

## HSダンパータイプDご案内 《JZX110用追加》

### HSダンパータイプDに待望のJZX110用追加！

“踏める”トラクション重視、高剛性ドリフト専用開発されたタイプDダンパー  
ドリフト専用減衰、リア荷重を維持しトラクションが抜けにくいセッティング。



- 全長調整式 スプリングプリロードと独立して車高のセッティングが可能。
- 錆びに強い電着塗装ポリマーコーティング 究極の腐食保護を実現
- アッパーマウント・アッパーシート・ロアシート・ロックナットには高強度A6061を採用し軽量化にも繋がっています。
- 減衰 15 段（単筒式）調整機構を採用  
タイヤの種類や、路面シチュエーションに合わせた幅広いセッティングが可能。
- ラインアップ

車種	型式	F/R	構造	品番	スプリング
シルビア	S13	F	単筒	HS-N01S-D	65-200-8K
		R	単筒		65-200-5K
	S14	F	単筒	HS-N02S-D	65-200-8K
		R	単筒		65-200-5K
	S15	F	単筒	HS-N03S-D	65-200-8K
		R	単筒		65-200-5K
マークII/ クレスター/チェイサー	JZX90/100	F	単筒	HS-T10S-D	65-175-18K
		R	単筒		65-200-8K
NEW マークII/ ヴェロッサ	JZX110	F	単筒	HS-T28S-D	65-175-18K
		R	単筒		65-200-12K