ベアリングブレート(純正番号	SR-S510-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ -11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 減衰調整式	4711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050)純正再利用時は不要	SR-S410-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ -11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-	SR-S510-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ −11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 【+UM】調整式	10050)付属	SR-S410-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ~ −11	-68 ~ -41
MH34/44S	12.09 ~ 17.02 -	-	FF/4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4A00C)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S510-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	3.0	-39	-50	-45 ~ -11	-68 ~ -41
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	47010-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050) 純正再利用時は不要	SR-S410-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	3.0	-39	-50	-45 ~ -11	-68 ~ -41
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	_	_	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	_	-	-		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720- 50M00/41741-50M00/41711-52R00 相当品	SRS-10050	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リパウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S515	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-40	-40	-70 ~ 0	-55 ~ -20
				TYPE-K2 減衰調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S415	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-40	-40	−70 ~ 0	-55 ~ -20
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-	SR-S515 -UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-40	-40	−70 ~ 0	-55 ~ −20
MH55S	17.02 ~	_	FF	TYPE-K2 【+UM】調整式	10080)付属	SR-S415 -UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-40	-40	−70 ~ 0	-55 ~ -20
	17.02 ~			TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号	SR-S515-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	3.5	-40	-40	-45 ~ 0	-55 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式	41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S415-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	3.5	-40	-40	-45 ~ 0	-55 ~ -20
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	ı		
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720- 52R00/41741-50M00/41711-52R00 相当品	SRS-10080	¥12,100 (¥11,000)	-	-	_	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマル	
DATHATOH				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
DAIHATSU ウェイク													
7-17				TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D506-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-50	-45	−70 ~ 0	-55 ~ −20
LA700S	14.11 ~	_	FF	TYPE-K2 減衰調整式	要	SR-D406	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-50	-45	−70 ~ 0	-55 ~ -20
2,47000	14.11		''	キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	_	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
エッセ				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
L235S	05.12 ~ 11.09	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ −25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	I	-	-		
コペン													
L880K	02.06 ~ 12.09		FF	HS DAMPER	バネ変更不可(ID60の為) スプリング専用品の為変更不可	HS-DA57S	¥155,100 (¥141,000)	4	2.7	-10	-15	−20 ~ +0	-25 ~ -4
ソニカ													
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
L405S	06.06 ~ 07.08	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマル	
45.1 4.5.1	+ - <i>h !</i>			オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
タント / タン	トルスダム			TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
L350S	03.11 ~ 07.12	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ −25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ −25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ −55
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ −55
L375S	07.12 ~ 13.10 -	_	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ −45	-80 ~ -55
L3/33				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ −45	-80 ~ -55
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D505-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D405	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
L385S	0712 ~ 1310	_	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D505-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
120000	07.12 ~ 13.10		4440	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D405-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高	車高調整 (ノーマル	
		1 11	19L 2075 24	オプション品番	иа - 3	нн ш	(税抜)	F	R	F		F	R
タント / タント	トカ人ダム			TYPE-K2 減衰固定式		SR-D506-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-45	-50	-70 ~ 0	-70 ~ −35
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D406	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-45	-50	-70 ~ 0	-70 ~ −35
LA600S	13.11 ~ 19.07	_	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D506-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.4	-45	-50	−58 ~ 0	-70 ~ -35
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D406-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9 ~ 5	3.4	-45	-50	-58 ~ 0	-70 ~ −35
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	_		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	_	-	_		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D505-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D405	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
LA610S	1311 ~ 1907	-	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D505-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	3.2	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
LAUTOS	A610S 13.11 ~ 19.07		4110	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D405-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
		3.07		キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	_		
LA650S	19.07 ~	_	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正マウント・ベアリング再利用 R:ショック上部ブッシュ再利用	SR-D507-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-35	-45	-60 ~ 0	-52 ~ −29
				TYPE-K2 減衰調整式	減衰調整タイプはリア内装穴あけ加工必要	SR-D407-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-35	-45	-60 ~ 0	-52 ~ −29
タント / エグ	ゼ			T) (DE 1/2			V440.500						
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
L455S	09.12 ~ 14.10	_	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	 	SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55
	09.12 ~ 14.10			TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	ı	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨	車高	車高調整 (ノーマル	
		- н	13L 203 7 3 2 4	オプション品番	иц · J	нн ш	(税抜)	F	R	F	R	F	R
タント / エグ	7			TYPE-K2 減衰固定式		SR-D505-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D405	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ −20
L465S	09.12 ~ 14.10	_	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D505-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
L4003	03.12		400	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D405-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	_	-	_		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
ミラ / ミラ カ	スタム												
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
	06.12 ~			TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
L275S		_	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55
22700	00.12		''	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ −55
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	_	-	_		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
L285S	06.12 ~	_	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
22000			4110	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	_	-	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマ)	可能範囲 レ比 mm)
ミラ / ミラ ブ	ᅺ			オフンヨン品番			(稅扱)	F	R	F	R	F	R
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ −25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ −25
L250S	02.12 ~ 07.12	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ −25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ −25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	ı	-	ı		
ミラ ココア													
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ −55
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
L675S	09.08 ~	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ −55
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ −55
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ −20
L685S	09.08 ~	_	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	_	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ		推奨		車高調整 (ノーマル	
1 12				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
ムーヴ				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ −25
L150/152S	02.10 ~ 06.09	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	ı	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
L175S	06.10 ~ 10.12	_	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	3.4	-55	-65	-60 ~ −45	-80 ~ −55
L1733	00.10 10.12			TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-55	-65	-60 ~ −45	-80 ~ −55
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	ı	-	_		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	ı	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
L185S	06.10 ~ 10.12	_	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	2.0	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
1000	00.10 10.12		4110	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	_	1	_	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格		リング - kgf/mm)	推奨		車高調整(ノーマル	
	1 20	1	MC 2017 1 24	オプション品番	ני מע	нн ед	(税抜)	F	R	F	R	F	R
ムーヴ													
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-55	-65	-72 ~ +3	-96 ~ -57
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-55	-65	-72 ∼ +3	-96 ~ -57
LA100S	10.12 ~ 14.12	_	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.4	-55	-65	−60 ~ +3	-96 ~ -57
LA1003	10.12 10 14.12			TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-55	-65	−60 ~ +3	-96 ~ -57
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	_	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
LA110S	10.12 ~ 14.12	_	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
LATT03	10.12 10 14.12		4000	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	_	-	-		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
				TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-35	-35	−57 ~ 0	-61 ~ −26
LA150S	14.12 ~	-	FF	TYPE-K2 減衰調整式	要	SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-35	-35	−57 ~ 0	-61 ~ −26
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	_	-	-		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および	備考	品番	希望小売価格	スプリ	リング · kgf/mm)	推奨	車高	車高調整 (ノーマル	
				オプション品番			(税抜)	F	R	F	R	F	R
ムーブ コンテ	/ カスタム			TYPE-K2 減衰固定式		SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
L575S	08.08 ~	_	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	3.4	-55	-65	-60 ~ -45	-80 ~ -55
20700	00.00		''	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9 ~ 5	3.4	-55	-65	-60 ~ -45	-80 ~ -55
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	ı	-	-	_		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	_	-	_		
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
	08.08 ~			TYPE-K2 減衰調整式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必	SR-D404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ −20	-65 ~ −20
L585S		_	4WD	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	要	SR-D504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	2.0	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
25000	00.00		4110	TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9 ~ 5	2.0	-50	-50	-70 ~ −20	-65 ~ −20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	ı	-	-	_		
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-		
ムーヴ ラテ									1				
				TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
L550S	04.08 ~ 09.04	-	FF	TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9 ~ 5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9 ~ 5	1.9	-50	-45	-80 ~ −20	-65 ~ −25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	_	-	_		

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプ! (バネレート	リング · kgf/mm)	推奨		車高調整 (ノーマル	可能範囲 レ比 mm)
				カノノコノ印宙			(九九八	F	R	F	R	F	R
MITSUBISH	I												
ランEVO IV. V	. VI												
CP9A CN9A	98.01 ~ 01.02	-	4WD	HS DAMPER		HS-MI02S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-45	-15	-55 ~ -35	-25 ~ -5
ランサーEVO '	VII, VIII, IX												
CT9A	01.02 ~ 07.10	=	4WD	HS DAMPER		HS-MI01S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-40	-20	-50 ~ −30	-30 ~ −10
ランサーEVO ワ	フゴン												
CT9W	05.09 ~ 06.12	=	4WD	HS DAMPER		HS-MI01S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-40	-20	-50 ~ −30	-30 ~ −10

- ※車高データは型式欄上段の車種によるものです。
- ※数値は代表車種で測定したものです。車種によっては多少の誤差がありますので、あくまでも目安としてお考えください。
- 稀にお車の最低地上高が弊社測定値と異なる場合がございます。予めご確認いただくようお願いします。
- 車高調整幅は計算上可能な範囲であり、取り付け確認は行っておりません。保安基準を順守の上、適正な車高に調整してください。
- ※平成18年1月以降に生産された車輌は、ローダウン時に「フォグランプの下縁までの高さが250mm未満」および「ウィンカーの下縁までの高さが350mm未満」、
- 「ヘッドライト(前照灯/ロービーム)の下縁までの高さが500mm未満।前述いずれかの場合、保安基準に抵触し車検不適合となりますので、現車の当該高さをご確認の上、装着してください。
- ※商品を取り付けたことにより、各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。
- 各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着者など誤作動の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんのでご了承ください。
- ※商品の材質、仕様、ダウン量及び価格は、予告なく変更することがあります。
- ※車輌のマイナーチェンジ(同一型式)においても、標準でローダウン仕様になる車があります。その場合ダウン量が表記と異なりますので予めご了承願います。
- ※車輌個体差により、リアインナーフェンダーとスプリングが干渉する場合はカットが必要です。
- ※車高調整可能範囲は、計算上調整できる範囲となります。車高、路面状況、タイヤサイズ等の要因により、実際の使用が困難な場合があります。保安基準を順守の上、適正な車高に調整してください。
- ※純正部品を再使用して取り付ける場合がございます。純正サスペンション以外からの取り付けの際はご注意願います。
- ※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。
- ※モデルコンフォートバネレートの表示に関して
- 2つのスプリングを活用しているため、荷重の変化(たわみ方)によりバネレートが走行中、常に変化します。
- 記載のレートは変化する範囲のレートを記載しております。