

車種	型式	年式	構造	品番	税込価格 (本体価格)	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
TOYOTA												
86	ZN6	2012/04 ~	MONO TUBE	HS-T60S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ~ 10
								R	65	150	6	6 ~ 10
アリスト	JZS147	1991/10 ~ 1997/08	TWIN TUBE	HS-T18DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	14	12 ~ 18
	JZS161	1997/08 ~ 2004/12	MONO TUBE	HS-T03S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ~ 14
アルテッツァ	SXE10 GXE10	1998/10 ~ 2005/07	TWIN TUBE	HS-T02DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ~ 16
								R	65	200	10	8 ~ 14
ヴェロツァ	JZX110	2001/07 ~ 2004/04	TWIN TUBE	HS-T28DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ~ 16
	JZX110	2001/07 ~ 2004/04	MONO TUBE	HS-T28S-D	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	TYPE-D(ドリフト仕様)	R	65	200	10	8 ~ 14
クラウン	GRS18#	2003/12 ~ 2008/03	MONO TUBE	HS-T40S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	リア減衰力調整用の穴加工(トランク内装)が必要となります。	F	65	200	16	14 ~ 20
	GRS20#	2008/04 ~ 2012/04	MONO TUBE	HS-T40S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	リア減衰力調整用の穴加工(トランク内装)が必要となります。	R	65	200	14	12 ~ 18
	GRS210/4 ARS210	2012/12 ~ 2018/06	MONO TUBE	HS-T40S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	リア減衰力調整用の穴加工(トランク内装)が必要となります。	F	65	200	16	14 ~ 20
								R	65	200	14	12 ~ 18
GR86	ZN8	2021/10 ~	MONO TUBE	HS-T86S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はトランク内装脱着必要	F	65	150	6	6 ~ 10
	ZN8	2021/10 ~	F:MONO TUBE R:TWIN TUBE	HS-T86 -SOFT	165,000円 (150,000円)	F:ピロボール R:ピロボール	ソフトタイプ 12月上旬発売予定 ダウン量(F:-50~0 R:-35~0) リア:減衰力調整時はトランク内装脱着必要	F	65	200	4	4 ~ 6
								R	65	220	3.8~5.7	変更不可
GRカローラ	GZE14	2022/12 ~	MONO TUBE	HS-T95S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール 純正アッパー使用		F	65	200	6	6 ~ 10
								R	65	250	6	6 ~ 10
GRヤリス	GXPA16	2020/09 ~	MONO TUBE	HS-T87S	155,100円 (141,000円)	純正アッパー使用 純正アッパー使用		F	65	200	6	6 ~ 10
								R	65	225	6	変更不可
スープラ	JZA70	1989/08 ~ 1993/05	TWIN TUBE	HS-T15DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	14	12 ~ 18
	JZA80	1993/05 ~ 2002/07	TWIN TUBE	HS-T13DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		R	65	200	12	10 ~ 16
マークII系	JZX90	1992/10 ~ 1996/09	MONO TUBE	HS-T10S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ~ 16
								R	65	200	8	6 ~ 12
	JZX90	1992/10 ~ 2001/10	MONO TUBE	HS-T10S-D	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	175	18	14 ~ 18
								R	65	200	8	6 ~ 12
	JZX100	1996/09 ~ 2001/10	MONO TUBE	HS-T10S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ~ 16
								R	65	200	8	6 ~ 12
マークII系	JZX100	1992/10 ~ 2001/10	MONO TUBE	HS-T10S-D	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	175	18	14 ~ 18
								R	65	200	8	6 ~ 12
	JZX110	2000/10 ~ 2004/11	TWIN TUBE	HS-T28DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ~ 16
								R	65	200	10	8 ~ 14
	JZX110	2001/07 ~ 2004/04	MONO TUBE	HS-T28S-D	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	175	18	16 ~ 18
								R	65	200	12	10 ~ 16

車種	型式	年式	構造	品番	税込価格 (本体価格)	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
TOYOTA												
マークIIブリット	JZX110W	2002/01 ~ 2007/05	TWIN TUBE	HS-T02DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ~ 14
ヤリス	MXP A10 KSP210 MXP H10	2020/02 ~	MONO TUBE	HS-T85S	155,100円 (141,000円)	純正アッパー使用		F	65	200	5	6 ~ 8
						純正アッパー使用		R	64-65	205	2.5	変更不可
NISSAN												
180SX	R(P)S13	1989/03 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N01S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 10
シルビア	S13	1988/05 ~ 1993/10	MONO TUBE	HS-N01S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 10
	S13	1988/05 ~ 1993/10	MONO TUBE	HS-N01S-D	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ~ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ~ 10
	S14	1993/10 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N02S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 10
S14	1993/10 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N02S-D	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ~ 12	
					R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ~ 10	
S15	1999/01 ~ 2002/11	MONO TUBE	HS-N03S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 12	
					R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 10	
S15	1999/01 ~ 2002/11	MONO TUBE	HS-N03S-D	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ~ 12	
					R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ~ 10	
スカイライン	BNR32	1989/08 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N21DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	10	8 ~ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 12
	HCR32	1989/05 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N27DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ	寒冷地仕様装着車不可	F	65	200	8	6 ~ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 10
ER34	1998/05 ~ 2002/08	TWIN TUBE	HS-N24DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ	リア下部取付形状要確認 (リアフランジ コの字型採用。車両側丸型フラ ンジの場合は要確認。)	F	65	200	8	6 ~ 12	
					R:ゴムブッシュ		R	65	250	8	6 ~ 12	
CPV35	2001/06 ~ 2007/10	TWIN TUBE	HS-N12DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	10 ~ 16	
					R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可	
ステージア	WGC34	1996/09 ~ 2001/10	TWIN TUBE	HS-N52S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	8	6 ~ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	6	6 ~ 10
フェアレディZ	Z33 HZ33	2002/07 ~ 2008/12	TWIN TUBE	HS-N12DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	10 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可
フェアレディZ	Z34	2008/12 ~	MONO TUBE	HS-N28S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	10 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可

車種	型式	年式	構造	品番	税込価格 (本体価格)	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
HONDA												
NSX	NA1.2	1990/09 ~ 2005/12	TWIN TUBE	HS-H23DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	12	10 ~ 16
								R	65	175	10	8 ~ 14
S2000	AP1.2	1999/04 ~ 2009/09	MONO TUBE	HS-H21S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ~ 14
								R	65	175	10	8 ~ 14
アコード ユーロR	CL1	1997/09 ~ 2002/10	MONO TUBE	HS-H17S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ~ 12
								R	65	200	8	6 ~ 12
アコード ユーロR	CL7	2002/12 ~ 2008/12	TWIN TUBE	HS-H18DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ~ 12
								R	65	250	4	4 ~ 8
インテグラ	DC2.DB8	1993/05 ~ 2001/07	MONO TUBE	HS-H09S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ~ 14
								R	65	200	8	6 ~ 12
インテグラ タイプR	DC5	2001/07 ~ 2007/02	MONO TUBE	HS-A03S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	150	10	8 ~ 14
								R	65	150	14	12 ~ 16
シビック	EF9	1989/03 ~ 1991/09	MONO TUBE	HS-H10S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	150	12	10 ~ 16
								R	65	150	8	6 ~ 12
	EG6	1991/09 ~ 1995/09	MONO TUBE	HS-H09S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ~ 14
								R	65	200	8	6 ~ 12
	EK4.9	1995/09 ~ 2000/09	MONO TUBE	HS-H05S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	175	12	10 ~ 16
								R	65	200	8	6 ~ 12
シビック	EP3	2001/12 ~ 2005/8	MONO TUBE	HS-A04S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	150	10	8 ~ 14
								R	65	150	14	12 ~ 16
シビック タイプR	FC1/FK7	2017/09 ~	MONO TUBE	HS-H81S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	フロントナックルアーム差込口φ52車専用 リアスプリング専用品の為交換不可 リア純正スプリングラバーシート加工要	F	65	175	6	6 ~ 10
								R	65-66	210	3.7	変更不可
シビック タイプR	FD2	2007/03 ~ 2010/08	MONO TUBE	HS-H19S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール -	リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	12	10 ~ 16
								R	109-65	160	8	変更不可
トルネオ ユーロR	CL1	2000/06 ~ 2002/10	MONO TUBE	HS-H17S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ~ 12
								R	65	200	8	6 ~ 12
ビート	PP1	1991/05 ~ 1995/10	MONO TUBE	HS-H33S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ピロボール		F	60	150	4	変更不可
								R	60	180	6	変更不可
フィット	GE6.8 GP1.4	2007/10 ~ 2013/09	MONO TUBE	HS-H28S	155,100円 (141,000円)	純正アッパー使用 純正アッパー使用	リア:内装のカット、もしくは取り外しが必要 リアスプリング専用品の為変更不可 受注生産	F	65	175	6	6 ~ 10
								R	65-88	200	3.5	変更不可
	GK3.5 GP5	2013/09 ~ 2020/02	MONO TUBE	HS-H61S	155,100円 (141,000円)	純正アッパー使用 純正アッパー使用	リア:内装のカット、もしくは取り外しが必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	6	6 ~ 10
							R	65-89	200	3.5	変更不可	
フィット	GR3	2020/02 ~	MONO TUBE	HS-H84S	155,100円 (141,000円)	純正アッパー使用 純正アッパー使用	リアスプリング上部ラバーカット必要 リア減衰調整はショック脱着必要 リアショック純正保護キャップ使用不可	F	65	175	4	4 ~ 8
								R	65-89	200	3.2	変更不可

車種	型式	年式	構造	品番	税込価格 (本体価格)	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
SUBARU												
BRZ	ZC6	2012/03 ~ 2021/03	MONO TUBE	HS-T60S	155,100円 (141,000円)	F:ピロポール R:ゴムブッシュ	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ~ 10
	ZD8	2021/08 ~	MONO TUBE	HS-T86S	155,100円 (141,000円)	F:ピロポール R:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はトランク内装脱着必要	F	65	150	6	6 ~ 10
	ZD8	2021/08 ~	F:MONO TUBE R:TWIN TUBE	HS-T86 -SOFT	165,000円 (150,000円)	F:ピロポール R:ピロポール	ソフトタイプ 12月上旬発売予定 ダウン量(F:-50~0 R:-35~0) リア:減衰力調整時はトランク内装脱着必要	F	65	200	4	4 ~ 6
インプレッサ	GC8	1992/11 ~ 2000/08	MONO TUBE	HS-S01S	155,100円 (141,000円)	F:ピロポール R:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	8	6 ~ 12
	GDB(~D型) GDA.GD9	2001/09 ~ 2004/05	MONO TUBE	HS-S02S	155,100円 (141,000円)	F:ピロポール R:ゴムブッシュ		F	65	200	6	6 ~ 10
	GDB(E~型)	2004/06 ~ 2007/05	MONO TUBE	HS-S08S	155,100円 (141,000円)	F:ピロポール R:ゴムブッシュ		F	65	200	6	6 ~ 10
	GRB GRF.GVB.GV F	2007/10 ~ 2014/08	MONO TUBE	HS-S32S	155,100円 (141,000円)	F:ピロポール R:ゴムブッシュ		F	65	200	8	8 ~ 12
WRX STI	VAB	2014/08 ~ 2019/12	MONO TUBE	HS-S30S	155,100円 (141,000円)	F:ピロポール R:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ~ 12
レガシィ	BP5 BL5.BPE	2003/05 ~ 2009/05	MONO TUBE	HS-S12S	155,100円 (141,000円)	F:ピロポール R:ゴムブッシュ		F	65	200	6	6 ~ 10
ヴィヴィオ	KK3	1992/03 ~ 1998/11	MONO TUBE	HS-S15S	155,100円 (141,000円)	F:ピロポール R:ゴムブッシュ	パネ変更不可(ID60の為)	F	60	180	4	変更不可
レヴォーグ	VM4 VMG	2014/06 ~	TWIN TUBE	HS-S29DT	155,100円 (141,000円)	F:ピロポール R:ゴムブッシュ	リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	8	6 ~ 12
MAZDA												
RX-7	FC3S	1989/04 ~ 1992/10	TWIN TUBE	HS-MA01DT	155,100円 (141,000円)	F:ピロポール R:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ~ 14
	FD3S	1991/12 ~ 2003/04	TWIN TUBE	HS-MA02DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 12
RX-8	SE3P	2003/04 ~ 2013/04	TWIN TUBE	HS-MA03DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	12	10 ~ 16
ロードスター	NA/NB6C.8C	1989/09 ~ 2005/08	MONO TUBE	HS-MA05S	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ~ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	125	6	8 ~ 10
	NCEC	2005/08 ~ 2015/05	TWIN TUBE	HS-MA04DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ~ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	8	6 ~ 12
ND5RC	2015/05 ~	TWIN TUBE	HS-MA06DT	155,100円 (141,000円)	F:ゴムブッシュ		F	65	200	6	6 ~ 10	
					R:ゴムブッシュ		R	65	200	4	6 ~ 8	

車種	型式	年式	構造	品番	税込価格 (本体価格)	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
MITUBISHI												
ランEVO IV. V. VI	CP9A CN9A	1998/01 ~ 2001/02	MONO TUBE	HS-MI02S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ~ 14
								R	65	200	8	6 ~ 12
ランEVO VII. VIII. IX	CT9A	2001/02 ~ 2007/10	MONO TUBE	HS-MI01S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ~ 14
								R	65	200	8	6 ~ 12
ランサーEVO ワゴン	CT9W	2005/09 ~ 2006/12	MONO TUBE	HS-MI01S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ~ 14
								R	65	200	8	6 ~ 12
SUZUKI												
カプチーノ	EA11R	1991/11 ~ 1998/10	MONO TUBE	HS-SZ53S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ピロボール		F	65	150	6	6 ~ 10
								R	65	150	4	6 ~ 8
スイフト	ZC33S	2017/09 ~	MONO TUBE	HS-SZ07S	155,100円 (141,000円)	純正アッパー使用 -		F	65	175	6	6 ~ 10
								R	60-65	125	3.6	変更不可
DAIHATSU												
コペン	L880K	2002/6 ~ 2012/09	MONO TUBE	HS-DA57S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	バネ変更不可 (ID60の為) スプリング専用品の為変更不可	F	60	180	4	変更不可
								R	120-97	165	2.7	変更不可
ネイキッド	L750S	1999/11 ~ 2004/4	MONO TUBE	HS-DA57S	155,100円 (141,000円)	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	バネ変更不可 (ID60の為) スプリング専用品の為変更不可	F	60	180	4	変更不可
								R	120-97	165	2.7	変更不可

※平成18年1月以降に生産された車輛は、ローダウン時に「フォグランプの下縁までの高さが250mm未満」および「ウインカーの下縁までの高さが350mm未満」、
「ヘッドライト(前照灯/ロービーム)の下縁までの高さが500mm未満」前述いずれかの場合、保安基準に抵触し車検不適合となりますので、現車の当該高さをご確認の上、装着してください。

※商品を取り付けたことにより、各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着者など誤作動の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんのでご了承ください。

※商品の材質、仕様、ダウン量及び価格は、予告なく変更することがあります。

※車輛のマイナーチェンジ(同一型式)においても、標準でローダウン仕様になる車があります。その場合ダウン量が表記と異なりますので予めご了承ください。

※純正部品を再使用して取り付ける場合がございます。純正サスペンション以外からの取り付けの際はご注意ください。

※車輛個体差により、リアインナーフェンダーとスプリングが干渉する場合はカットが必要です。