

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

税込価格(本体価格):¥155,100(¥141,000)

在庫表更新日 12月19日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。○…在庫有 △…在庫薄 要確認 欠品中…次回納期表記 *在庫状況は基本スプリングでの記載

| 車種 | 型式 | 年式 | 構造 | 品番 | 在庫状況 | アッパ-形状 | 備考 | 基本スプリング | | | 推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm) | |
|------------------|----------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------|----------------------|---|------------|-------------|-----------------|-----------------------------|---------|
| | | | | | | | | 内径 (mm) | 自由長 (mm) | レート (kgf/mm) | | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | |
| 86 | ZN6 | 2012/04 ~ | MONO TUBE | HS-T60S | ○ | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | リア:内装カットが必要 | F | 65 | 150 | 6 | 6 ~ 10 |
| アリスト | JZS147 | 1991/10 ~ 1997/08 | TWIN TUBE | HS-T18DT | 受注生産 2.5~3ヶ月 | F:ゴムブッシュ | 受注生産 | F | 65 | 200 | 14 | 12 ~ 18 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| | JZS161 | 1997/08 ~ 2004/12 | MONO TUBE | HS-T03S | ○ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 14 | 12 ~ 18 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| アルテッツァ | SXE10 GXE10 | 1998/10 ~ 2005/07 | TWIN TUBE | HS-T02DT | ○ | F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 |
| ヴェロッサ | JZX110 | 2001/07 ~ 2004/04 | TWIN TUBE | HS-T28DT | △ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| | JZX110 | 2001/07 ~ 2004/04 | MONO TUBE | HS-T28S-D | △ | F:ゴムブッシュ | TYPE-D(ドリフト仕様) | F | 65 | 175 | 18 | 16 ~ 18 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 |
| クラウン ※4WD適合不可 | GRS18# | 2003/12 ~ 2008/03 | MONO TUBE | HS-T40S | ○ | F:ゴムブッシュ | AVS機能はカットされます。 | F | 65 | 200 | 16 | 14 ~ 20 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 14 | 12 ~ 18 |
| | GRS20# | 2008/04 ~ 2012/04 | MONO TUBE | HS-T40S | ○ | F:ゴムブッシュ | リア減衰力調整用の穴加工(トランク内装)が必要となります。 AVS機能はカットされます。 | F | 65 | 200 | 16 | 14 ~ 20 |
| | GRS210/4 ARS210 | 2012/12 ~ 2018/06 | MONO TUBE | HS-T40S | ○ | F:ゴムブッシュ | リア減衰力調整用の穴加工(トランク内装)が必要となります。 AVS機能はカットされます。 | F | 65 | 200 | 16 | 14 ~ 20 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | R | 65 | 200 | 14 | 12 ~ 18 | |
| GR86 | ZN8 | 2021/10 ~ | MONO TUBE | HS-T86S | ○ | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | リア:減衰力調整時はトランク内装脱着必要 | F | 65 | 150 | 6 | 6 ~ 10 |
| GRカローラ | GZEA14 | 2022/12 ~ | MONO TUBE | HS-T95S | ○ | F:ピロボール | | F | 65 | 200 | 6 | 6 ~ 10 |
| | | | | | | 純正アッパ-使用 | | R | 65 | 250 | 6 | 6 ~ 10 |
| GRヤリス | GXPA16 | 2020/09 ~ | MONO TUBE | HS-T87S | △ | 純正アッパ-使用 | | F | 65 | 200 | 6 | 6 ~ 10 |
| | | | | | | 純正アッパ-使用 | | R | 65 | 225 | 6 | 変更不可 |
| スープラ | JZA70 | 1989/08 ~ 1993/05 | TWIN TUBE | HS-T15DT | 3/下旬頃 | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 14 | 12 ~ 18 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 |
| | JZA80 | 1993/05 ~ 2002/07 | TWIN TUBE | HS-T13DT | 1/下旬頃 | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 18 | 16 ~ 22 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| マークII系 | JZX90 | 1992/10 ~ 1996/09 | MONO TUBE | HS-T10S | ○ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | JZX90 | 1992/10 ~ 2001/10 | MONO TUBE | HS-T10S-D | △ | F:ゴムブッシュ | TYPE-D(ドリフト仕様) | F | 65 | 175 | 18 | 14 ~ 18 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | JZX100 | 1996/09 ~ 2001/10 | MONO TUBE | HS-T10S | ○ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| JZX100 | 1992/10 ~ 2001/10 | MONO TUBE | HS-T10S-D | △ | F:ゴムブッシュ | TYPE-D(ドリフト仕様) | F | 65 | 175 | 18 | 14 ~ 18 | |
| | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 | |
| JZX110 | 2000/10 ~ 2004/11 | TWIN TUBE | HS-T28DT | △ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 | |
| JZX110 | 2000/10 ~ 2004/11 | MONO TUBE | HS-T28S-D | △ | F:ゴムブッシュ | TYPE-D(ドリフト仕様) | F | 65 | 175 | 18 | 16 ~ 18 | |
| | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 | |
| マークIIブリット | JZX110W | 2002/01 ~ 2007/05 | TWIN TUBE | HS-T02DT | ○ | F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 |
| ヤリス | MXPA10 KSP210 MXPH10 | 2020/02 ~ | MONO TUBE | HS-T85S | △ | 純正アッパ-使用 | | F | 65 | 200 | 5 | 6 ~ 8 |
| | | | | | | 1/5 純正アッパ-使用 | | R | 64-65 | 205 | 2.5 | 変更不可 |

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

税込価格(本体価格):¥155,100(¥141,000)

在庫表更新日 12月19日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。○…在庫有 △…在庫薄 要確認 欠品中…次回納期表記 *在庫状況は基本スプリングでの記載

| 車種 | 型式 | 年式 | 構造 | 品番 | 在庫状況 | アッパー形状 | 備考 | 基本スプリング | | | 推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm) | |
|---------------|-------------------|-------------------|-----------|-----------------|----------------------|---|---|------------|-------------|-----------------|-----------------------------|---------|
| | | | | | | | | 内径 (mm) | 自由長 (mm) | レート (kgf/mm) | | |
| NISSAN | | | | | | | | | | | | |
| 180SX | R(P)S13 | 1989/03 ~ 1999/01 | MONO TUBE | HS-N01S | ○ | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | | | | | | | | R | 65 | 200 | 6 | 6 ~ 10 |
| シルビア | S13 | 1988/05 ~ 1993/10 | MONO TUBE | HS-N01S | ○ | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | | | | | | | | R | 65 | 200 | 6 | 6 ~ 10 |
| | S13 | 1988/05 ~ 1993/10 | MONO TUBE | HS-N01S-D | ○ | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | TYPE-D(ドリフト仕様) | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | | | | | | | | R | 65 | 200 | 5 | 6 ~ 10 |
| | S14 | 1993/10 ~ 1999/01 | MONO TUBE | HS-N02S | △ | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | | | | | | | | R | 65 | 200 | 6 | 6 ~ 10 |
| | S14 | 1993/10 ~ 1999/01 | MONO TUBE | HS-N02S-D | △ | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | TYPE-D(ドリフト仕様) | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | | | | | | | | R | 65 | 200 | 5 | 6 ~ 10 |
| S15 | 1999/01 ~ 2002/11 | MONO TUBE | HS-N03S | 2/下旬頃 | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 | |
| | | | | | | | R | 65 | 200 | 6 | 6 ~ 10 | |
| S15 | 1999/01 ~ 2002/11 | MONO TUBE | HS-N03S-D | 2/下旬頃 | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | TYPE-D(ドリフト仕様) | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 | |
| | | | | | | | R | 65 | 200 | 5 | 6 ~ 10 | |
| スカイライン | BNR32 | 1989/08 ~ 1993/08 | TWIN TUBE | HS-N21DT | 受注生産 2.5~3ヶ月 | F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ | 受注生産 | F | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | ER34 | 1998/05 ~ 2002/08 | TWIN TUBE | HS-N24DT | △ | F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ | リア下部取付形状要確認 (リアフランジ コの字型採用。 車両側丸型フランジの場合は要確認。) | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | | | | | | | | R | 65 | 250 | 8 | 6 ~ 12 |
| HCR32 | 1989/05 ~ 1993/08 | TWIN TUBE | HS-N27DT | 受注生産 2.5~3ヶ月 | F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ | 寒冷地仕様装着車不可 受注生産 | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 | |
| | | | | | | | R | 65 | 200 | 6 | 6 ~ 10 | |
| CPV35 | 2001/06 ~ 2007/10 | TWIN TUBE | HS-N12DT | 1/下旬頃 | F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ | リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可 | F | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 | |
| | | | | | | | R | 101-109 | 190 | 11 | 変更不可 | |
| ステージア | WGC34 | 1996/09 ~ 2001/10 | MONO TUBE | HS-N52S | 受注生産 2.5~3ヶ月 | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | 受注生産 | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | | | | | | | | R | 65 | 250 | 6 | 6 ~ 10 |
| フェアレディZ | Z33 HZ33 | 2002/07 ~ 2008/12 | TWIN TUBE | HS-N12DT | 1/下旬頃 | F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ | リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可 | F | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 |
| | | | | | | | | R | 101-109 | 190 | 11 | 変更不可 |
| Z34 | 2008/12 ~ | MONO TUBE | HS-N28S | △ | F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ | リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可 | F | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 | |
| | | | | | | | R | 101-109 | 190 | 11 | 変更不可 | |

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

税込価格(本体価格):¥155,100(¥141,000)

在庫表更新日 12月19日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。○…在庫有 △…在庫薄 要確認 欠品中…次回納期表記 *在庫状況は基本スプリングでの記載

| 車種 | 型式 | 年式 | 構造 | 品番 | 在庫状況 | アッパー形状 | 備考 | 基本スプリング | | | 推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm) | |
|--------------|----------------|-------------------|-----------|----------|-----------------|--|--------------------------|------------|-------------|-----------------|-----------------------------|---------|
| | | | | | | | | 内径 (mm) | 自由長 (mm) | レート (kgf/mm) | | |
| HONDA | | | | | | | | | | | | |
| NSX | NA1.2 | 1990/09 ~ 2005/12 | TWIN TUBE | HS-H23DT | 受注生産 2.5~3ヶ月 | F:ゴムブッシュ | 受注生産 | F | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 175 | 10 | 8 ~ 14 |
| S2000 | AP1.2 | 1999/04 ~ 2009/09 | MONO TUBE | HS-H21S | △ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 175 | 10 | 8 ~ 14 |
| アコード ユーロR | CL1 | 1997/09 ~ 2002/10 | MONO TUBE | HS-H17S | ○ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | CL7 | 2002/12 ~ 2008/12 | TWIN TUBE | HS-H18DT | 2/下旬頃 | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 250 | 4 | 4 ~ 8 |
| インテグラ | DC2.DB8 | 1993/05 ~ 2001/07 | MONO TUBE | HS-H09S | △ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 175 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| インテグラ タイプR | DC5 | 2001/07 ~ 2007/02 | MONO TUBE | HS-A03S | ○ | F:ピロボール | | F | 65 | 150 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 150 | 14 | 12 ~ 16 |
| シビック | EF9 | 1989/03 ~ 1991/09 | MONO TUBE | HS-H10S | 2/下旬頃 | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 150 | 12 | 10 ~ 16 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 150 | 8 | 6 ~ 12 |
| | EG6 | 1991/09 ~ 1995/09 | MONO TUBE | HS-H09S | △ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 175 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | EK4.9 | 1995/09 ~ 2000/09 | MONO TUBE | HS-H05S | ○ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 175 | 12 | 10 ~ 16 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | EP3 | 2001/12 ~ 2005/8 | MONO TUBE | HS-A04S | △ | F:ピロボール | | F | 65 | 150 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 150 | 14 | 12 ~ 16 |
| FC1/FK7 | 2017/09 ~ | MONO TUBE | HS-H81S | 1/下旬頃 | F:ピロボール | フロントナックルアーム差込口φ52車専用 | F | 65 | 175 | 6 | 6 ~ 10 | |
| | | | | | R:ゴムブッシュ | リアスプリング専用品の為交換不可 リア純正スプリングラバーシート加工要 | R | 65-56 | 210 | 3.7 | 変更不可 | |
| シビック タイプR | FD2 | 2007/03 ~ 2010/08 | MONO TUBE | HS-H19S | △ | F:ピロボール | リアスプリング専用品の為変更不可 | F | 65 | 175 | 12 | 10 ~ 16 |
| | | | | | | - | | R | 109-65 | 160 | 8 | 変更不可 |
| トルネオ ユーロR | CL1 | 2000/06 ~ 2002/10 | MONO TUBE | HS-H17S | ○ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| ビート | PP1 | 1991/05 ~ 1995/10 | MONO TUBE | HS-H33S | ○ | F:ピロボール | | F | 60 | 150 | 4 | 変更不可 |
| | | | | | | R:ピロボール | | R | 60 | 180 | 6 | 変更不可 |
| フィット | GE6.8 GP1.4 | 2007/10 ~ 2013/09 | MONO TUBE | HS-H28S | 受注生産 2.5~3ヶ月 | 純正アッパー使用 | リア:内装のカット、もしくは取り外しが必要 | F | 65 | 175 | 6 | 6 ~ 10 |
| | | | | | | 純正アッパー使用 | リアスプリング専用品の為変更不可 受注生産 | R | 65-88 | 200 | 3.5 | 変更不可 |
| | GK3.5 GP5 | 2013/09 ~ 2020/02 | MONO TUBE | HS-H61S | △ | 純正アッパー使用 | リア:内装のカット、もしくは取り外しが必要 | F | 65 | 175 | 6 | 6 ~ 10 |
| | | | | | | 純正アッパー使用 | リアスプリング専用品の為変更不可 | R | 65-89 | 200 | 3.5 | 変更不可 |
| GR3 | 2020/02 ~ | MONO TUBE | HS-H84S | △ | 純正アッパー使用 | リアスプリング上部ラバーカット必要 | F | 65 | 175 | 4 | 4 ~ 8 | |
| | | | | | 純正アッパー使用 | リア減衰調整はショック脱着必要 リアショック純正保護キャップ使用不可 | R | 65-89 | 200 | 3.2 | 変更不可 | |

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

税込価格(本体価格):¥155,100(¥141,000)

在庫表更新日 12月19日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。○…在庫有 △…在庫薄 要確認 欠品中…次回納期表記 *在庫状況は基本スプリングでの記載

| 車種 | 型式 | 年式 | 構造 | 品番 | 在庫状況 | アッパー形状 | 備考 | 基本スプリング | | | 推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm) | |
|----------------|------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------|----------------------|------------------|------------|-------------|-----------------|-----------------------------|---------|
| | | | | | | | | 内径 (mm) | 自由長 (mm) | レート (kgf/mm) | | |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | |
| BRZ | ZC6 | 2012/03 ~ 2021/03 | MONO TUBE | HS-T60S | ○ | F:ピロポール R:ゴムブッシュ | リア:内装カットが必要 | F | 65 | 150 | 6 | 6 ~ 10 |
| | ZD8 | 2021/08 ~ | MONO TUBE | HS-T86S | ○ | F:ピロポール R:ゴムブッシュ | リア:内装カットが必要 | F | 65 | 150 | 6 | 6 ~ 10 |
| インプレッサ | GC8 | 1992/11 ~ 2000/08 | MONO TUBE | HS-S01S | 受注生産 2.5~3ヶ月 | F:ピロポール R:ゴムブッシュ | 受注生産 | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | GDB(~D型) GDA.GD9 | 2001/09 ~ 2004/05 | MONO TUBE | HS-S02S | ○ | F:ピロポール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 6 | 6 ~ 10 |
| | GDB(E~型) | 2004/06 ~ 2007/05 | MONO TUBE | HS-S08S | 1/下旬頃 | F:ピロポール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 6 | 6 ~ 10 |
| | GRB GRF.GVB.GV F | 2007/10 ~ 2014/08 | MONO TUBE | HS-S32S | 2/下旬頃 | F:ピロポール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 8 | 8 ~ 12 |
| WRX STI | VAB | 2014/08 ~ 2019/12 | MONO TUBE | HS-S30S | ○ | F:ピロポール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| レガシィ | BP5 BL5.BPE | 2003/05 ~ 2009/05 | MONO TUBE | HS-S12S | △ | F:ピロポール | | F | 65 | 200 | 6 | 6 ~ 10 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 150 | 6 | 6 ~ 10 |
| ヴィヴィオ | KK3 | 1992/03 ~ 1998/11 | MONO TUBE | HS-S15S | △ | F:ピロポール | パネ変更不可(ID60の為) | F | 60 | 180 | 4 | 変更不可 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | | R | 60 | 180 | 3 |
| レヴォーグ | VM4 VMG | 2014/06 ~ | TWIN TUBE | HS-S29DT | △ | F:ピロポール | リアスプリング専用品の為変更不可 | F | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | | R | 65 | 275 | 6 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | |
| RX-7 | FC3S | 1989/04 ~ 1992/10 | TWIN TUBE | HS-MA01DT | ○ | F:ピロポール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| | FD3S | 1991/12 ~ 2003/04 | TWIN TUBE | HS-MA02DT | △ | F:ゴムブッシュ R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 12 | 10 ~ 16 |
| RX-8 | SE3P | 2003/04 ~ 2013/04 | TWIN TUBE | HS-MA03DT | ○ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 175 | 10 | 8 ~ 14 |
| ロードスター | NA/NB6C.8C | 1989/09 ~ 2005/08 | MONO TUBE | HS-MA05S | 1/下旬頃 | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 175 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 125 | 6 | 8 ~ 10 |
| | NCEC | 2005/08 ~ 2015/05 | TWIN TUBE | HS-MA04DT | ○ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 175 | 8 | 6 ~ 12 |
| ND5RC NDERC | 2015/05 ~ | TWIN TUBE | HS-MA06DT | △ | F:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 6 | 6 ~ 10 | |
| | | | | | R:ゴムブッシュ | | R | 65 | 200 | 4 | 6 ~ 8 | |

HYBRID SPORTS MODEL “HS DAMPER” 車種別適合表

税込価格(本体価格):¥155,100(¥141,000)

在庫表更新日 12月19日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。○…在庫有 △…在庫薄 要確認 欠品中…次回納期表記 *在庫状況は基本スプリングでの記載

| 車種 | 型式 | 年式 | 構造 | 品番 | 在庫状況 | アッパー形状 | 備考 | 基本スプリング | | | 推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm) | |
|---------------------|--------------|-------------------|-----------|----------|-------|---------------------|----------------------------------|------------|-------------|-----------------|-----------------------------|--------|
| | | | | | | | | 内径 (mm) | 自由長 (mm) | レート (kgf/mm) | | |
| MITUBISHI | | | | | | | | | | | | |
| ランEVO IV. V. VI | CP9A CN9A | 1998/01 ~ 2001/02 | MONO TUBE | HS-MI02S | 1/下旬頃 | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| ランEVO VII. VIII. IX | CT9A | 2001/02 ~ 2007/10 | MONO TUBE | HS-MI01S | △ | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| ランサーEVO ワゴン | CT9W | 2005/09 ~ 2006/12 | MONO TUBE | HS-MI01S | △ | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | | F | 65 | 200 | 10 | 8 ~ 14 |
| | | | | | | | | R | 65 | 200 | 8 | 6 ~ 12 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | |
| カプチーノ | EA11R | 1991/11 ~ 1998/10 | MONO TUBE | HS-SZ53S | ○ | F:ピロボール R:ピロボール | | F | 65 | 150 | 6 | 6 ~ 10 |
| | | | | | | | | R | 65 | 150 | 4 | 6 ~ 8 |
| スイフト | ZC33S | 2017/09 ~ | MONO TUBE | HS-SZ07S | △ | 純正アッパー使用 - | | F | 65 | 175 | 6 | 6 ~ 10 |
| | | | | | | | | R | 60-65 | 125 | 3.6 | 変更不可 |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | |
| コペン | L880K | 2002/6 ~ 2012/09 | MONO TUBE | HS-DA57S | △ | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | パネ変更不可(ID60の為) スプリング専用品の為変更不可 | F | 60 | 180 | 4 | 変更不可 |
| | | | | | | | | R | 120-97 | 165 | 2.7 | 変更不可 |
| ネイキッド | L750S | 1999/11 ~ 2004/4 | MONO TUBE | HS-DA57S | △ | F:ピロボール R:ゴムブッシュ | パネ変更不可(ID60の為) スプリング専用品の為変更不可 | F | 60 | 180 | 4 | 変更不可 |
| | | | | | | | | R | 120-97 | 165 | 2.7 | 変更不可 |

※平成18年1月以降に生産された車輛は、ローダウン時に「フォグランプの下縁までの高さが250mm未満」および「ウインカーの下縁までの高さが350mm未満」、

「ヘッドライト(前照灯/ロービーム)の下縁までの高さが500mm未満」前述いずれかの場合、保安基準に抵触し車検不適合となりますので、現車の当該高さをご確認の上、装着してください。

※商品を取り付けたことにより、各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。

各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着者など誤作動の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんのでご了承ください。

※商品の材質、仕様、ダウン量及び価格は、予告なく変更することがあります。

※車輛のマイナーチェンジ(同一型式)においても、標準でローダウン仕様になる車があります。その場合ダウン量が表記と異なりますので予めご了承願います。

※純正部品を再使用して取り付ける場合がございます。純正サスペンション以外からの取り付けの際はご注意願います。

※車輛個体差により、リアインナーフェンダーとスプリングが干渉する場合はカットが必要です。